RODERBLADET

ÅRGÅNG 25
NR 3 2018



KILLINGSHOLMEN - MER ÄN BARA EN BÅTHAMN
sidan 24-25

ÄR SMÄRTGRÄNSEN NÅDD? LÄS INSÄNDAREN PÅ
sidan 20

Roderbladet är gemensamt organ för dessa hamnklubbar i Göteborgs Fritidshamnar AB:

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING
BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN
FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING
HINSHOLMENS BÅTKLUBB
HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB
KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB
SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING

INNEHÅLL

KLUBBSIDORNA

5 Hinsholmen
6 Fiskebäck
8-9 Saltholmen
10 Killingsholmen
14-15 Hovås-Askim
16-17 Björlanda Kile
19 Torslanda Lagun

ALLMÄNNA SIDOR

4 Nytt från Transportstyrelsen
12-13 Hamnfrågan
20 Insändare
23 Volvo Ocean Race bjöd på magi
24-25 Killingsholmen - mer än en båthamn



RODERBLADET NR 3 2018

Roderbladet ägs och utges av Roderbladets redaktionskommitté. Tidningen distribueras gratis till medlemmarna i de deltagande hamnklubbarna.

CHEFREDAKTÖR & ANSVARIG UTGIVARE
Janerik Dimming, 0705-28 20 31

REDAKTÖR
Karin Koritz, 0709-57 00 57
karin.koritz@koritz.se

POSTADRESS
Roderbladet, Gottskärsvägen 150, 439 94 Onsala

GRAFISK FORM & LAYOUT
Malin Magnusson, info@malinmagnussonmedia.se

TRYCK
Billes, Mölndal

ANNONSBOKNING
Lennart Sjöberg, 0045 50 32 28 27
sjoberglennart@hotmail.com

Artiklar, notiser, bilder samt ändringar i föreningsrutorna skickas till din förenings representant i redaktionskommittén:

SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING
Johan Göthesson, 0739-79 74 96

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING
Anders Torwald, 0709-93 08 39

FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING
Karl Lundgren, 0730-83 46 14

HINSHOLMENS BÅTÖRENING
Bengt Runge, 0705-53 57 04

HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB
Janerik Dimming, 0705-28 20 31

KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB
Göran Stråhle, 031-91 16 68

BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN
Jan Wagner, 0730-94 64 62

ANNONSPRISER & STORLEKAR

ANNONSYTA	BxH (mm)	PRIS
Helsida	180x295	7300kr
Halvsida	180x130	4100kr
Kvartssida (1/4)	88x130	2350kr
Åttondel	88x62	1225kr
Sextondel	88x30	725kr

NÄSTA NUMMER AV RODERBLADET KOMMER UT DEN 27 NOVEMBER
Manusstopp och sista datum för leverans av annonsmaterial till redaktionen är den 6 november.

SVENSKTILLVERKADE SEGEL TILL BÄSTA PRIS



Lundh Sails är familjeföretaget med egen fabrikstillverkning på Nya Varvet i Göteborg.



Lazybag


Ankarplog


Focksystem


Code-rullar


Segelservice


Rullfockskapell



Storsegel och 140% rullgenua



Vertech Main och 105% fock

www.lundhsails.se - info@lundhsails.se - 031-293021

LUNDH SAILS

Nytt från Transportstyrelsen om sjösäkerhet

Äh, det händer inte mig! Så har vi nog alla tänkt och kanske även sagt till någon, som försökt påpeka att man beter sig lite klantigt.

Transportstyrelsen har i sitt arbete med att påverka till högre säkerhet bland fritidsbåtsfolket producerat tre korta filmklipp. Dessa går under begreppet ”Generation Äh” och visar att man med några enkla medel kan förhindra nästan alla olyckor på sjön.
I filmklipp 1 agerar Björn Hellberg och Tommie X. I filmklipp 2 agerar komikern Johanna Nordström, och i klipp 3, som är min favorit, agerar Peter Apelgren och Wilmer Apelgren.
Du hittar klippen på följande adress: www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/sjosakerhet
Klippen kan kanske vara något att ta upp och diskutera på höstens träffar i våra båtklubbar.

Olle Clarin











HINSHOLMENS BÅTKLUBB

Ordförande Rustan Zachrison
Vice ordförande Lars-Olof Larsson
It-ansvarig Boo Hever

Ledamöter Johan Busck; Bengt Runge; Claus Schmidt
Suppleant Ove Germundsson

Revisor Bengt Carlberg
Revisor, suppleant Erik Ivraeus

Hinsholmens bryggväg 30
426 79 V. Frölunda

E-post: hbk@hinsholmen.se
Hemsida: hinsholmen.se

Hinsholmare!

Nu börjar det dra sig mot höst efter en sommar som är en god kompensation för den usla sommaren 2017. Det fina vädret började redan i maj och början på juni, då vi hade varmare och soligare än södra Europa. Det fina vädret återkom sedan i slutet av juni då vi började få semester, och det bara fortsatte till början på augusti. Hoppas att många av er kunnat njuta på havet av det underbara vädret. I början av augusti fick vi känna på att det kan blåsa mera än det gjort under sommaren, när stormen Johanne drog in över oss. Kanske en föraning om kommande höststormar.

Medlemsökning

Ett mycket glädjande faktum är att antalet medlemmar ökat i år. Vi är nu strax över 500 medlemmar, men har cirka 1500 båtplatser i hamnen, så det finns utrymme för ännu flera medlemmar. Årets medlemsökning innebär att vi har ett antal nya medlemmar som vi hälsar varmt välkomna i föreningen. Ert medlemskap gör att vår röst gentemot Grefab blir starkare, och att vår möjlighet att fortsätta anlita Securitas för bevakning ökar. För dig som medlem har du fördelarna med de rabatter som styrelsen förhandlat fram med ett flertal butiker. På hinsholmen.se ser du i vilka butiker du får rabatt. Du får också tillgång till vår ägandes klubbstuga i hamnen, där fiket är öppet lördagar och söndagar till slutet av oktober. Behöver du en paus i höstarbetet har fiket kaffe, goda mackor och mycket annat.

Vakthållning

Bemanningen med vakter på nätterna under båtsäsongen visar en ökande positiv tendens och det är mycket glädjande. Tyvärr är det inte någon garanti mot stölder. Det är inte roligt att komma till hamnen för en tur ut till badviken eller fiskegrundet, och finna att någon stulit både motorn och reglagen. Detta råkade en båtägare i inre delen av hamnen ut för. Och det är inte den enda stölden tyvärr. Tidigare ansåg försäkringsbolaget if att vi var en säker hamn, och de gav rabatt på försäkringen. De har nu dragit in denna rabatt eftersom kostnaden för försäkringsskadorna är större än premierna de får in. Nu när hösten närmar sig är det skäl att uppmana dig att ta hem din utombordare. Det hindrar naturligtvis stöld av den men bidrar också till att det finns mindre stöldbegärliga saker i hamnen under vintern och det gör hamnen mindre intressant för de oärliga. 2016 stals 81 båtmotorer, 2017 stals 187 och 2018 stals 117 motorer, alla under tiden 1 januari till 13 augusti i Göteborgsområdet. Det innebär att båtmotorstölderna fram till mitten på augusti i år minskat med 37 procent i vårt område, vilket naturligtvis är glädjande. Stöldrisken ökar dock under den sena hösten. Tjuven är hänsynslös och skadar ofta även båten då stölden sker.

Höst

Nu börjar det dra sig mot torrsättning av flytetyget. Det är tråkigt att inse att båtsäsongen är över för detta år men det är snart vår igen! Höstarbetet är sannolikt mindre lustbetonat än vårarbetet, men det måste göras. Kristinehamn kommun har byggt en Bojort – det är en holländsk båt med den typiska breda bogen och svärden vid sidan. De är ganska långsamma farkoster och båten har det latinska citat Luctor et emergo som ”valspråk”. Kanske kan vi tänka på det när vi gör höstarbetet.

Bengt Runge / Styrelsen i HBK



Medlemsantalet i hamnen ökade 2018
Foto: Bengt Runge

FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING

Ordförande Palle Lindqvist 0709-600629
Vice ordförande Karl Lundgren 0730-834614
Kassör Thomas Englund 0734-194288
Sekreterare Thomas Gisslén 0707-690030
Klubbmästare Stefan Börjesson 0705-293536:
Ordinarie ledamot Jan Johansson 0723-716764

Hemsida, IT och Coboat Patrick Lindahl
Lokaler Vakant

Revisorer Anders Kardborn
Lennart Hansson 0735-097106 A12
Valberedning Anders Kardborn, Jan Johansson

Organisationsnummer 802464-7813
fiskebacksbf@gmail.com
www.fbf.se
Hälleflundregatan 115
426 58 Västra Frölunda

Skräpa upp

Denna sommar har varit helt fantastisk sett ur ett båtägarperspektiv. Familjen och jag har varit ute massa gånger med vår styrpulpetbåt och det har blivit en härlig blandning av bad och ö-besök. Några saker har slagit oss under våra turer.

