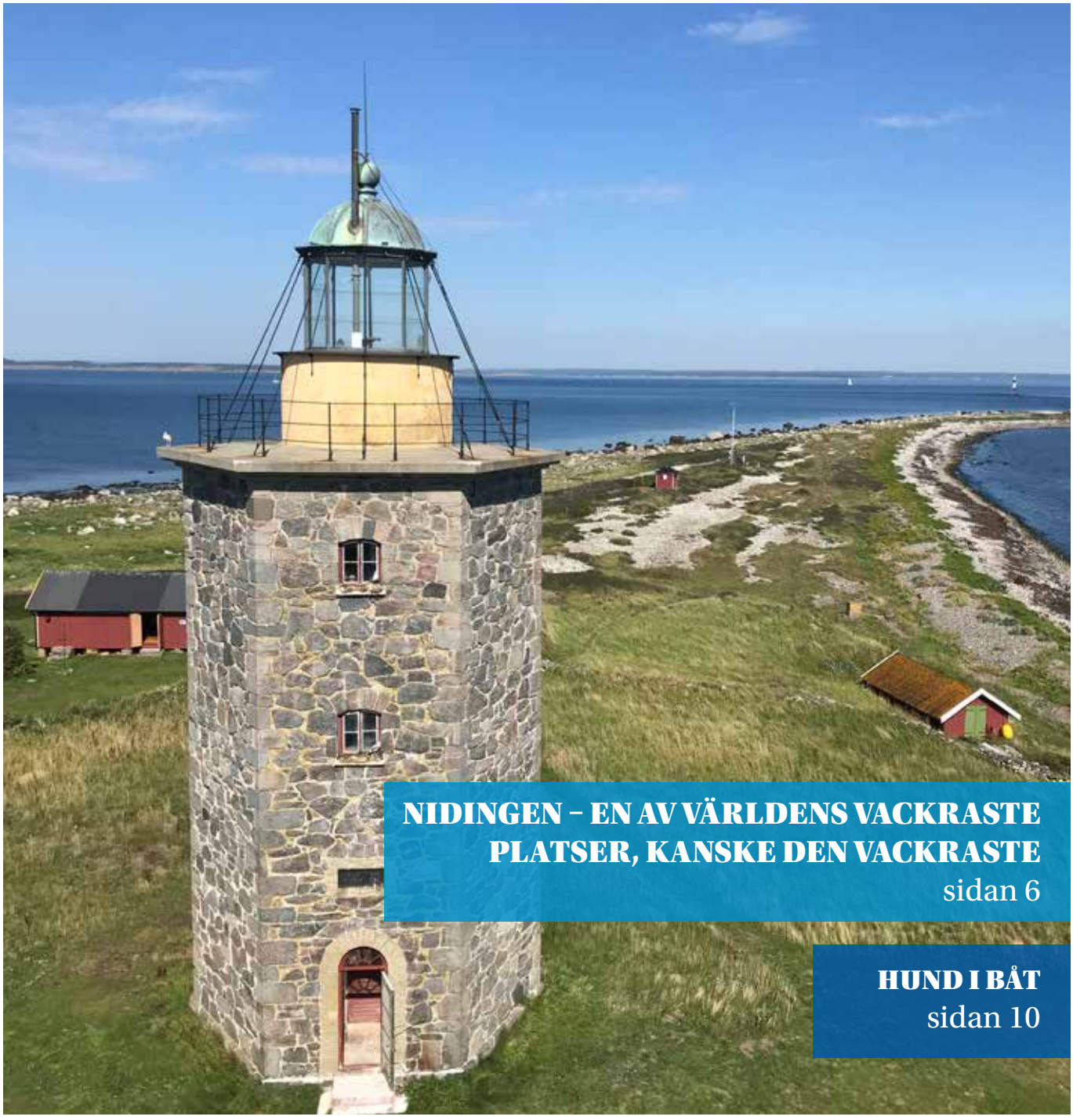
RODERBLADET

ÅRGÅNG 29
NR 3 2022



NIDINGEN – EN AV VÄRLDENS VACKRASTE PLATSER, KANSKE DEN VACKRASTE
sidan 6

HUND I BÅT
sidan 10

Roderbladet är gemensamt organ för dessa hamnklubbar i Göteborgs Fritidshamnar AB:

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING
BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN
FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING
HINSHOLMENS BÅTKLUBB
HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB
KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB
SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING

INNEHÅLL

KLUBBSIDORNA

14 Björlanda Kile
16 Fiskebäck
18 Hinsholmen
20-21 Hovås-Askim
26 Killingsholmen
28-29 Saltholmen
30-31 Torslanda Lagun

ALLMÄNNA SIDOR

4 Hamnfrågan med Olle Clarin
6 Nidingen – en av världens vackraste platser, kanske den vackraste
8 Tankenötter för fritidsskepparen
10 Hund i båt
12 Var har blåmusslorna tagit vägen?
22 Lyckad invigning av R/S Hovås nya stationshus
23 Bästa sommarminne
24-25 Killingsholmen mer än en båthamn – del 2

ANNONSPRISER & STORLEKAR

ANNONSYTA	BxH (mm)	PRIS
Helsida	210x297 (A4)	7300kr
Halvsida	180x130	4100kr
Kvartssida (1/4)	88x130	2350kr
Åttondel	88x62	1225kr
Sextondel	88x30	725kr

NÄSTA NUMMER AV RODERBLADET KOMMER UT DEN 24 NOVEMBER, 2022
Manusstopp och sista datum för leverans av annonsmaterial till redaktionen är den 26 oktober 2022.

RODERBLADET NR 3 2022

Roderbladet ägs och utges av Roderbladets redaktionskommitté. Tidningen distribueras gratis till medlemmarna i de deltagande hamnföreningarna.

ANSVARIG UTGIVARE
Janerik Dimming, 0705-28 20 31

CHEFREDAKTÖR
Karin Koritz, 0709-57 00 57
karin.koritz@koritz.se

POSTADRESS
Roderbladet, Gottskärsvägen 150, 439 94 Onsala

GRAFISK FORM & LAYOUT
Malin Magnusson, info@malinmagnussonmedia.se

TRYCK
Billes, Mölndal

ANNONSBOKNING
Lennart Sjöberg, 0045 50 32 28 27
sjoberglennart@hotmail.com

HEMSIDA
www.roderbladet.se

Artiklar, notiser, bilder samt ändringar i föreningsrutorna skickas till din förenings representant i redaktionskommittén:

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING
Anders Torwald, 0709-93 08 39

FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING
Michael Alvander, 0738-11 44 33

HINSHOLMENS BÅTKLUBB
Bengt Runge, 0705-53 57 04

HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB
Janerik Dimming, 0705-28 20 31

KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB
Olle Elm, 0707-79 07 70

SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING
Malin Uddén, 0734-37 82 09

BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN
Thomas Verner, 0705-76 92 00

BILDEN PÅ FÖRSTA SIDAN:
är tagen av Karin Koritz.