Vilket härligt djurliv vi har i havet! För första gången har jag upplevt att tumlare leker runt båten. Inte bara en gång utan tre! Att se dessa smäckra, blanka djur komma upp för att andas och sedan försvinna har varit magiskt. Vid ett tillfälle hade vi ankrat utanför Hälsö när det spratt och plaskade kring båten. Barnen och jag hoppade i för ett kvällsdopp och fick närkontakt med makrillar som hoppade i vattnet bara några meter framför oss. Dessutom har vi sett säl vid nästan varje tur.

En mycket tråkigare upplevelse är allt det skräp som vi träffar på. Sopor har alltid drivit iland på öarna men jag får känslan av att det är mer än tidigare. Vi har plockat upp skräp som flyter omkring vid flera turer och det har blivit en familjesport att upptäcka plastpåsar och flaskor i vattnet. Plasten försvinner aldrig utan bryts bara ner i mindre och mindre delar för att till slut bli det vi kallar mikroplast. Partiklarna är då så små att det är näst intill omöjligt att skilja dem från andra, nyttiga, partiklar i vattnet vilket gör att de hamnar i organismer, smådjur och fiskar. I vissa fall kan det vara ofarligt, i andra fall påverkar de djurens inre organ vilket kan ställa till med allvarliga problem på sikt. Det känns bra att det nu kommer förslag och regler för att begränsa plast i engångsartiklar med mera. Men fortfarande finns det ett stort behov av att städa både hav, öar och kust. Ett hjälpmedel är Strandstädarkartan där du kan se var andra städat och själv markera om du städat en strand eller hittat något stort som behöver hämtas av något större fartyg. Du hittar den på renkust.se där du också kan läsa mer om projektet Ren Kust i Bohuslän, som är ett samarbete mellan Bohusläns tio kustkommuner, Göteborg samt Kungsbacka. Målsättningen är en renare kust och själv tycker jag att det känns bra att delta i uppskräpningen.

Karl Lundgren



Sommaren 2018 bjöd på magiska naturupplevelser.
Foto: Karl Lundgren

Bättre vaktat i år!

Vår hamn har under de fyra första vaktmånaderna varit bevakad 67 procent av nätterna. En förbättring mot förra året då vi var nere på 60 procent. Jag tycker det är trevligt med nya bekantskaper på passen, men tyvärr är det ganska ofta som vakten bara är bemannad med en person, drygt hälften av passen. Jag tror att vi gör nytta på passen. I dagboken förekommer det ganska ofta anteckningar om bilar som kör runt och tittar, men vänder när vakten lyser på dem.
Bra jobbat alla hamnvakter!

BESTÄLL I BUTIK, ORDERTELEFON 060-641700, ORDER@HJERTMANS.SE ELLER PÅ HJERTMANS.SE
KAMPANJEN GÄLLER PÅ HJERTMANS.SE OCH I VÅRA TIO BUTIKER T.O.M. 31 OKTOBER 2018 MED RESERVATION FÖR SLUTFÖRSÄLJNING

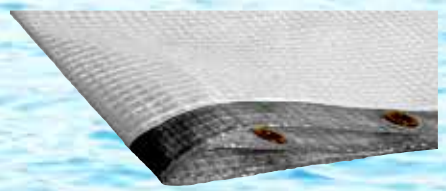


A-ställning Multimarine

Ställning med klicksystem som gör den enkel att montera. Gjord i aluminium. Rördiameter 38mm. Längsta rördel är 1.5m. Alla däckstöttor är försedda med gummifot.

MultiMarine®

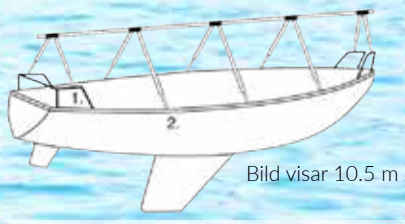
- 6 meter **1690 kr** 7976-6 (1990 kr)
- 9 meter **2690 kr** 7976-9 (2990 kr)
- 7,5 meter **1890 kr** 7976-7 (2190 kr)
- 10,5 meter **2890 kr** 7976-10 (3390 kr)



Presenning 240g/m²

Tillverkad av armerad PE-folie. Transparent, släpper in ljus. Kraftiga öljetter i mässing med 50cm mellanrum. Förstärkta kanter. Mått är ”Cut-size”, dvs att de mäts innan kantsömnad.

- 4 x 6 meter **450 kr** 7982-46 (550 kr)
- 5 x 7 meter **690 kr** 7982-57 (990 kr)
- 6 x 10 meter **1250 kr** 7982-610 (1490 kr)
- 6 x 8 meter **990 kr** 7982-68 (1190 kr)
- 8 x 12 meter **1990 kr** 7982-812 (2290 kr)



Däckställning Multimarine

Ställning med klicksystem som gör den enkel att montera. Gjord i aluminium. Rördiameter 38mm. Längsta rördel är 1.5m. Alla däckstöttor är försedda med gummifot.

MultiMarine®

- 7 meter **2790 kr** 7975-7 (3190 kr)
- 10,5 meter **3390 kr** 7975-10 (3890 kr)
- 9 meter **2990 kr** 7975-9 (3390 kr)
- 12 meter **4190 kr** 7975-12 (4790 kr)

NOA

Vi har ett brett sortiment med ställningar från NOA.
Se vår hemsida för aktuella priser!

Hjertmans Båttillbehör

Göteborg | Stockholm | Malmö | Sundsvall | Uppsala | Västerås | Norrköping | Karlstad | Stenungsund | Helsingborg | www.hjertmans.se



Kylarglykol Multimarine

Högkvalitativ etylenglykol. Passar till de flesta kylsystem och marinmotorer.

159 kr 7842-94 (180 kr)

MultiMarine®



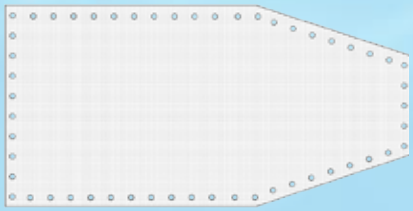
Eberspächer luftvärmare

Självreglerande luftvärmare. Levereras inkl avgasljudämpare, manöverpanel, bränslepump, säkringshållare och monteringsdetaljer.

- **12490 kr** 4953-200 (13290 kr) D2
- **15990 kr** 4953-400 (16890 kr) D4

Formskuren presenning 240g/m²

Tillverkad av armerad PE-folie. Transparent, släpper in ljus. Kraftiga öljetter i mässing med 50cm mellanrum. Mått är ”Cut-size”, dvs att de mäts innan kantsömnad.



- 5 x 10 meter **990 kr** 7983-510 (1290 kr)
- 6 x 10 meter **1290 kr** 7983-610 (1490 kr)
- 6 x 12 meter **1490 kr** 7983-612 (1990 kr)
- 7 x 14 meter **1990 kr** 7983-714 (2490 kr)



Oljebytarpump

Klotbehållare 6lit. Manuell.

395 kr 7849-3 (575 kr)



MultiMarine®

Olja

Till nästan alla diesel-, och många bensinmotorer. Läs mer på hjertmans.se

- 4 liter **237 kr** 7839-54 (Alltid lågpris!)
- 20 liter **935 kr** 7839-520 (Alltid lågpris!)



MultiMarine®

Segelbåtstötta Multimarine

Vinklad stötta med justerbar höjd. Pris per st.

- 80-125 cm **990 kr** 7963-90 (1390 kr)
- 150-195 cm **1390 kr** 7963-93 (1990 kr)
- 110-155 cm **1190 kr** 7963-91 (1690 kr)
- 170-215 cm **1490 kr** 7963-94 (2190 kr)
- 130-175 cm **1290 kr** 7963-92 (1790 kr)
- 190-235 cm **1690 kr** 7963-95 (2390 kr)

SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING

Ordförande, webmaster Magnus Legnehed 0705 95 43 56
Kassör Birgitta Edenberg 0702 71 24 93
Sekreterare Ann Hellman 0707 85 27 27
Vakt- o hamnansvarig Claes Edenberg 0738 08 35 68
Vice vaktansvarig Lennart Eriksson 0707 22 15 72

Registeransvarig Claes Martinsson 0733 48 42 49
Sponsoransvarig Ingemar Fredriksson 0707 92 29 59
Roderbladet Johan Göthesson 073 9797496
Valberedning Alf Ydsten 031 68 14 65
Revisor Peter Wässing 0761 26 01 61

Saltholmens Båthamn, 426 76 Västra Frölunda

Aktuellt hos Saltholmens båtägareförening!

Den här sommaren har väl ur båtägarens perspektiv varit den bästa i mannaminne. När jag styrde in i hamnen i slutet av juli var den nästan tom. Jag gladde mig åt att alla ni var ute och fick belöning för de ansträngningar och kostnader som båtägandet innebär.

På vårt årsmöte kom det upp ett antal frågor som vi lovade att ta upp med Grefab. Claes Edenberg sammanställde frågorna och Roger Lindberg från Grefab har svarat, se hela korrespondensen här nedan. Svaren kom i maj, så några frågor är nu inaktuella. På några punkter behöver vi fortsätta att följa upp vad som händer.
Jag vet inte om någon saknat den, men vår hemsida ligger nere sedan i juni. Vi hann inte lägga om driften när vårt tidigare webbhotell lade ner sin verksamhet. Det är min förhoppning att den skall komma igång på adressen saltholmen.nu i början av hösten.

Säsongen är ju inte slut, fortsätt segla och fortsätt vakta. Styrelsen önskar er en skön avslutning.

Följande frågor ställdes på årsmötet:

Många båtägare önskar fartbegränsning i inloppet och i hamnen på grund av vågsvall och under badsäsong på grund av många som simmar i inloppet. Är det möjligt att ändra skylten från 5 knop till 3 knop.
Svar: En fartbegränsning skall kungöras och godkännas av länsstyrelsen och jag vet faktiskt inte om det är problematiskt men får kika på det. Vi kan inte ändra fartbegränsningen.

Finns det möjlighet till ytterligare webbkamera längre in i hamnen?
Svar: Nej! Tillstånd ges bara i speciella fall till in/utpassager och vi kikar på att fixa de trasiga som är där, men vi har inga planer på kamera längre in i hamnen.

Parkering i hamnen. Finns det möjlighet att till exempel organisera upptagning av båtarna så att de som förbinder sig att lägga i tidigt får uppställning utmed berget vid Aspholmen. Denna rad kan då frigöras på våren för parkering. Över huvud taget en diskussion och förslag om vad ni kan göra för att förbättra parkeringen vid för- och eftersäsong.
Svar: Detta får vi fundera på men initialt så är svaret nej då det är ett av våra största arbetsmiljöproblem som jag måste hantera. Att mixa parkering och båtuppställning på den begränsade ytan är snudd på omöjligt då parkeringen sker av var och en. Alltså ingen styr över hur folk kommer att hantera det. Å andra sidan är jag väl medveten om det orättvisa i att kunder i Saltholmen inte har övernattningsparkering under maj månad, vilket förvisso alltid varit så att Saltholmen är besvärlig ur parkeringssynpunkt. Nu får vi ju se vad som händer framöver efter KF: s senaste beslut.

Problem med ungdomar som badar i hamnen, läs mastkranen. Det framgår ingenstans att detta är förbjudet.
Svar: Ok det går naturligtvis att sätta upp en skylt och det kan jag göra, men frågan är om det uppnår önskad effekt. Jag beställer skylt så får vi se.

Efter varje vaktnatt under mörkertid framförs klagomål om flertalet trasiga lampor. Undertecknad har vis av ett flertal tillfällen påtalat detta muntligt och med brev utan synbart resultat.
Svar: Den eviga frågan om belysning som kränglar och det gäller i de flesta av våra anläggningar. Vi har en elektriker som arbetar i princip heltid för oss med diverse elfel som uppstår. Vi går igenom bryggbelysningen inför sommaren och land inför hösten. Flera av våra gamla lampor är av typen kvicksilver, vilka är förbjudna sedan några år. Av den anledningen krävs armaturbyte, vilket är lite större arbete och därför kan en lampa vara släckt en tid. Hela vår elanläggning är oerhört utsatt av väder och vind men också av det faktum att det brukas av var och en vilket alltid ger större slitage. Vi har avsatt en hel del pengar för utbyte och renovering av elanläggningarna och gör så gott vi kan. När ni meddelar att lampor är släckta

så för vi det direkt vidare till elektrikern som åtgärdar så snart vi fått ihop ett antal fel. Vi byter inte en lampa med lift och allt vad det innebär. Ett annat problem är bristen på elektriker och det kan tyvärr också medföra väntetider.

Klagomål om att septitanksugen på pontonbryggan fungerar sporadiskt. Dessutom dålig användarinformation och fel placering. Sugen borde sättas upp vid bryggnocken enligt många medlemmar.
Svar: Vid de allra flesta tillfällen som felanmälningar kommer in så fungerar septitanken som den skall när vi testar den och många gånger är det handhavandefel antar jag. Vi har ett serviceavtal där experter ser över anläggningen och jag har inte fått felindikationer från Saltholmen. Vi måste skilja på funktionsfel på anläggning och att folk inte vet hur man gör. Är det inget fel så finns ju inget att laga. Vad beträffar placeringen så var jag inte med när denna monterades en gång i tiden. Jag har ingen aning om det mer än att flytta den är inte lika enkelt då det mig veterligen inte finns kanaler i bryggan för det. Man beställer ju flytbryggor färdigt för sådant här, men jag får kolla upp det igen. Att ha avloppsrör på bryggan är inte att rekommendera. Om informationen är bristfällig kan jag be Marinarmatur komplettera den.

Bryggorna är hala vid regn speciellt under hösten. Brygga 3 är såphal och undertecknad har trots försiktighet halkat vid ett par tillfällen. Sammalunda för andra. Vad kan göras?
Svar: Det enda jag känner till som egentligen är förödande långsiktigt är att tvätta bryggan med en industrialtantvätt som vi har en på Grefab. Det tar lång tid och det blir bra kortsiktigt, men växer desto mer långsiktigt, vilket vi har erfarenhet av från Hinsholmen bland annat. Att tvätta träytor med högtryck är heller inte enligt anvisningar. För övrigt har jag inte hittat något godkänt medel som verkar ha önskad effekt. Är det någon som har en idé så tas den gärna emot, men tänk på miljökraven. Vi måste fokusera på brygga 3 i första hand.

Vid mastkranen i inre hamnen ligger det ständigt två vita motorbåtar under dagtid. Undertecknad har vid ett flertal tillfällen skrivit lappar och bett att båtarna skall flyttas. Ingen effekt. Många båtägare som betalar dyra pengar för båtplats i inre hamnen upplever detta som djupt orättvist. De ligger dessutom ivägen vid av- och påmastning. Vad kan Grefab göra åt detta?
Svar: Vi får inte flytta båtar rent allmänt. Felparkerade båtar har vi en rutin för med avgift för otillåten förtöjning men då måste båtägaren vara känd och detta handlar om pendlande öbor som jag har förstått det där vi saknar känd ägare. Våra lappar biter inte då vi har testat detta genom åren. Ett problem i alla hamnar, men som är större i en pendelhamn som Saltholmen. Ganska tröstlöst faktiskt.

Mycket skräp bland annat utmed berget bakom hamnvaktslängan. Vem städar?
Svar: Det får vi ta hand om.

Skötseln av toaletterna, dålig städning och toapapper saknas ofta. En toalett är ständigt stängd. Fel lutning på avrinningen från duschen? Under våren har det inkommit flera klagomål. Vad kommer ni att göra?
Svar: Vi håller på som ni säkert sett. Vi har lyft kåken 15 cm i ena hörnet och vi kommer att förstärka bryggan som var helt färdig. Vi kommer också att höja avloppet där det behövs samt montera högspolande toalett.

Är alla räddningsstegar godkända?
Svar: Det skall dem vara.

Magnus Legnehed
ordförande

MARIN & INDUSTRI SERVICE
FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG
FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING
SERVICE/REPARATIONER - SERVICEBIL/BÅT
info@tamarinservice.se - 031-225070 - www.tamarinservice.se

NAVIGATION
Intensivkurser 2018 i Göteborg
Förarintyg 2000:-
Kustskepparintyg 2200:-
Båtpraktik 500:-
VHF/SRC-intyg 1000:-
Rorgängare
www.rorgangare.se 0708 914169

KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB

Ordförande Arne Brorsson 0705 60 07 80
Sekreterare Olle Elm 0707 790 770
Kassör Jan Skårman 031-91 24 13
Suppleanter Mats Rundlöv 031-91 12 69
Revisorer Rolf Jacobsson 031-91 26 49

Bryggombud:
Brygga A Bengt Kåmark 031-91 23 46
Brygga B Göran Stråhle 031-93 27 25
Brygga C Bo Teander
Facebookadmin Olle Elm

Killingholmens Båtklubb c/o Arne Brorsson
Åsabacken 9
427 36 Billdal

killingholmensbatklubb@hotmail.com
Facebook Killingsholmens båtklubb
Bankgiro 5308-8472

Bra men kan bli bättre

När jag nu sitter och skriver det här så är det mitten på augusti, och en unikt varm, solig och torr sommar har det varit. Vissa tycker att den har varit nästan för varm och i vissa fall kan jag hålla med, nästan lite overkligt varmt. Värmen och framförallt torkan manar till eftertanke.

I hamnen har det varit lugnt, inga större händelser; dock några inbrott med bland annat drivmedelsstölder - nog så irriterande. Den nya sittplatsgruppen pryder sin plats och det är rent och snyggt i hamnen. Vägtavlorna vid infarten är på plats igen så den biten är lugn. Det är också ny brygginformation uppsatt.

Apropå information; tänkte som så, att jag skulle se hur väl vår Facebook-sida fungerar. Då var min tanke att jämföra antal inlägg mellan 2017 och 2018. Jag gav upp, det var så mycket inlägg och kommentarer och det är så trevligt att se att den fungerar så bra; vi har en riktig bra dialog och kommunikation på sidan. Faktum är att de problem som vi har haft med bland annat ”skumma bilar” och havererade båtar alltid ligger med på sidan och det rapporteras in, bevakas och utreds, vilket kanske är en av orsakerna till att vi trots allt har så få inbrott.