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

KNAPE MARIN

I ÅR FIRAR KNAPE MARIN 50 ÅR! 1972–2022

STOR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

SBF

Medlem i SweBoat Båtbranschens Riksförbund

NU FINNS VI ÄVEN I KALMAR, KARLSTAD & SIMRISHAMN!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtkonsult,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



WERNER NILSSON
Båtmäklare,
Stockholm
werner@knapemarin.se
0761-31 64 97



MATS LUNDWAL
Båtmäklare,
Knape Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PÄR JANSSON
Båtmäklare,
Norrland (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hälleflundregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtsham)

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE

SE MER PÅ VÅR HEMSIDA: WWW.KNAPEMARIN.SE

HAMNFRÅGAN MED OLLE CLARIN

Vilken hamn söker vi med följande ledtrådar?

Den här gången söker vi en hamn i Sverige där viktiga beslut har tagits vad gäller handel med järn. Rätt svar hittar du på sidan 13.

Bild 1 Här ser du en del av gästhamnen. Under kölen finns endast sötvatten från Varnån, som rinner ut i Varnumsviken. Orten vi söker var i forna tider ofta den första lastningshamnen för det svenska järnet från Bergslagen. Den blev också start eller slutpunkt inom kommunikation.

Bild 2 Här ser du nog vår sökta orts mest kända landmärke. Den 15 meter höga Picassostatyn står vid strandkanten nästan som en inseglingsfyr.

Bild 3 visar Sjöräddningssällskapets räddningsstation på vår sökta ort.

Bild 4 Här ser du vår orts stadshotell med anor från slutet av 1800-talet.

Bild 5 Här ser vi en en-cylindrig Albinmotor. Albinmotorerna var stryktåliga båtmotorer, som kunde köras på både bensin och fotogen. I vår sökta ort fanns tillverkaren av dessa motorer.











Dags att ta upp båten!

Vi på Hjertmans har allt du kan tänkas behöva för att vinterförvara din båt: ställningar, stöttor, presenningar, värmerör, värmare, konserveringssats, drevskydd, glykol mm. Välkommen in till någon av våra 10 butiker eller besök vår hemsida hjertmans.se

OBS! Alla priser är NETTOPRISER* *(inkl. moms)*

4 l. färdigblandad **199 kr** art.nr 7842-394

4 l. koncentrerad **349 kr** art.nr 7842-391



VAKE antifrostvätska, 4l.
Finns som färdigblandad och koncentrerad (blandas med vatten).

31 cm **299 kr** art.nr 7961-60

61 cm **369 kr** art.nr 7961-120

92 cm **429 kr** art.nr 7961-180



Värmerör
Värmeledning för frost- och kondensfri vinterförvaring. Utrustad med automatisk värmesensor. 220V, 1m kabel.



Bensin, 236 ml **249 kr** art.nr 7843-41

Dieseltillsats
Smörjer och rengör bränslesystem.



Diesel, 236 ml **249 kr** art.nr 7843-31

Bensintillsats
Skyddar motorn och rengör bränslesystem.

5 liter **399 kr** art.nr 7839-55



Motorolja
VDS3 15W-40

6 liter **459 kr** art.nr 7849-3



Oljebytarpump
Klotbehållare, manuell pump.

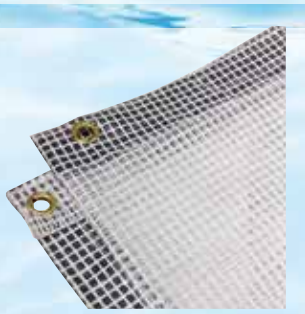
4 x 5 meter **619 kr** art.nr 7982-46

5 x 7 meter **915 kr** art.nr 7982-57

6 x 8 meter **1229 kr** art.nr 7982-68

6 x 10 meter **1539 kr** art.nr 7982-610

8 x 12 meter **2469 kr** art.nr 7982-812



Presenning 240g/m²
Armerad med polyetylenväv. Mässingsöljetter varje halvmeter. Förstärkt längs kanter och i hörn. För längre livslängd rekommenderas ankarstropp med fäste, art.nr 7982-94, eller annan fjädrande metod.

80-125 cm **1699 kr/st** art.nr 7963-90

110-155 cm **1799 kr/st** art.nr 7963-91

130-175 cm **1899 kr/st** art.nr 7963-92

150-195 cm **2099 kr/st** art.nr 7963-93

170-215 cm **2299 kr/st** art.nr 7963-94



Segelbåtstötta Tyresöstöttan LCFG
Galvaniserad vinklad stötta med justerbar höjd, gummiklädd platta. Läs mer på hjertmans.se.

RED DUTY

5 x 7 meter **1019 kr** art.nr 7983-57

6 x 10 meter **1635 kr** art.nr 7983-610

7 x 12 meter **2259 kr** art.nr 7983-712



Formskuren presenning 240g/m²
Transparent rutarmerad lenoväv. Mässingsöljetter varje halvmeter. Levereras även med 20 st ankarstroppar.

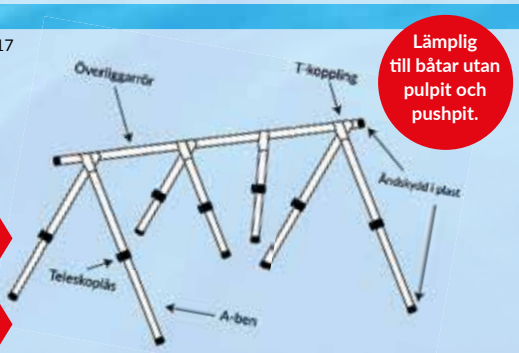
Bilden visar art.nr: 7976-17

RED DUTY

6 meter **2795 kr** art.nr 7976-16

7,5 meter **3595 kr** art.nr 7976-17

9 meter **4395 kr** art.nr 7976-18



Lämplig till båtar utan pulpit och pushpit.

A-ställning för presenning
Ställning med klicksystem som är gjord i aluminium. Kompatibelt med NOA-systemet. Vi har ett brett sortiment med ställningar från NOA.

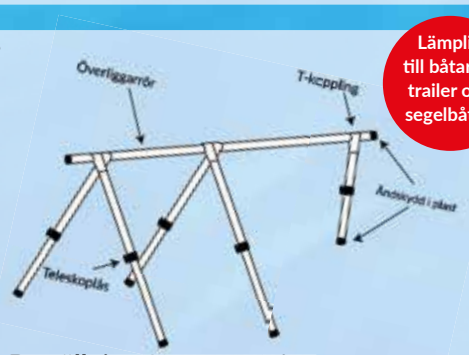
Bilden visar art.nr: 7975-16

RED DUTY

6 meter **2795 kr** art.nr 7975-16

7,5 meter **3595 kr** art.nr 7975-17

9 meter **3895 kr** art.nr 7975-19



Lämplig till båtar på trailer och segelbåtar.

D-ställning för presenning
Ställning med klicksystem som är gjord i aluminium. Kompatibelt med NOA-systemet. Vi har ett brett sortiment med ställningar från NOA.