Tyvärr så är inte klubbstugan och toaletten renoverade än, men vi har gott hopp om att det skall bli klart under hösten. Pengarna är budgeterade och hittills har alltid Grefab hållit vad de lovat, så vi har gott hopp om det här skall ordna sig.
Vi har några ändringar i styrelsen: Göran Stråhle har lämnat styrelsen och vi tackar för förtjänstfullt arbete och Olle Elm övertar Görans plats som sekreterare. Lika bra som det har fungerat lika bra bådar det gott för framtiden.

Med det sagt så **bjuder vi in till höstmöte den 4 november kl. 17.00.** Det bjuds på kaffe och fika och så hoppas vi på senaste nytt från Grefab.

Styrelsen

Killingsholmen Båtklubb, Arne Brorsson



Medlem i SweBoat Båtbranschens Riksförbund

KNAPE MARIN

SVERIGES MEST ANLITADE!

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

Efter en lyckad försäsong söker vi nu ytterligare förmedlings-uppdrag. Vi har intressenter till bl.a. följande båttyper:

Segelbåtar: Bavaria, Beneteau, Degerö DS, Dehler, Delphia, Dufour, Elan, Hallberg-Rassy, J-Boats, Jeanneau, Linjett, Maxi, Najad, Nauticat, Regina af Vindö, X-yachts m.fl.

Motorbåtar: Anytec, Aquador, Forbina, Grand banks, Jeanneau Prestige, Nimbus, Nord West, Princess, Ryds, Uttern, Windy m.fl.

VÄXEL TEL. 031-69 77 50 | MOBIL 0705-299 112 | MEJL info@knapemarin.se

ADRESS: Hälleflundregatan 12, 426 58 Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtshamn)

WWW.KNAPEMARIN.SE

WAHLBORGS MARINA AB
ETABL. 1906

Välkommen till landets äldsta familjeföretag i båtbranschen!
- *Stor tillbehörsbutik*
- *Volvo Penta och Lombardini motorer, reservdelar & tillbeör*
- *Båtar från Terhi och Ribbåtar från Highfield*
- *Bunkerstation med "riktig" diesel*
- *Båt- och motorreparationer, motorbyten*
- *Vinteruppläggning inom- & utomhus med fullservice*





Hinsholmskilen, V. Frölunda • Tel. 031-69 71 50 • wahlborgsmarina.se

HAMNFRÅGAN MED OLLE CLARIN

Vilken hamnstad söker vi med följande ledtrådar?

På bild 1 ser du vår sökta orts norra hamn. Vår sökta hamn har färjetrafik med kända öar i närheten. I ortens norra hamn ligger inga fritidsbåtar för här är det passagerartrafik som gäller. Här går även turer sommartid ut till en ö som ger en påminnelse om guld och USA. Vår sökta hamnstad har drygt 6000 fast boende.

På bild 2 ser du ortens stora och kända hotell och konferensanläggning. Bakom anläggningen ligger den kända fritidshamnen där besöksbåtarna trängs under sommaren. Många av hamnens besökare kommer från ett land västerut.

På bild 3 ser du delar av det besöksmål som många har när de åker ut från vår sökta orts norra hamn. Båtturen hit tar 20 minuter och på den här ön finns förutom det kända besöksmålet ett naturreservat. Besöksmålet har samma namn som en viktig del av USA.

På bild 4 ser du vår orts berömda polisstation. Här på andra våningen har polischefen i många av ortens kända kriminalromaner stått och betraktat havet. I kretsen runt polischefen finns för ordningspolisen dess chef Nils Gryt. Chef för kriminalpolisen är Bo Kronborg i dessa romaner.

På bild 5 ser du vår sökta orts kända stadshus. I den här unika byggnaden utspelas intrigen i ett av de mord som vår kända polischef Gustaf Jörgensson, med Per Oscarsson i rollen, löser.



Foton: Olle Clarin och Strömstad Infocenter







HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB

Ordförande Janerik Dimming 0705 28 20 31
Vice ordförande P O Lundberg 0706 58 40 02
Kassör Alf Härsjö 0705 68 20 14
Sekreterare Stina Löfgren 0705 28 66 51
Ledamöter Johan Löfgren 0705 91 28 28; Bosse Palmås 0708 52 51 01; Johan Taurell 0708 51 37 05
Suppleant Cecilia Glittsjö, 0733 321170
Revisorer Sten Adlersson 0705 59 96 65
Revisorssuppleant Kurt Maack 0706 36 70 43
Webansvarig Mikael Lexen 031 322 11 55
Valberedning Hans Frick 031 28 38 09; Raymond Frankenberg 0735 349215
Roderbladet Stina Löfgren och Janerik Dimming
Plusgiro 172070-5
habk.se

Hovås andra hamndag blev en folkfest

Hovåshamnens andra hamndag i ”modern tid”, som arrangerades i ljuvligt brittsommarväder första söndagen i september av Sjöräddningen i Hovås, Askims Sjöscoutkår och Hovås Askims Båtklubb, blev en folkfest med många aktiviteter.

Dagen inleddes med att hamnens nya signalmast invigdes av arrangörernas respektive ordförande/stationsansvarige under trumpetfanfar av Tuba-kvartettens eminente trumpetare. Den fina masten är tillverkad av vår före detta mångårige hamnkapten Tore Glittsjö, tillika hedersmedlem i HABK, som fått kämpa i sommarhettan för att få den klar i tid till hamndagen.
Aktiviteterna avlöste varandra hela dagen, men mest folk drog nog Sjöräddningens uppvisningar i hamnbassängen med sin så kallade Rescuerunner, där frivilliga livräddare från Svenska Livräddningssällskapet agerade statister och blev ”räddade” på ett mycket effektivt sätt. Mycket folk drog även Livbojen som sålde kaffe med hembakat och lotter, liksom marinmålaren och en av grundarna till R/S Hovås, Franz Glatzel, även han hedersmedlem i HABK.
Övriga aktiviteter som lockade många var Sjöscoutkårens prova-på-segling i deras Giggar, ”träbåtsfestivalen” vid mastkranen, poängpromenaden - repet på utslagsfrågan var 20,6 meter, Räddningstjänstens brandbilar, Sjöpolisens nya båt, Båtsamverkanspolisen Niklas Brehm, SOS food truck – ”vi släcker din hunger”, mysig musik av Tuba-kvartetten och allt under överinseende av vår duktige hamnkapten Pelle Elsius, som ensam representerade Grefab.
Dagen avslutades med att en av Sjöfartsverkets nya helikoptrar svepte över hamnen och genomförde en spektakulär livräddning alldeles utanför hamnpiren. Den enda inbjudna myndighet som inte hade tillfälle att vara med denna gång var Kustbevakningen, som fick larm om ett oljeutsläpp, och istället fick vara med och sanera olja mellan Vinga och hamninloppet ända in till Brännö

STORT TACK till alla besökare, funktionärer, statister, musiker, träbåtsentusiaster, förtroendevalda, medlemmar... som bidrog till en lyckad hamnfest.

Janerik Dimming, HABK
Foton:Helene Skoog

Plastskador, grundstötning mm
FÖRSÄKRINGSSKADOR
Du hittar oss vid Torslanda Lagun
Välkommen! / Claes Wickström
031-92 08 30 • 0706-92 08 37
www.skeppstadsvarvet.se

...grejer till båten du inte trodde fanns!
claessons.com

GÖTEBORGS MARINE OCH KAPELLTEKNIK
KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING
www.kapellteknik.se
0705-92 31 96

HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB

Glädjande många barnfamiljer besökte hamndagen



Rescuerunner i full aktion





"Träbåtsfestivalen" lockade denna gång åtta deltagare



Nya polisbåten var på plats

Kapell & Segel
REPARATION UNDERHÅLL KAPELLTVÄTT
SKEPPARENS.SE ÖCKERÖ 0708 518 118

PROPELLERSERVICE
REPARATIONER, FÖRSÄLJNING, PROPELLRAR, AXLAR, M.M
Kvarnvägen 3, 445 57 Surte • Tel: 031-519500 • www.propellerservice.se • info@propellerservice.se

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING

Ordförande Anders Torwald 0709-930839
Vice ordförande Berth Andreasson 0707-428282
Sekreterare Peter Liljegren 0708-991877
Kassör Clas Jernström 0705-598158
Ledamot Gull-Britt Johansson 0707-664467
Suppleanter Bo-Göran Nilsson 0705-42 57 98; Sofia Öst 0702-219465; Lars Ljung 0709-185749
Intendentur Hans Eriksson 0708-367220
Roderbladet Anders Torwald

Hemsida: bkh.nu
Facebook: https://www.facebook.com/bkh.nu/

Matrikelansvarig Anders Torwald
Säkerhetsbesiktning Ivan Johannison 031-231169
Utbildningsledare Berth Andreasson
Webmaster Emil Bergvall 031-548035
Revisorer Bernd Harms 031-514135; Ludvig Anderberg 075070601
Revisorssuppleant Royne Moberg 0704-967210
Valberedning Sune Almqvist 0708-800802; Dick Jimar 0760-209695; Bengt Hellqvist

E-post: bjorlandakilehamnforening@gmail.com
Coboats: björlanda kile alla

Flera åtgärder gjorda under 2018

Året började med att maststället blev färdigställt, Grefab lanserade en ny hemsida och man skulle se över elen i hamnarna. Grefab hade beslutat att L-bryggan skulle husera större båtar och drog därför upp alla pållare för att sedan sätta tillbaka dem bredare isär och längre ut på insidan. Utsidans båtplatser försvann helt för att ge M-bryggan lite mer utrymme att komma in på platserna. Under mitten på april började felanmälningarna trilla in och dessa har skickats löpande till Grefab.

Coboats har tagit fart och allt fler använder sig av denna app för att påtala brister och händelser samt kommunicera med såväl oss aktiva i styrelsen som med varandra. Båtgrannar har rapporterat fel på anläggningen, sjunkna båtar och segel som slitit sig de få dagar det blåst ordentligt.

Hösten är här och många rör sig i hamnen. Vi står inför en tid då stölder blir mer vanliga, så håll koll på era båtar och hjälp oss kontrollera att grindarna stängs ordentligt efter tio på kvällen. I slutet av augusti noterades att sensorerna manipulerats så grindarna inte skulle stängas.

Under sommaren har delar av planen asfalterats och Göran Carlsson har avslutat sin anställning i Grefab. Framtiden får utröna vem som ersätter Göran på denna position.

Masterna i skjulen som låg kvar förra året låg i somras kvar igen, och Grefab påmindes om att de lovat ta hand om dessa, men lanseringen av båtmärkningen kom troligtvis i vägen och det har varit ont om personal i hamnen under sommaren. Följaktligen har man bara kunnat utföra vad man haft bemanningen till. Förhoppningen är att bemanningen i hamnen stabiliseras och den viktiga lokala kännedomen tas tillvara på ett sätt som ger oss båtägare förtroende och uppskattning för det jobb som utförs.

Text och foto: Anders Torwald









HÖSTMÖTE BKH 2018

Varmt välkomna till Toleredsskolan den 28 november kl. 18:00 för årets höstmöte

Vi inleder kvällen med att avtacka Bernt Nilsson för sin insats i BKH under alla år, därefter fortsätter vi med kvällens agenda.

Motioner skickas till hamnföreningens mail eller lämnas i brevinkastet till styrelserummet i vaktstugan. En enkel mall för motioner finns på hemsidan. **För att motioner ska tas upp på höstmötet måste de vara styrelsen tillhanda senast den 14 november**.

Mötet avslutas senast kl. 21:30

DAGORDNING

- Mötet öppnas
- Dagordningen presenteras
- Val av sekreterare
- Val av ordförande för mötet
- Val av justeringspersoner/lottdragare för mötet
- Fråga om mötets behöriga utlysande
- Meddelanden från styrelsen
- Ekonomisk rapport, förslag till årsavgift 2020
- Redovisning av medlemsantal
- Redovisning av bevakningen
- Kaffepaus, ca 20:00 – 20:20
- Motioner som inkommit
- Utdelning av närvaropremier
- Övriga frågor















ÖCKERÖ BÅTVARV AB

HR BOAT SWEDEN

Öckerö Båtvarv AB, Göteborg regionens auktoriserade återförsäljare för Yamaha, Suzuki motorer samt HR, Viknes och Skilsö båtar. Vi utför bl.a. motorservice, installationer, reparationer, försäkringsärenden, recond samt vinterförvaring. Välkomna att höra av er för provkörning av båtar och motorer.

SUZUKI

YAMAHA
Revs Your Heart

Skilsø by Viknes

Viknes BUILT FOR THE NORTH SEA

Vi finns på
Björnhuvudsvägen 41
475 31 Öckerö
tel 031-965944.

Följ & gilla oss på Facebook

RINGÖNS START & GENERATOR

Ringöns Bil El AB
☎ 031-51 18 48

PERSONBIL • LASTBIL • MARINT • INDUSTRI

Vi säljer och reparerar startmotorer och generatorer.
Till låga priser med personlig service.

www.ringonsstartgenerator.se • www.ringonsbilelektriska.com

VOLVO PENTA · Valeo · MITSUBISHI · BOSCH

Tel: 031-51 18 48
info@ringonsstartgenerator.se

Stålverksgatan 13
417 07 Göteborg

BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN

Viktor Setterbergs Väg 11, 423 38 Torslanda
Medlemsavgift: 175 kr
Plusgiro: 27 73 80 – 2
E-post: batlaget.tlagun@gmail.com

Ordförande William Ressel 0703 68 79 57 N27
Vice ordförande Jan Wagner0730 94 64 62 A9
Kassör Karl-Erik Bolin 0763 27 80 26 M31
Ledamot Lars Holst0707 16 54 58 M37
Suppleant Per-Olof Törnqvist 031 - 56 26 26 N32;
Karl-Arne Stenborg 031 – 92 32 10 B4
Revisor Rolf Nordström 031 – 40 41 15 C9

Vägen till en säkrare hamn går inte bara genom en stängd grind

Alla vill vi väl ha en så säker och fin hamn som möjligt. Saker som till exempel städning, uppläggning och bryggor är i huvudsak Grefabs ansvar, men det finns också ett stort ansvar för oss som båtägare. Stöld och åverkan är ordentligt upprörande, men brand är nog det värsta som kan hända i en hamn. De senaste åren har det förekommit ett antal större bränder vid marinor i Sverige och utomlands, och i nästa samtliga fall har det varit oaktsamhet med el, bränsle eller gasol som varit orsaken. Västkustens Båtförbund, VBF, har gett ut några enkla regler och anvisningar för hur man ska hantera dessa säkerhetsrisker.

Elsäkerhet

- Elsystem för landström i båt ska vara utrustat med landströmscentral innehållande jordfelsbrytare och säkringar. Grefab har dock inte jordfelsbrytare på vinteruppställningsplatserna.
- När båten ligger i vattnet skall jordledningen vara bortbruten i landströmscentralen ombord, och när båten tas upp på land ska jorden åter anslutas.
- Använd aldrig kupévärmare med fläkt avsedd för bil i båten. Bättre är att använda kamflänselement med överhettningsskydd.
- Batteriutrymmet i båten ska vara väl ventilerat.
- Båt i sjön eller på land får under inga omständigheter lämnas obevakad med landströmmen inkopplad.
- All 12V i båten ska vara installerad med väl dimensionerade kablar och rätt avsäkrade.
- Ingen förbrukare får anslutas till batteriet utan mellanliggande säkring.
- När båt lämnas på land ska 12V- systemets huvudbrytare vara avslagen.
- När båt i sjön lämnas ska huvudbrytaren för 12V-systemet om möjligt vara avslagen.
- Inkopplade solpaneler ska vara avsäkrade mellan regulator och batteribank.

Bränsle

- Bränsletank och påfyllningsrör ska vara jordade, och det gäller även dieseltankar.
- Reservbränsle måste förvaras i godkända kärl ombord.
- Motorrum ska hållas väl städat och rent från olja och bränsle som kan ha spillts ut.
- Motorrum skall vara väl ventilerade.
- Motorrum med bensinmotor ska ventileras med gnistsäker fläkt minst tre minuter innan motorstart.

Gasol

- Gasolflaskor ska alltid förvaras stående.
- Gasolflaska ombord ska alltid förvaras i särskilt utrymme som är dränerat utombords.
- Reservflaskor ska också förvaras i särskilt dränerat utrymme.
- Gasoltuben ska normalt alltid vara avstängd.
- Gaslarm bör vara installerat i båten.
- Läckindikering och täthetskontroll av gasolsystemet ska genomföras årligen.

Åtgärder vid befarad brand

- Larma, ring 112!
- Varna personer i båtar och på bryggor.
- Möt räddningspersonal och informera dem om vad som hänt.
- Om möjligt, flytta den brinnande båten bort från bryggan.

Övriga skyddsåtgärder

- Stöldskydd, lås fast motorer eller haka av dem och förvara dem på säker plats.
- För de motorer som inte går att haka av bör spårsändare installeras.
- Båthallarna ska var stängda och låsta.
- Var uppmärksam på personer som inte verkar höra hemma på området.
- Deltag i Båtsamverkan, gärna via appen Coboats.

Styrelsen

INSÄNDARE

VAR GÅR SMÄRTGRÄNSEN?

Fick nyligen inbetalningskortet för min vinteuppläggning och kunde då konstatera att Grefab även detta år höjt avgiften med drygt fem procent. Tittade på motsvarande räkningar fyra år bakåt i tiden och fann då att höjningen dessa år legat på samma nivå, eller strax över. Och visst erinrar jag mig att det informerats om att arrendet på den mark som förädlats med hjälp av båtägarnas avgifter succesivt skall höjas, men för mig som kund är det i slutändan kommunen som håvar in pengarna. **Och nu till min fråga: hur länge kommer Grefab att höja avgifterna med drygt fem procent årligen trots mycket låg inflation och negativ reporänta?**

För min båtgranne som nyligen sålt sin båt och alltså inte behöver utnyttja sitt vinter-avtal skall full betalning erläggas för tjänster som inte används och yta som inte utnyttjas, eftersom uppsägning inte skett före den 20 juni. Är detta rimligt?