**Nettopriser kan ej kombineras med erbjudanden/rabatter.*

Hjertmans Båttillbehör

Göteborg | Stockholm | Malmö | Sundsvall | Uppsala | Västerås | Norrköping | Karlstad | Stenungsund | Helsingborg | **hjertmans.se**

Nidingen – en av världens vackraste platser, kanske den vackraste



Att Nidngen är en dubbelfyr, hjälpte sjöfararna att inte förväxla den med Anholt. Foton: Karin Koritz

Nu är sommaren förbi, men vi kan fortfarande besöka fantastiska Nidingen med dess fyrplats, när vädret tillåter, förstås. Bryggan har tack och lov överlevt förra vinterns stormar, men dörren på östra gamla fyren har blåst sönder. Bortsett från detta så ser det bra ut.

Kort historik
Nidingen är världens äldsta dubbelfyr. År 1946 byggdes en modern fyr, men i slutet av 80-talet hotades dubbelfyrarna av rivning på grund av rasrisk efter år av bristande underhåll. Föreningen Rädda Nidingens Dubbelfyrar bildades och man samlade in en stor summa pengar. 1993 stod bägge fyrarna färdiga och Nidingen var åter Kattegatts smycke. Fyrarna är kulturminnesmärkta och är numera skyddade enligt lag.

Föreningen Rädda Nidingens Dubbelfyrar upplöstes senare, och Nidingens Vänner bildades. Föreningen har som ändamål att bevara dubbelfyrarna och de kringliggande byggnaderna. Ägare är Statens Fastighetsverk och förvaltare är Länsstyrelsen.

Nuläget
Nidingens Vänner samarbetar sedan många år med övriga aktörer på ön - Nidingens Fågelstation och Destination Gottskär, och bidrar ekonomiskt för att ön ska vara mer besöksvänlig. Föreningen har bland annat köpt in livbojar, badstege och hjärtstartare samt en ny toalett för besökare.

Nästa stora utmaning är strömförsörjningen av fyrplatsen. Idag ligger det en elkabel på botten från Hållsundsudde på Onsalalandet ut till Nidingen. Den har några år på nacken och en dag kommer den att sluta fungera. Det har funnits tankar om solceller och andra lösningar, men det finns ingen tydlig plan. *Detta blir den viktigaste frågan för Nidingens Vänner framöver och det måste finnas en lösning den dagen strömkabeln slutar fungera.*

Hur planen än ser ut så kommer det att krävas pengar, och något som ligger i farans riktning är att de inte finns. Ett möjligt scenario är att vi med alla våra gamla och nya medlemmars insatser kan komma att behöva rädda Nidingen igen.

Hoppas vi ses på Nidingen!

Föreningen Nidingens Vänner
genom Henrik Dahlquist, ordförande

Bli medlem i Föreningen Nidingens Vänner

Medlemsavgift: 100 kronor för enskild och 150 kronor för familj.
Bankgiro: 771–7374
Swish: 123 036 3044
Vänligen skriv namn, adress och mejladress på inbetalningen!





Inifrån fyrtornen har man en fantastisk utsikt.

Fakta:

Nidingen är belägen sydväst om Malö utanför Onsalahalvöns sydspets, och nås endast med båt. Sommartid anlitar Destination Gottskär-Nidingen turer till ön.

Nidingen är Sveriges äldsta fyrplats, och redan 1624 anlade danskarna den första fyren. År 1645 blev Nidingen svenskt.

Nidingen har ett mycket rikt fågelliv, och här finns Sveriges enda koloni av tretåig mås.

För medlemmar i Nidingens Vänner finns möjlighet att övernatta i en liten lägenhet på ön.

Mer information om vad som gäller för besök på Nidingen hittar du på Länsstyrelsens hemsida, www.lansstyrelsen.se/halland/besoksmal/naturreservat/nidingen.

Docking Made Easy !

www.dockmate.se
Fjärrstyrning för din båt

ERIKSBERG BOAT SHOW
GOTHENBURG SWEDEN
8 - 10 APRIL 2022

dockmate®

Göteborgs Båt & Finsnickeri AB
Ett snickeri utöver det vanliga



Nyhet!!!
Vi har startat upp vår nya CNC fräs.
T ex, Skyltar, Luckor mm

Vi har egen sprutlackering!



Båtsnickeriarbeten:
Renovering av teakdäck
Tillverkning. o renoveringar av. båtinredningar
Båtluckor
Bord
Efter egna önskemål.
mm.

Vi utför även försäkringsskador på båtar.
Hemsnickerier.
Tillverkning och montering av:
Skåp, Bord, Specialkök, Trappor, mm..

Ring oss för bokning av tid:
031-922200

Göteborgs Båt & Finsnickeri AB

www.gbgbatsnickeri.se info@gbgbatsnickeri.se

Specialisten på propellrar och båtvagnar

Propellerteknik

Reparation och försäljning. Vi kan det mesta och har den senaste utrustningen i vår maskinpark.

Propeller Teknik Metall Design AB

Propellerteknik AB // Flygfältsgatan 16 B // 423 37 Torslanda // www.propellerteknik.se

KAPELL och SPRAYHOODS
till SEGEL- och MOTORBÅTAR

Inklädnad av rattar och sprayhoodhandtag med äkta älgskinn. Marinsömnad av dynor och mattor.



GÖTEBORGS
MARINE & KAPELLTEKNIK
Redegatan 9, Långedrag/Göteborg
Tel. 0705-92 31 96

www.kapellteknik.se

TVÄTT & IMPREGNERING

Kapell, sprayhood & dynor

Mallning, tillverkning av bågar, tvätt, impregnering & reparationer



Dragkedjor och rutor byter vi på dagen eller direkt medan ni väntar!

Nytillverkning, omklädsel, tillskärning av skum till dynor.
Byte av knappar & öljetter.
Sov gott i båten!
Formsydd bäddmadrass

SJÖLANDERS MARINTEXTIL
Backa Bergögata 14 • 422 46 Hisings Backa
Tel 031 - 52 98 50 • Fax 031 - 52 98 66
E-post: info@marintextil.se • www.marintextil.se

Tankenötter för fritidsskepparen



På västkusten har vi också tidvatten, men inte så mycket som i Bretagne där det på sina håll kan vara så mycket som 12 meter.
Foto: Karin Koritz

Tankenötter för skeppare och befälhavare att fundera över.

Har du 8 – 10 rätt så kan du känna dig mer än nöjd med dina kunskaper.

Svaren hittar du på sidan 25 i tidningen.
Lycka till!

Olle Clarin

1.På sjökortet ser du att fyren du siktar på och ska passera har följande beteckning: Fl 3 s
Vad är det för slags fyr du närmar dig??
A. Blixtljusfyr, som ger en blixt var tredje sekund
B. Blänkljusfyr, som ger ett blänk var tredje sekund
C. Klippljusfyr, som ger ett klippljus var tredje sekund

2. Du tuffar hemåt i kvällsmörkret när du möter ett fartyg, som utöver sitt vanliga fartygsljus, har tre gröna rundlysande ljus placerade på främre masten i form av en triangel.
Vad utför fartyget och dess besättning?
A. Kabelnedläggning
B. Muddring med paternosterverk
C. Minsvepning

3. Du är påmönstrad på ett fartyg som har hissat signalflaggan H (vit och röd flagga). Vad har du för yrke?
A. Lots
B. Kustbevakare
C. Sjöpolis

4. Att ha koll på vädret kan vara extra viktigt för vår gamla skeppare som säger att lufttrycket nu är 760 mm Hg och vi kan vänta oss fint väder. Men vad motsvarar detta för dagens moderna skeppare i millibar (mb)?
A. 813 mb
B. 1013 mb
C. 1213 mb

5. Tidvattenskillnaden utefter vår västkust är liten i motsats till vad den är utanför Bretagnes kust. Men hur många gånger per dygn har vi normalt ebb och flod?
A. 1 gång
B. 2 gånger
C. 3 gånger

6. När solen och månens samverkan är som störst kan vi få en kraftig springflod. Men vad heter det när månens och solens påverkan på tidvattnet är som lägst?
A. Slowflod
B. Smalflod
C. Nipflod

7. Gotland Runt är nog Sveriges mest kända havskappsegling med start och mål i Sandhamn i Stockholms skärgård. Men vet du den ungefärliga distansen på tävlingen?
A. 325 sjömil
B. 425 sjömil
C. 525 sjömil

8.En fullriggare har 4 master och ofta upp till 27 segel. Du blir uppmanad av skepparen att reva förröjelseglet. Vilken mast skall du då klättrar upp i för att det ska bli rätt?
A. Fockmasten
B. Stormasten
C. Kryssmasten

9. Ålen är en mytomspunnen fisk med sitt sätt att förflytta sig långa sträckor från sin födsel i Sargassohavet till att den efter 4–10 år blivit könsmogen. Ålen har varit mycket eftersökt och därför blivit hårt beskattad och behövt skyddas från fiske. Men var ligger Sargassohavet?
A. Väster om USA i Stilla havet
B. Norr om Ryssland i Ishavet
C. Öster om USA i Atlanten

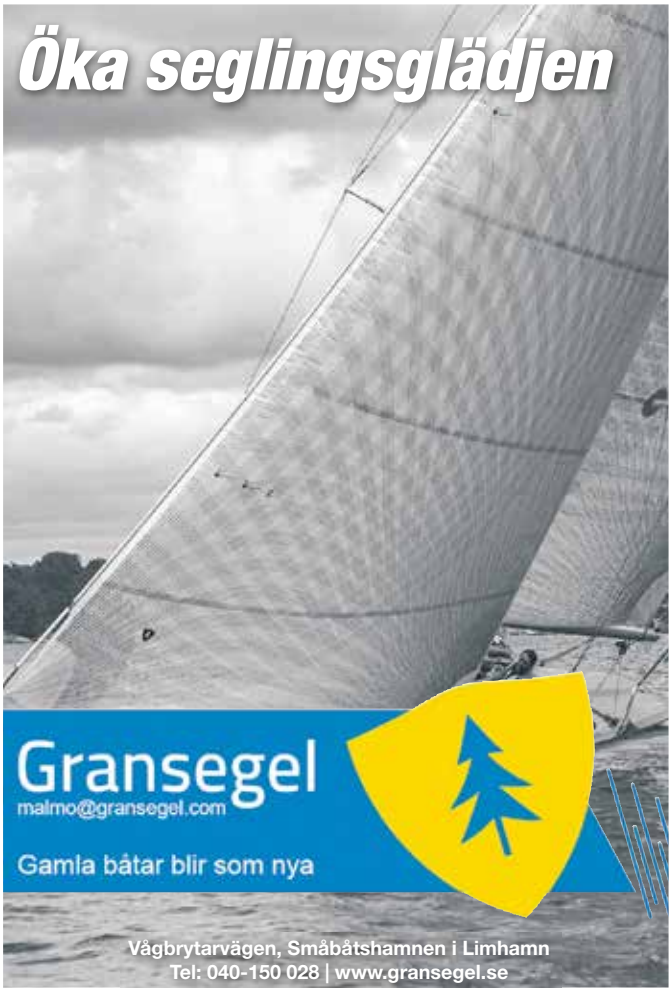
10. Du njuter av stillheten i naturhamnen, när en fågel slår sig ner bredvid din båt. Fågeln du ser betraktas på många håll som havens härskare och har därför haft många olika namn. Några av dessa är storgall, svartbak, svartskåre, havsmåka, fisknåpa. Måsfettet från den här fågeln ansågs tidigare vara bra att bota feber. Vilket namn kallar vi fågeln för idag?
A. Silltrut
B. Havstrut
C. Gråtrut

autokyl©

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD

Tillverkar, renoverar
Ultraljudsrengöring
Oljekylare
Laddluftkylare
Värmeväxlare

Tel: 031-833662
Södra Ågatan 20b, Mölndal
Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00
www.autokyl.se
info@autokyl.se





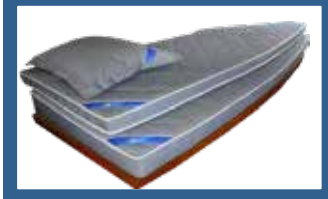
Raymarine
SIMRAD
B&G
Försäljning—Installation—Service
AB RamNav
Knipplagatan 12, 414 74 Göteborg. Tel.: 031-775 87 00
e-mail: info@ramnav.se www.ramnav.se

Lämna in Nu!



Kapelltvätt
Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.
Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.





Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resårmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!

Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Hund i båt

Roderbladet har träffat Field Spanieln Maja, som älskar att vara i båten, och särskilt älskar hon att bada.
– Det är roligt med en hund som älskar att bada, särskilt en het sommardag då det kan vara jobbigt för hunden att gå på promenad. Då klarar man av motionen i svalt vatten. Sköljer man av i sötvatten och torkar den slipper man blöt hund i båt, säger matte Maria Lönnquist, som har hemmahamn i Björlanda Kile.
Precis som med småbarn finns det en del att tänka på för att båtsemestern med hund ska bli som planerat, men typ av båt är av mindre betydelse.
- En hund bryr sig inte om ifall man har en stor eller liten båt, bara man är lyhörd till deras behov med sömn, mat, motion och närhet. I vissa hamnar kan det vara besvärligt att rasta hunden om det saknas lämpliga grönområden, fortsätter Maria och slänger Majas favoritleksak i vattnet med van hand.
Men vad ska man då mer tänka på för en säker båtsommar? Här har vi samlat några goda råd.



Maja är en Field Spaniel som älskar att bada från båten. Foto: Karin Koritz

Behöver hunden ha flytväst?
Även om de flesta hundar kan simma är flytväst en självklarhet. Skulle hunden ramla överbord är det mycket svårt att få upp den. Dessutom kan hunden drabbas av panik, vilket gör räddningen mer komplicerad. Skaffa därför en flytväst med snabbspännen, lyfthandtag på ryggen, kraftiga band och en koppelring. Det är viktigt att flytvästen är anpassad efter hundens vikt, men lägg till ett par kilon om hunden är långhårig, eftersom den väger mer när pälsen är blöt. Bind absolut aldrig hunden vid mast, reling eller liknande. Får den för sig att hoppa överbord eller iland kan hunden bli hängande i kopplet. Tänk också på att badälskande hundar kan hoppa i vattnet under tilläggningen, vilket kan skapa onödig stress. Se därför till att hålla hunden under uppsikt när du lägger till.