Mångårig Grefab-kund som snart nått smärtgränsen

HEJ MÅNGÅRIG GREFAB-KUND

Det stämmer som du skriver att den höjning som stegvis pågår har sin grund i höjd avgift för arrende. Detta som en följd av de konkurrensregler kommunen har att förhålla sig till. Grefab som kommunalt bolag kan inte ges bättre villkor än övriga av kommunens arrendatorer. Höjningen kommer att pågå som längst till 2022. Det eftersatta behovet av investeringar i elinstallationer, bryggor och pirar förhindrar en lägre prishöjning än 5 procent under de närmaste åren. Vi träffar hamnföreningarna varje halvår och håller dem informerade om behov av underhåll och framtida investeringar.

Du tar även i ditt brev upp att den som säger upp sin vinterplats och inte har båt kvar inte bör behöva betala för tjänsten. I villkoren för vinterplats står att uppsägning skall ske före 1 juni annars träder uppsägningen i kraft 31 maj nästkommande år. Information om villkor och viktiga datum finns dessutom på hemsidan.

Hoppas att det här besvarade dina frågor.

Anders Söderberg
Vice VD
Grefab

Båtvagnar (30 km), trailers (80Km), EU släp
Fr. 450 – 3000 kg **Pris fr. 5450:-**

Återförsäljare för **Grisslan** plastbåtar tillverkade i Sverige för arbete, transporter, fiske & fritid
Kimple & **Osqwig** aluminiumbåtar till rätt pris

SÄVE Hallen
Lilla varuhuset med det stora sortimentet.

Vi finns i Säve, Säve Kyrkväg 2
samt i Fjällbacka
Tel 031-233000 eller
0708-233300
www.savehallen.se

Det lilla båtsnickeriet i Långedrag som kan hjälpa dig med det mesta. Reparation och nytillverkning av trädetaljer.



Gerts Båtsnickeri

www.gertsbatsnickeri.se
0705-694377
gert@gertsbatsnickeri.se
Facebook: gertsbåtsnickeri

Båtfolk lär båtfolk
Förarintyg (från 1200:-) • Kustskepparintyg • Utsjöskepparintyg • Kanalintyg
Tidvatten • Sjukvård ombord • HLR • Väder för båtfolk • SRC • LRC • El ombord
Vårda din dieselmotor • Radarintyg • och många andra utbildningar för dig.
Svenska Kryssarklubben www.vastkustkretsen.se

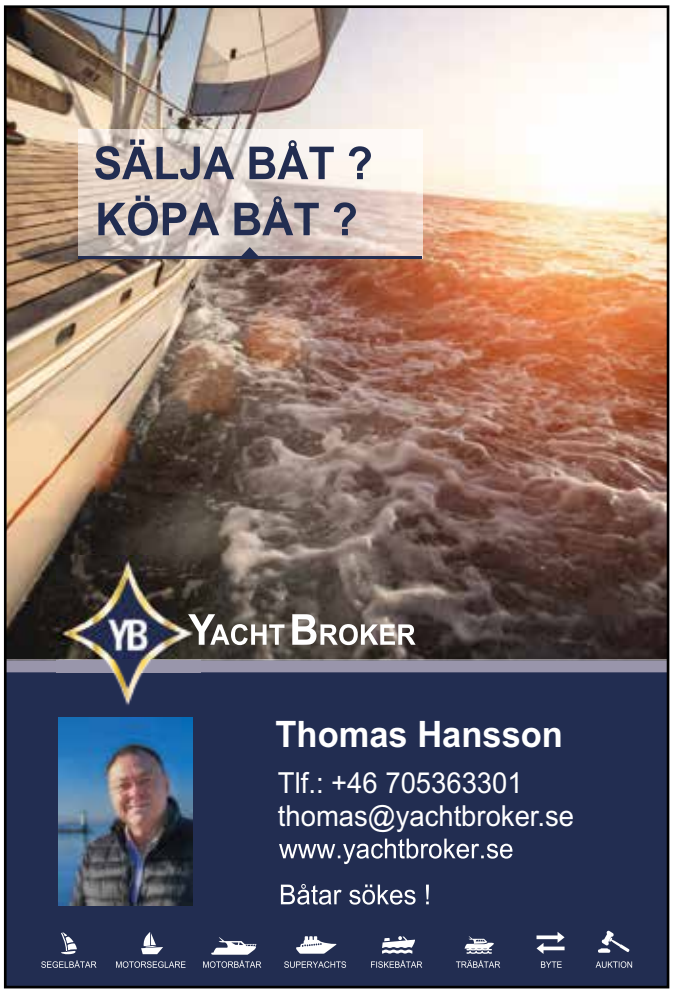
nordhenergy
Energi på dina villkor

SOLENERGI
Solcellsspecialisten från smått till stort

- 30% i solcellsstöd - privat och företag
- Online planeringsunderlag - kostnadsfri offert
- Vi har lösningar både on/off-grid samt batterilagring
- Enbart kvalitéprodukter med långa garantitider
- Alltid personlig service och rådgivning
- Skräddarsytt efter behov och förutsättningar
- Vi gör alla installationer själva



www.nordhenergy.se Tel: 031-788 04 54



Thomas Hansson
Tlf.: +46 705363301
thomas@yachtbroker.se
www.yachtbroker.se
Båtar sökes !

SEGELBÅTAR MOTORSEGLARE MOTORBÅTAR SUPERYACHTS FISKEBÅTAR TRÄBÅTAR BYTE AUKTION

PROPELLERTEKNIK METALLDESIGN AB
www.Propellerteknik.se

BÅTSNICKERIER
Tillverkning av:
- Sittbrunnsdetaljer
- Måttbeställda durkar och ruttrallar
- Byte av skadad eller utsliten teak

Kolla vår hemsida för tjänster som underlättar ditt båtliv!

Vi fixar båten!
Installation & Reparation
0768-66 34 33
Marinfix.se

BÅTDYNEPROBLEM?
Omklädning & Nytillverkning
Stort sortiment av galon och tyger
Pebes
TAPETSERARVERKSTAD
031-45 47 51 Basungatan 2 V.Frölunda

GÖTEBORGS STÖRSTA SORTIMENT AV MARINBATTERIER



Mölndalsvägen 25
031-40 73 00
th-pettersson.se

TH

FÖRETAGARE! LÄGG UPP KONTO! • FÖRSÄLJNING – GROSSIST – SERVICE

Sov torrt med hotellkomfort!

Tips till pappa på Fars dag!
Vi bjuder på underlakan vid köp av bäddset!
Värde från 189 kr. Erbjudandet gäller till 31 december 2018.

Handla direkt i vår webbshop på comfortex.se
eller besök någon av våra återförsäljare.





ComforTex

Lämna in Nu!



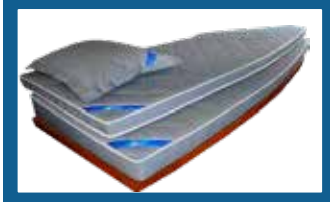
Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.

Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.

Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resårmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

albin motor & fashion sweden ab

Välkommen till oss, ett företag med
kunskap, engagemang och personlig service.

YANMAR

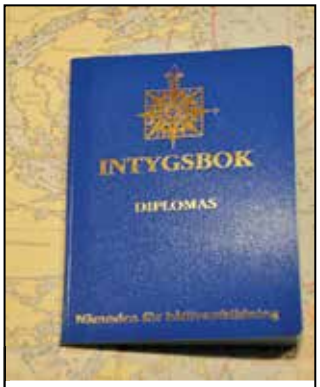
ORIGINAL
RESERVDELSFÖRSÄLJNING
SERVICE-CENTER
+ 46 31 29 96 18

albin motor & albin fashion sweden ab
Hälleflundregatan 16, 426 58 Västra Frölunda

Fiskeutrustning Navigation/VHF



Tinor, burar, linset, fiskkorgar
m m, även sjunklina på rulle
Beställ online!



Provförrättare för NFB
- Förarintyg
- Kustskeppare
- SRC (VHF intyg)



Gasol-
driven
skaldjurs-
kokare
2195:-

Agnpellets till tinor och burar – **59** kr/liter

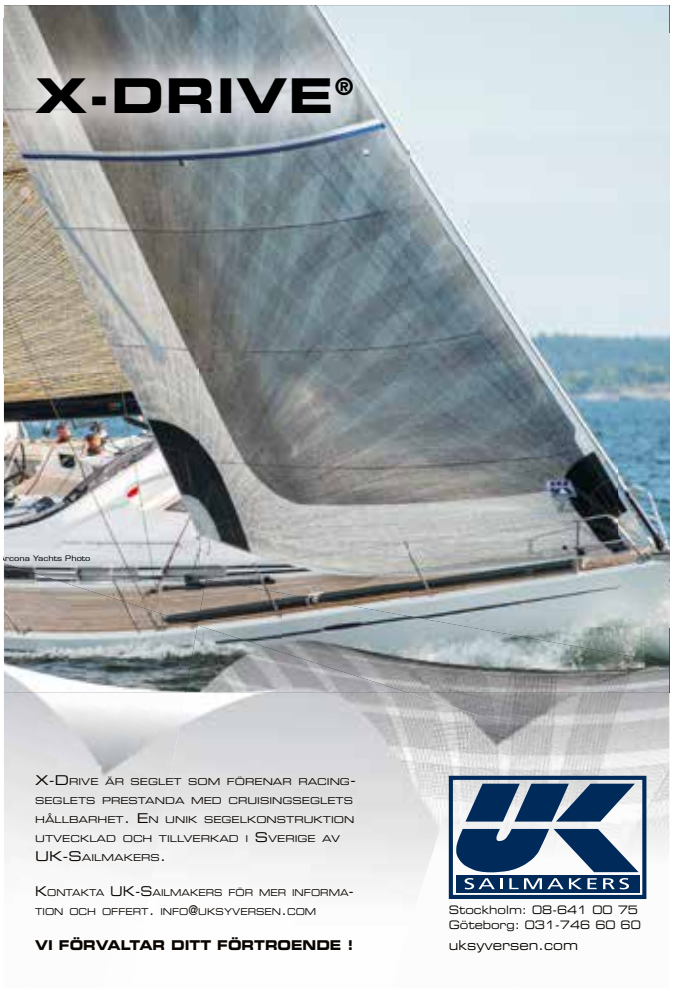
Sjölivsutbildning och konsult

Hemsida: www.longitud11.se

E-post:latolong@telia.com

Tel: 0733-308 028

LAT. & LONG.