Blir hundar sjösjuka?
Hundar kan absolut bli sjösjuka. Börjar den drägla, kräkas, kissa, bajsa eller är orolig så får du hjälpa den. Träna din hund på att vara ombord utan att lämna bryggan ett flertal gånger och belöna med godis och lek i båten. Syftet är att ge hunden en positiv bild av livet på båten. Prova sedan med att köra lugnt i vindstilla väder när hunden är avslappad. Belöna med godis och lek under färden. Hundar mår också bättre om de kan se ut och orientera sig. Ha den därför i knäet eller på toften om det går.

Kan alla hundar simma?
Ja, alla hundar kan faktiskt simma, men alla älskar det inte. Vissa raser vill inte vill bli blöta alls. De kan få panik om de hamnar i sjön och därför är det bra att låta hunden få träna på grunt vatten först, men tvinga aldrig en hund i vattnet. Försök att locka ut den och lek på grunt vatten. När den känner sig bekväm kan du locka ut den på djupare vatten.

Är hunden osäker på att simma kan du hålla en hand under magen, så den känner att den har ditt stöd samtidigt som den kan träna på simtagen. Det går också att använda en flytväst i början så hunden känner att den faktiskt flyter.

Hur sköter man hunden på båtturen?
Din hund behöver få en ordentlig promenad innan ni kastar loss. Tänk sedan på att planera in flera stopp på vägen så hunden kan kissa, max 4–5 timmar mellan tillfällena. Planera tiden på sjön utifrån din hunds behov, till exempel genom att i förväg bestämma när ni måste lägga till. Tänk på att det inte är tillåtet med hundar på alla platser som till exempel skyddade öar, naturhamnar eller under häckningstid. Var uppmärksam på skyltar och lokala bestämmelser.
Se till att din hund aldrig dricker saltvatten. Det är lika skadligt för hunden som för dig. Är ni ute flera dagar med båten så är det viktigt att hunden har det så hemmalikt som möjligt, med egen sovplats i skugga och lä, även om utrymmet är litet.

Karin Koritz

Hundapotek på sjön

- **Pincett för att dra ut taggar**
- **Fästingborttagare**
- **Sax**
- **Koksaltlösning för sårrengöring**
- **Kompresser och självhäftande bandage**
- **Kirurgtejp och bomull**
- **Sjösjuketabletter – skrivs ut av veterinär**
- **Solskyddsmedel – även hundar med tunn eller ingen päls kan bränna sig i solen**


WAHLBORGS BYGGER NY MARIN ANLÄGGNING
WAHLBORGS MARINA - FURETANK REDERI - RESTAURANG SKEPPARNS
NYA BÅTAR PÅ LAGER:
Highfield RIB
Carisma • Silver
Terhi • Marik
"Tillfälliga butiken" är öppen Månd-Lörd Välkomna in!
Båtar, motorer, tillbehör, reservdelar, kaffe, glass och godis
WAHLBORGS MARINA


SUZUKI
350
NU ÄVEN UTOMBORDS-MOTORER!
BÅTAR
MOTORER
DREV
marin teknik
031-56 11 00
info@marinteknikab.se



Foto: Länsstyrelsen



Foto: Anna Dimming

Var har blåmusslorna tagit vägen?

Du som varit ute längs Bohuskusten de senaste somrarna har säkert märkt att det inte är lätt att hitta musslor till krabbmetet längre eller plocka in en skål med blåmusslor för att avnjuta en god moules frites i sittbrunnen. Blåmusslorna som förr fanns överallt och som man trodde var så tåliga, lyser nu med sin frånvaro. Betet vid krabbfisket blir i stället strandsnäckor och korvmacka.

Så vad är det egentligen som händer med våra blåmusslor? De senaste forskningsresultaten pekar på att det har blivit allt svårare för blåmusslorna att ”settla”, det vill säga att det är problem i stadiet när musslans frisimmande liv går över till fastsittande. Så här går det till;

När den lilla mussellarven är redo för det fastsittande livet så undersöker den olika ytor som den träffar på. När den hittar ett lämpligt ställe sätter den sig fast med sina små ankare, så kallade byssustrådar. Är det ett område som är utsatt för mycket vågor och strömmar så utvecklar den fler byssustrådar och skulle den vilja flytta på sig så kan den klippa av några i ena änden och göra nya i andra. Men för att larven ska kunna slå sig ner, oftast i maj-juni, behöver förhållandena vara lämpliga utifrån bland annat salthalt och temperatur.

Men med klimatförändringen har nederbörden längs svenska västkusten ökat med cirka 100 mm på 30 år, och därmed även avrinningen från land. Det brunfärgade sötvattnet bidrar med mer löst organiskt material och påverkar ljusförhållandena i vattnet. Kombinationen av mindre ljus, högre vattentemperaturer och lägre salthalt kan innebära förändrade livsmiljöer nära stränderna där man förut hittade musslorna. För om man går ut på en brygga där det är lite djupare och drar upp en bortglömd tamp i vattnet så är den ofta full av musslor. Även de som odlar blåmusslor och säljer för konsumtion har inte problem med att få larverna att settla på deras rep som hänger fritt i vattenmassan. Den beräknade mängden vilda musslor i Bohuslän är nu lika stor, eller snarare liten, som den mängd musslor som finns i musselodlingar, cirka 3000 – 5000 ton.

Som om det inte är nog med dessa förändringar i deras miljö så finns det även andra faktorer som kan påverka. En vuxen mussla kan filtrera upp till fem liter vatten i timmen och tar upp mycket näringsämnen men även en hel del miljögifter. Undersökningar har gjorts där man ser skador på musslor som utsätts för en cocktail av miljöfarliga ämnen. Man måste dock äta väldigt mycket musslor för att det ska bli skadligt för oss människor.
Musslorna har även naturliga fiender som sjöstjärnor och fåglar. Även om man kan se mängder av små nya musslor på en klippvägg i början av sommaren så kan sjöstjärnorna och fåglarna äta upp i stort sett allt på kort tid.

Det här kan du göra som privatperson för våra blåmusslor:
Köp blåmusslor i handeln när du blir sugen på en moules frites i stället för att plocka dom som är vilda samt offra korvmackan till krabbmetet i stället för att leta efter musslorna. Om du är ute och ser många små nya blåmusslor på en klippvägg – ta ett kort och skicka in till Informationscentralen för Västerhavet infovasterhavet@lansstyrelsen.se

Anna Dimming, Marinekolog
Länsstyrelsen Västra Götaland

KULLAVIKS BÅTVARV AB
DIN YANMAR -PARTNER I GÖTEBORG & HALLAND
MAIL: INFO@KULLAVIKSBATVARV.SE
ADRESS: KULLAVIKSVÄGEN 179 • TELEFON: 031-930061

CDBILRADIO
ALLT INOM LJUD, BILD OCH STRÖMFÖRSÖRJNING TILL DIN BÅT
AUKTORISERAD MASTERVOLT PARTNER
cdbilradio.se

Ange ”RODERBLADET”vid inlämning av era delar så erhåller ni 15% rabatt på slutpriset.

BILKYL SPECIALISTEN

NÄR GJORDE DU EN ÖVERSYN AV DIN BÅTS KYLSYSTEM SENAST? ELLER HAR PROBLEMEN REDAN VISAT SIG?

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl.
Vi använder ultraljudstvätt för skonsam och miljövänlig rengöring.
Specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till lastbilar och entreprenadmaskiner.

Välkommen till oss på Stigs Center, Importgatan 4, 422 46 Hisings Backa.
031-528732

FÖR MER INFORMATION BESÖK VÅR HEMSIDA
WWW.BILKYLSPECIALISTEN.SE

Rätt svar till Hamnfrågan: Kristinehamn



Bild 6 visar bild placerad vid Picassostatyn. Vänern är Sveriges största innanhav.

Bild 1: Kristinehamn var jämte Karlstad stora utskeppningshamnar för järnet från Bergslagens alla gruvor och järnbruk. Till just Kristinehamn ledde Järnleden där järnet forslades med hästdragen transport. I Kristinehamn sattes väldsmarknadspriset på järn under 1700-talet och långt in på 1800-talet. Staden blev också en viktig del av inlandsbanan, då rallarna var i farten.
Bild 2: Picassostatyn i Kristinehamn invigdes 1965 och väger 35 ton. Kristinehamn hann före New York att knipa konstnären Picassos erbjudande om en staty till ett nästan gratiserbjudande. Tack vare konstnären Bengt Olson och dåvarande stadsfullmäktiges ordförande Göte Bergs snabba agerande ordnade lilla Kristinehamn att statyn nu finns i staden.
Bild 3: Vänern är en viktig sjö för både nyttotrafiken och fritidsskeppare. Vänern är också ett vatten som snabbt kan ändra karaktär, och har en omfattande skärgård. Därför finns också Sjöräddningssällskapets resurser här.
Bild 4: Stadshotellet på vår ort är en vacker byggnad.
Bild 5: År 1900 startar Lars Albin Larsson det som skulle bli Albinverken. När företaget firar 75-årsjubileum är det en av Sveriges största tillverkare av marina motorer.
Min egen erfarenhet av Albinmotorn är den som fanns i min fars ruffade livbåt. Det var en 40 hästars flercylindrig motor, som startades på bensin och som man ändrade till fotogen efter varmkörning. Den gav båten en behaglig marschfart på 6 knop, men kunde vid max pådrag toppa på 8 knop.

Olle Clarin

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING

Ordförande Anders Torwald 0709-930839
Vice ordförande Berth Andreasson 0707-428282
Sekreterare Peter Liljegren 0708-991877
Kassör Clas Jernström 0705-598158
Ledamot Bo-Göran Nilsson 0705-42 57 98
Suppleanter Lars Ljung 0709-185749;
Lars Nordberg 0766-494006; Ulf Granath 0709-283896
Intendentur Hans Eriksson 0708-367220
Roderbladet Anders Torwald

Matrikelansvarig Anders Torwald
Säkerhetsbesiktning Ivan Johannison 031-231169
Utbildningsledare Berth Andreasson
Symaskinsansvarig: Lars Forsberg 0708-144318
Revisorer Bernd Harms 031-514135;
Mats Olsson 0703-108784
Revisorssuppleant Royne Moberg 0704-967210
Valberedning Sune Almqvist 0708-800802;
Dick Jimar 0760-209695; Bengt Hellqvist

Hemsida: bkh.nu
Facebook: https://www.facebook.com/bkh.nu/

E-post: bjorlandakilehamnforening@gmail.com
Coboats: björlanda kile alla

Hej alla fantastiska medlemmar

Vi har sett att hamnen äntligen börjar gå tillbaka till någon form av normalitet, de nya skottkärrorna märkta med bryggtillhörighet kom till slut. Vi har även haft tvål på toaletterna i år vilket är trevligt. Vi kan väl önska att det fylls på med lite grus i norra delen, så vi slipper simma till bilarna efter regnfall. Kanske kommer Grefab även att kapa lite sly i hamnen, så att ljusskygga element inte kan gömma sig så lätt.

Lämna ditt förslag på hur hamnföreningen kan utvecklas



Molnen skingras i Björlanda Kile, och det mesta börjar återgå till det normala. Foto: Karin Koritz

Norra delen av hamnen börjar annars bli riktigt inbjudande med uthyrning av såväl paddelbanor som kajaker samt en minigolfanläggning. Freeride fortsätter att engagera ungdomarna och många glada förmågor trixar sig över stock och sten.

BKH kommer att jobba vidare med att förmå Grefab att se över prislistorna då dessa enligt vår mening nu dragit iväg så pass mycket att båtplats inte längre kan anses möta Grefabs riktlinje som säger att:

Grefab ska skapa mervärden för invånarna med förutsättningar för ett upplevelserikt båtliv och därigenom stärka regionens attraktionskraft.

Med dagens prisbild och den historiska mjölkningen av båtägarna kopplat till arrendehöjningen anser vi att Grefab måste se över sin prisbild, eftersom den i många fall saknar den service och trygghet som båtplatsägare idag efterfrågar. Vi ifrågasätter även varför avtalskunder inte har någon som helst fördel av att vara just avtalskund – mer än att man har samma plats om man vill från år till år! Man kan ju tycka att parkering eller motsvarande rabatt kunde ges till båtägare som lånar ut tusentals kronor till Grefab utan att ens få ränta på pengarna.

Eftersom vi nu inte kan nå ut till andra än medlemmar så kommer vi avisera höstmötet i Coboats och på Facebook för att nå fler. Förhoppningen är att hålla ett fysiskt möte strax efter att bevakningen är summerad och där kunna redovisa utfallet och ta emot fler förslag på hur vi kan utveckla hamnföreningens verksamhet.

Väl mött i höst!
Anders Torwald, Ordförande



WWW.HARRYHANSSON.SE • 031-711 25 10 • KAJSKJUL 111, FRIHAMNEN 15

SERVICE • BÅTFÖRSÄLJNING • VINTERFÖRVARING • BUTIK • RESERVDELAR



ÖCKERÖ BÅTVARV AB

- din auktoriserade Yamahapartner i Göteborgsregionen!

Vi utför motorservice, installationer, reparationer, försäkringsärenden, recond samt vinterförvaring.

Välkommen att höra av dig för att boka visning av våra HR-båtar eller Skilsö/Viknes.

www.ockerobatvarv.se • 031-969544
forsaljning@ockerobatvarv.se
Björnhuvudsvägen 41 • 475 45 Öckerö

FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING

Ordförande Kalle Lundgren 0730-834614
Kassör Thomas Englund 0734-194288
Sekreterare Thomas Gisslén 0707-690030
Klubbmästare Stefan Börjesson 0705-293536:
Ordinarie ledamot Jan Johansson 0723-716764, Michael Alvander 0738-114433

Revisorer Anders Kardborn
Lennart Hansson 0735-097106
Valberedning Anders Kardborn, Jan Johansson

Organisationsnummer 802464-7813
fiskebacksbf@gmail.com
www.fbf.se

Hälleflundregatan 115
426 58 Västra Frölunda

Fantastisk båtsommar

Vilken fantastisk båtsommar vi haft! Supervarma augusti har bjudit på många dygn med högsommarvärme och tropiska nätter och båtlivet i vår hamn har varit intensivare än vanligt denna tid på säsongen. Medlemmarnas gemensamma vakthållning fungerar riktigt bra och inrapporterade stölder i hamnen minskar från år till år. Ett medlemskap i vår förening ger därför ökad trygghet för oss alla med båt i Fiskebäck.