X-Drive är seglet som förenar racing-seglets prestanda med cruisingseglets hållbarhet. En unik segelkonstruktion utvecklad och tillverkad i Sverige av UK-Sailmakers.

Kontakta UK-Sailmakers för mer information och offert. info@uksyversen.com

VI FÖRVALTAR DITT FÖRTROENDE !

UK SAILMAKERS
Stockholm: 08-641 00 75
Göteborg: 031-746 60 60
uksyversen.com

Volvo Ocean Race bjöd på magi

Om sommaren 2018 går till historien som århundrades bästa, så finns det en vecka som undantas från detta rekord. Just den veckan hade Volvo Ocean Race sitt stopp i Göteborg under sin resa runt jorden.

Trots det ur evenemangssynpunkt mycket dåliga vädret, så finns det ljusglimtar även under sådana veckor. Den ena av dessa var målgången. Efter en dag med kraftigt regn och mycket blåst blev det strax innan midnatt dags för båtarna att passera mållinjen i höjd med Böttö. Den stora mängden förväntade fritidsbåtar som skulle möta upp de tävlande båtarna ute till havs lyste med sin frånvaro. Men så plötsligt – regnet upphörde, en strimma av sommarnattens ljus uppenbarade sig i horisonten och plötsligt var alla där. Som om man drog ur en propp vällde fritidsbåtarna ut ur sina hamnar, och där, långt bort i horisontens ljusstrimma skymtade ett ensamt segel. Om man inte var religiös tidigare, så blev man det efter denna magiska uppenbarelse.

När det efter en regnig och blåsig vecka i Göteborg blev dags för Volvo Ocean Race-flottan att starta sista etappen mot slutmålet i holländska Haag lyste solen återigen över Göteborg. Den friska västliga vinden bjöd på en makalös kryss ut ur hamninloppet, och hela älven kokade av fritidsbåtarnas upprörda vatten.

Karin Koritz



Foto: Karin Koritz
När sista båten passerade Gäveskär sken solen återigen över Göteborg.

KÖPA / SÄLJA BÅT PRIVAT?

Vi hjälper dig att genomföra hela affären!

Avtal – Ursprungskontroll – Restskulder
Besiktning – Värdering – Finansiering!

Vi har 30 års erfarenhet. Kontakta oss nu!

FinansPoolen

0705-13 56 20 info@finanspoolen.se

www.finanspoolen.se

MOBIL BÅTSERVICE
El, navigation, autopilot m m



Fullt försäkrad och f-skatt
jmarin.se • janne@jmarin.se • 070-64 66 363

Martins Båtsnickeri & Inredning

Försäkringsskador, intarcia teakläggning, inredningar och mycket annat!

Tel. 0761-694 198 • martinsbatsnickeri@gmail.com

KILLINGSHOLMEN MER ÄN EN BÅTHAMN

I mer än 30 år har jag åkt till Killingsholmens båthamn i Billdal. Ofta när jag svängt in på Kapten Klintons väg har jag funderat på hur det kan ha sett ut där förr. Här följer en redogörelse för utvecklingen av landskapet vi ser när vi kör den smala vägen ut till båthamnen.

År 1822 skiftades alla holmar i Askims socken, så att de inte länge var gemensamma. Killingsholmen och det lilla Grässkär, straxt innanför, kom att tillhöra gården Stora Svindal en kilometer öster om det numera välkända Skintebo.



På en detalj ur 1822 års karta ser vi några ängar på Killingsholmen och Grässkär. Under 1800-talet användes de båda öarna till bete och möjligen viss odling. 1903 stod Säröbanan klar med en station i Billdal. Samhället började utvecklas, vilket också skulle komma att påverka öarna utanför.

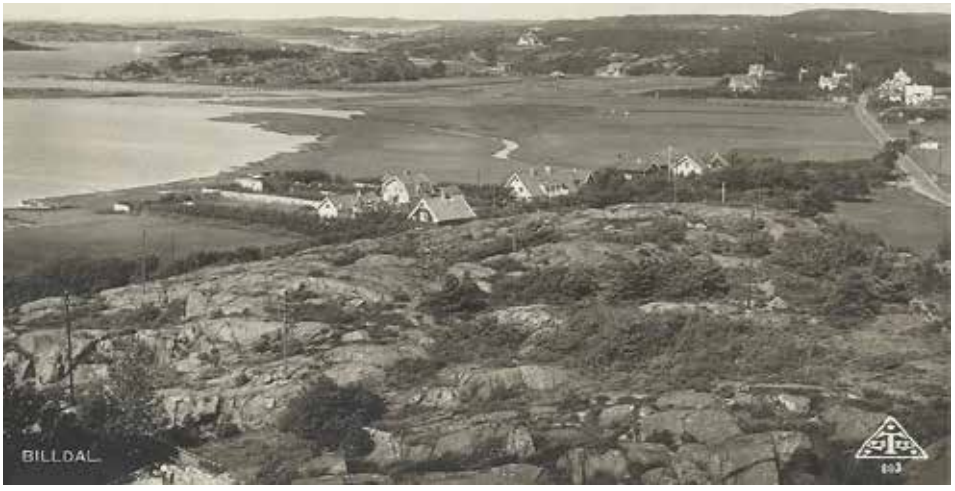
I Billdal – på Lilla Hovås utjord – bodde vid denna tid en före detta grosshandlare, Oskar Wilhelm Linderholm, och hans hustru Pauline. Paret köpte 1907 mark från Storegården i Askims socken – mark som på lantmätarspråk kallas ”Lägenheten Vägen” – och som omfattade ”3,844 har, häruti inberäknat hemmansdelens utgrundning i Saltsjön …”. I köpet ingick ”tvenne befintliga träbroar”. Vägen gick över Grässkär och vidare längs Killingsholmens nordsida. Om man synar kartan är detta samma vägsträckning som idag kallas Kapten Klintons väg. Varför köptes en väg? Svaret finns i församlingsboken samma år. Här anges Killingsholmens Badhusinrättning och ägare O. W. Linderholm. Badinrättningen låg i slutet av vägen.

Låt oss börja med att se hur denna väg såg ut; det finns förvånansvärt många vykort som skildrar detta. Jag visar några.

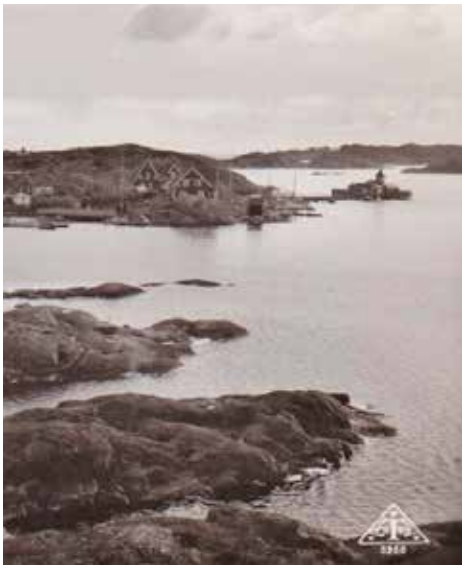


På bilden ovan ser vi den första bron från fastlandet vilken ansluter till Grässkär. Tåget på Säröbanan tuffar på.

Här har vi det från söder – Killingsholmens varmbadhus; alltså inte bara badhus utan varmbadhus, vilket också framgår av skorstenen på tornet. År 1911 säjer Linderholms ett område motsvarande det nuvarande kommunala friluftsbadet vid klipporna ”inklusive en ö med därå uppfört badhus” till AB Billdals Hafsbad. Som ni ser på bilden verkar bryggan ut till denna lilla ö med badhuset användas som båtbrygga. Här har vi en första antydan till båthamn.



En översiktsbild ger en bra uppfattning om hur mycket öppet vatten som fanns mellan fastlandet och det lilla Grässkär, där det idag är omfattande vassruggar och buskage. Två bäckar rinner ut i havet, vilka troligen än idag är lekplatser för öringen.
Så går vi över till själva Killingsholmen och för det som slutligen blir platsen för Killingsholmens båthamn. På bilden till höger ser vi att Killingsholmen har bebyggts. Längst till höger i bild ligger det för oss mest intressanta – Killingsholmens badhus med ett karakteristiskt torn.