Parkeringsproblemen har tyvärr fortsatt denna sommar, mycket på grund av Grefab:s ovilja att markera upp hur bilar skall stå innanför bommen på Skäret. Ett flertal medlemmar har vittnat om att de blivit ”inparkerade” med stor frustration som följd.
Med ständigt höjda avgifter på parkeringskort kanske det inte är allt för mycket begärt att det även finns tydligt markerade p-platser? Styrelsen har en dialog med Grefab om detta och det är vår förhoppning att vi snart blir lyssnade på.

Kom ihåg att förnya eller nyteckna medlemskap i Fiskebäcks Båtförening. Föreningens styrelse för dialog med Grefab om allt som berör medlemmarna i hamnen. Ju fler medlemmar vi blir desto starkare röst har vi. Föreningen organiserar även vakthållning i hamnen, vilket ökar tryggheten och sänker försäkringskostnaderna för alla med båt i hamnen.

Styrelsen i FBF önskar att fler medlemmar engagerar sig i föreningen, och då gärna även anmäler sitt intresse för styrelsearbete. Det finns mycket nyttigt som vi medlemmar kan samarbeta kring förutom vakthållning, som till exempel grill- och städdag, utbildning, föreläsningar, skötsel av klubbstugan och mycket annat.



En fantastisk sommar, men snart dags att boka upptagning. Foto: Karin Koritz

Hör gärna av dig till någon av oss i styrelsen med frågor, tankar och funderingar!

Michael Alvander
För styrelsen i Fiskebäcks Båtförening

Svenska Kryssarklubben

Båtfolk lär båtfolk
Förarintyg (1600kr) • Kustskepparintyg • Utsjöskepparintyg • Kanalintyg • Tidvatten • Sjukvård ombord HLR • Väder för båtfolk • SRC • LRC • El ombord • Vårda din dieselmotor • Radarintyg • och många andra utbildningar för dig

www.vastkustkretsen.se

CLAESSONS TRÄTJÄRA
Traditionsenliga underhålls–material för att vårda och bevara både hus och skepp!
claessons.com

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

10-20% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med ”Bodings Måttguide”, som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

Max rabatt: Beställ senast 31 oktober! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: ***Boding Lazy-bag 2022,*** görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. ***Rullgenuakapell WM80***, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2022, beställ i sept-okt till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 30 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	27 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	40 500 kr	35 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	42 900 kr
STORSEGEL DACRONDUK	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Birdie 24, Maxi 68 &77, MS 20, Misil II, Viggen	9 950 kr	8 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 800 kr	11 500 kr
RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	34 550 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	49 100 kr	40 900 kr
LAZYBAG 2022	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 150 kr	9 550 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	12 800 kr	10 800 kr
RULLGENUAKAPELL WM80	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	7 550 kr	6 800 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 100 kr	8 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i september-oktober 2022. Gäller vid beställning senast 31 oktober 2022.
Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

BODING

WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.	***GÖTEBORG.***	***MALMÖ.***	***OSLO.***
Tel 08-745 12 20	*Tel 031-93 30 82*	*Tel 040-15 99 65*	*Tel +47 23 22 99 00*
stockholm@boding.se	*gbg@boding.se*	*malmo@boding.se*	*oslo@boding.se*

Pris gäller vid beställning senast 31 oktober 2022. Pris varierar med yta, duk, fiberval och detaljutförande. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.

HINSHOLMENS BÅTKLUBB

Ordförande Rustan Zachrison
Vice ordförande Lars-Olof Larsson
It-ansvarig Boo Hever

Ledamöter Johan Busck; Bengt Runge; Jonas Büller
Suppleant Ove Germundsson

Valberedning Rune Larsson, Henrik Rudbäck
Revisor Bengt Carlberg
Revisor, suppleant Erik Ivraeus

Hinsholmens bryggväg 30
426 79 V. Frölunda

E-post: hbk@hinsholmen.se
Hemsida: hinsholmen.se

Hinsholmare!

Hoppas din sommar har gett möjlighet till både korta och längre turer med båten. Sommaren har vädermässigt varit ganska fin och givit möjlighet till mycket båtliv, bad och vistelse på vattnet. Hoppas också att sommaren givit kraft att ta itu med det kommande arbetsåret. Eller så får man se det som att man behöver komma till jobbet för att vila upp sig efter semestern!

Nu börjar säsongen dra sig mot sitt slut och båtupptagning närmar sig. En tråkig del av båtlivet, men känns det inte skönt när båten är på land och presenningen kommit på plats? Kom dock ihåg att se till båten då och då under vintern. Ett märkligt faktum är att elkostnaden i hamnen och på uppläggningsplatsen är högre på vintern än på sommaren! Ha alltså inte värme på konstant under vintern, det drabbar Grefab och i förlängningen de avgifter vi betalar.

Kom ihåg att se till båten under vintern!

I våras hade vi besök av Christina Backman, styrelseordförande i Grefab, tillsammans med flera styrelsemedlemmar och Grefabanställda. Vi tyckte att det var ett möte i mycket positiv anda, där vi kunde ta upp de frågor som är viktiga för Hinsholmens båtägare. Byte av dörrar i bodarna står på programmet, men varje dörr kostar 10 000 kronor så allt kan inte göras på en gång.

Parkeringsfrågan för platserna utanför Wahlborgs är löst, och Hinsholmens båtklubb trycker upp tillstånd som gäller i början och i slutet av säsongen. Platserna är under tiden Grefabs tillstånd inte gäller reserverade för båtuppläggning - övrig tid är det parkeringsplatser.

Det finns en uppfattning i hamnen om att "Har jag tagit min vakt är jag också automatiskt medlem i HBK". Så är inte fallet. Alla båtägare, medlem som icke medlem, bör ta sin vakt. Vakten administreras av HBK och medlemskapet kostar endast 175 kronor. Detta kan betalas via bankgiro 5736–3913 eller swish 1235950472, och som alltid – ju fler medlemmar vi är desto större kraft kan vi ha vid samtal med Grefab.

Förra numrets latincitat var "Panta Rei". Herakleitos menade detta sannolikt i överförd betydelse, men vi som båtfarare får väl tolka det bokstavlig: "Allting flyter". Dagen citat lyder;"Fugit irreparabile tempus" vilket kanske kan sägas om den gångna sommaren.