På ett flygfoto från omkring 1965 ser Killingsholmen ut så här.

Vi ser vägen tydligt och hur den leder fram till platsen som en gång var varmbadhus.

Alla träbroar är borta och har ersatts med vägbankar. Inget öppet vatten söder om vägbanken syns. I slutet av vägen ligger våra tre bryggor, precis som idag. Ingen vågbrytare ännu. På andra sidan berget där Killingsholmens Marina – nu i Västvarvs regi – ligger, finns inga bryggor, pirar eller kajer. Vi kan konstera att den hamn som sedermera Grefab tar över är äldre än marinan. Grefab bildades 1974. Kanske jag får återkomma och berätta vad som hände mellan Varmbadhus och båtbryggor – men vi får se om det är möjligt.



På detta privattagna foto taget lite senare, kan vi se att badinrättningen byggts ut något och att viss utfyllnad skett runt den lilla ön. Redan på vykortet med bebyggelse ovan tycker jag mig se att träbryggan ersatts av en stenpir.



Till slut; vem var då kapten Klinton som vägen är döpt efter? Det har jag också funderat på många gånger. Klinton låter nästan engelskt. Så här ligger det till: 1919 köpte sjökaptenen Hilmer Klinton det hus som idag har en signalmast på tomten. Hilmer August Klinton levde 1879–1969. Han föddes i Göteborgs Karl Johan och var son till sjömannen August Nilsson och hans hustru. Så – nu vet vi att Killingsholmens båthamn ligger på samma ställe som det gamla Varmbadhuset och att sjökaptenen hade tagit sig ett trevligt namn som lever kvar på vägen.

Med denna artikel vill jag uppmana andra att skriva i Roderbladet om ”sina hamnar” och deras historia.

Olle Elm

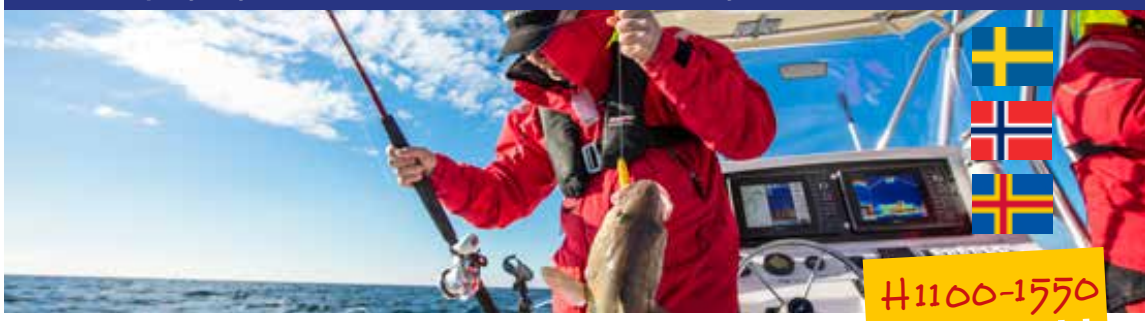
Slutligen en bild från Pensionat Strandvillan som låg vid ångbåtsbryggan. Vi ser Killingsdholmen med badhuset i fjärran.
Jag har inte lyckats att få fram hur länge Killingsholmens varmbadhus användes. Någon gång längre fram i tiden anlades på den här platsen en båthamn och området fram till badhuset fylldes ut.



Foton: Lantmäteriet, John Brandbergs samling samt Gunilla Boström Elfquists privatfoto

sea sea
BÅTTILLBEHÖR

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



HÖSTKAMPANJ

GÄLLER T O M 23 OKTOBER 2018

H600-900
KAMPANJ
1195:-
Ord: 1 950:-



BÅTSTÖTTA
RED DUTY MOTORBÅT
Art: 75477

Typ 1500
KAMPANJ
2895:-
Ord: 3 695:-



Art: 6569

BÅTBOCK
TYRESÖBOCKEN 1500

H1100-1550
KAMPANJ
1295:-
Ord: 1 950:-



Art: 75471

BÅTSTÖTTA
RED DUTY SEGELBÅT
Vinklad segelbåtsstötta konstruerad i kraftiga stålrör. Snabb höjdjustering.

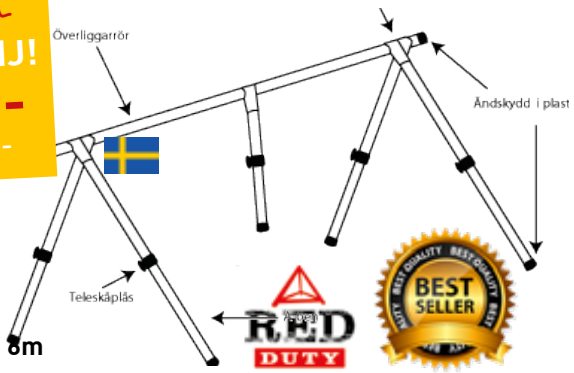
Våra bästa höstерbjudanden!

Se alla kampanjpriser på seasea.se

16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE I BUTIKEN!

A 6m
KAMPANJ!
2095:-
Ord: 2 565:-

Art: 75500



A-ställning 8m
Red Duty

D 6m
KAMPANJ!
2295:-
Ord: 2 495:-

Art: 75504



Däckställningar 6m Red Duty

Björlanda Gbg
Björlanda Kile Småbåtshamn
bjorlanda@seasea.se
Tel 031-92 77 70

Långedrag Gbg
Redegatan 1
langedrag@seasea.se
Tel 031-769 04 00

Strömstad
Torskholmen
stromstad@seasea.se
Tel 0526-108 85

Smögen
Kleven 19
smogen@seasea.se
Tel 0523-300 55

Uddevalla
Herrestad Torp 351
uddevalla@seasea.se
Tel 0522-887 40

sea sea
BÅTTILLBEHÖR
TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Rätt svar till Hamn-frågan: Strömstad

Bild 1: Från norra hamnen i Strömstad går reguljära färjor ut till Kosteröarna. Det är långt ut i Skagerack och Nordkoster och Sydkoster är Sveriges västligaste bebodda öar. Öarna är ett omtyckt mål för turister och är trevliga att besöka. Det är en av Kosterfärjorna vi ser på bilden. Under sommaren går det även turer ut till Nord-Långön och Alaska.

Bild 2: Det här är Strömstads stora hotell och konferensanläggning Laholmen. Bakom hotellet ligger Torskholmen och den inre hamnen där fritidsbåtarna trängs på sommaren. Flertalet av besökarna är från Norge och det är ett livligt hålligång på krogar och i båtar.

Bild 3: Här ses en del av turistmålet Alaska, som är lite unikt i själva berättelsen hur det en gång skapades. På ön Nord-Långö skapade Hilma Wounsch sin egen bild av Alaska och USA. Hilma var 26 år när hon 1896 reste till USA för att hitta sin framtid. Efter 4 år som hembiträde reste hon västerut för att leta guld i Klondike. Det blev ett strapatsrikt äventyr och 60 år gammal återvände Hilma till Sverige för sitt arv av en del av ön Nord-Långö.

Bild 4: Det är givetvis Polisen i Strömstad man tänker på när man ser ortens polishus. En otroligt intressant serie kriminalromaner författade av Gösta Unefäldt. Flera av romanerna har filmats och blivit lovprisade för sitt verklighetstrogna sätt att beskriva polisarbetet. Gösta Unefäldt föddes 1926 och har varit aktiv författare långt upp i åren.

Bild 5: Strömstads stadshus är uppfört i jugendstil och stod klart 1917. Det var grosshandlare Adolf Fritiof Cavalli-Holmgrens vilja att donera pengar till bygget. Under byggets gång blev enligt historien relationen mellan de styrande i Strömstad och donatorn frostig. Donatorn sägs därför spöka i huset nattetid enligt historiens sägen.

Bild 6: Bilden visar skylt över Nord-Långöns naturreservat där vi också hittar besöksmålet Alaska.



Foto: Olle Clarin

marin teknik
031-56 11 00
BJÖRLANDA KILE SMÅBÅTSHAMN
BÅTAR • MOTORER • DREV
NYINSTALLATIONER • SERVICE • REPARATIONER

Dockmate Yacht Control trådlös styrning
Flexball elektroniska motorreglage
MARINMAGASINET
Östergärde Industriväg 13 031-320 18 50
www.marinmagasinet.se Välkommen!



Ska Du vinterförvara, renovera, byta ut eller kanske skrota Din båt?
VI HJÄLPER DIG I ALLT!
BOTTENFÄRG TILL SUPERPRIS
DELAR O TILLBEHÖR GAMMALT & NYTT
VINTERFÖRVARING
SKROTNING
FÖRSÄLJNING
RENOVERING O UNDERHÅLL
GÖTEBORGS SKEPPSHANDEL
o
MARINSKROTEN
MANUFAKTURGATAN 21, RINGÖN
www.skeppshandlarn.se
www.marinskroten.com



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.

PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se