Bengt Runge, för styrelsen HBK



Det händer mycket i Hinsholmen.
Foto: Karin Koritz

UTOMBORDARSPECIALISTEN

Vi tillhandahåller

- Service & reparation
- Vinterförvaring av motorer
- Av & påmontering, även hos kund
- Garantiarbeten
- Reservdelar

Auktoriserad verkstad

YAMAHA
MERCURY
SUZUKI
HONDA
EVINRUDE Johnson GENUINE PARTS

Lindahl Motorverkstad

www.lindahlmotor.se mail@lindahlmotor.se 031-14 05 20

Klangfärgsgatan 12, 426 52 Västra Frölunda



HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB

Ordförande Claes Roxbergh 0703 482673
Vice ordförande Janerik Dimming 0705 282031
Kassör Alf Härsjö 0705 682014
Sekreterare Jonas Wimmerstedt 0705 694070
Ledamöter Johan Löfgren 0705 912828; Johan Taurell 0708 514705; Arne Johansson 0705 293415; Mikael Lexén 031 322 11 55
Revisor Ulf Bergendahl 0707 412223
Revisors suppleant Bosse Palmås 0708 525101
Webansvarig Mikael Lexen 031 322 11 55

Valberedning Hans Frick 0708 602044; Raymond Frankenberg 0735 349215
Roderbladet Janerik Dimming
Plusgiro HABK 172070-5, Plusgiro HABK - Bastu 1930917-8
Swish 123 627 2371
Medlemsavgift 200 kr inklusive medlemskap i Svenska Båtunionen
Hemsida: www.habk.se **E-post:** info@habk.se

Vem är föreningens nye ordförande?

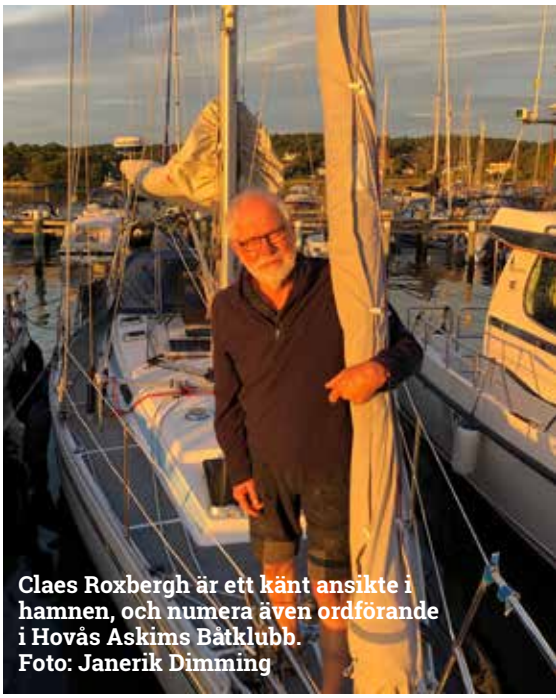
Vid senaste årsmötet, den 26 april, valdes Claes Roxbergh till ny ordförande i Hovås Askims Båtklubb – och med en gedigen erfarenhet av Hovåshamnen under 50 år (!) är det enligt Claes ”pay-back-time”.

Claes, kan du ge en kort bild av sig själv?
Min bakgrund är som fysiker och under åren har jag jobbat med forskning, utbildning, varit politiker för Miljöpartiet både på riks-och lokalnivå och slutligen arbetat hos Skanska med klimatfrågor fram till pensioneringen för några år sedan. För närvarande har jag ett politiskt uppdrag kvar som vice ordförande i det regionala bolaget Renova.

Många känner igen dig som ägare och flitig seglare i Tant Grön – en LA-kryssare som låg på F-bryggan. Hur ser båtlivet ut idag?
Numera seglar vi en Bianaca 111 som heter Sjövit, företrädesvis i juni och på sensommaren då det är bättre plats i hamnarna. Ofta blir det lite längre seglingar. Förra året bar det av till Stockholm och i år blev det tre blåsiga veckor i Danmark!

Hur vill du vara med och utveckla HABK?
När det gäller vår fina hamn i Hovås är det viktigt att HABK får ett ökat inflytande för att den skall kunna utveckals vidare. Sedan gäller det att förverkliga den vision som tagits fram och godkänts vid ett årsmöte. Det sedan länge efterlängtade vindskyddet är en viktig del i detta arbete.

Har du några konkreta åtgärder som du vill driva under de närmaste åren?
Jag tycker vi borde få till stånd en sluten Facebook-grupp eller starta Coboats, som många av våra kollegor i de andra Grefab-hamnarna har gjort. Att under vinterhalvåret ordna intressanta föredrag i det nya stationshuset – det som våra medlemmar kallar Båtlivshuset –vore ett bra sätt att odla gemenskapen inom HABK. Och det finns i vår antagna vision flera idéer som vi vill se förverkligade. Allt detta kräver att några anmäler sig till att driva dessa frågor. Hör gärna av dig om du vill hjälpa till med något av ovanstående till mig eller någon i styrelsen!


Claes Roxbergh är ett känt ansikte i hamnen, och numera även ordförande i Hovås Askims Båtklubb.
Foto: Janerik Dimming

Janerik Dimming, vice ordförande

Grefabs krav stoppar HABK:s bastuprojekt

Som vi tidigare informerat om vid våra årsmöten och i Roderbladet har Grefabs styrelse fattat många beslut som berör våra planer på att anlägga en bastu med soldäck och vindskydd på A-piren. Projektet startade efter det att HABK:s styrelse genomförde en web-enkät bland medlemmarna våren 2019, som bland annat resulterade i att 60 procent var positiva, eller mycket positiva, till en bastu med det sedan länge önskade vindskyddet!

Den 19 augusti 2020 fattade Grefabs styrelse bland annat följande beslut; *”Anders Söderberg informerade om Hovås Askims Båtklubbs projekt med bastubyggnad i Hovås hamn på Grefabs brygga. Det har nu varit en dialog med närliggande båtars innehavare, som varit positiva till projektet, vilket innebär att båtklubben nu får gå vidare med myndighetsansökan och avtal med Grefab”.*

Eftersom Grefabs styrelse tidigare beslutat om att så kallat andrahands-arrende skulle upphöra, och att till exempel Sjöräddningens nya stationshus tecknat avtal direkt med Fastighetskontoret, ansökte även vi om att få ett avtal direkt med Fastighetskontoret. Vi fick en offert från Fastighetskontoret, men samtidigt ett besked från Grefab att arrendeavtalet skulle tecknas med dem – tvärtemot styrelsens tidigare beslut!

Den 22 oktober 2020 fick HABK ett beslut om bygglov med bland annat följande motiveringar; *"Åtgärden uppfyller kraven på lämplig placering med hänsyn till stads- och landskapsbilden och bidrar till en god helhetsverkan. Åtgärden är väl utformad och bidrar till en god färg, form och materialverkan".*

Med andra ord – Ett mycket gott betyg till vår "husarkitekt" Christer Nordström!

Under hösten 2021 fick vi besked från Grefab att vi inte kunde ansluta vårt planerade VA till deras system – vilket Sjöräddningen skulle få göra – och ett meddelande från VA-verket att de inte hade möjlighet att installera VA i denna del av hamnen. Vi avsåg också att revidera planerna så att bastun skulle placeras längre in på piren, med soldäcket utanför, men för övrigt inom redan beviljad yta.

Vid ett styrelsemöte i Grefab den 2 februari 2022 beslutade styrelsen att den föreslagna förändringen av bastuns placering var OK, och att inte få ansluta till Grefabs VA-system konfirmerades men att Grefab anser *"att det enbart kan vara Grefabs kunder som kan ges tillträde till anläggningen. I första hand kunder i Hovås och därefter intresserade i övriga hamnar".*

I maj skrev HABK:s bastusektion till Grefabs styrelse om att bland annat lösa VA-frågan genom att en kompletterande servicebyggnad skulle uppföras på den plan som ligger innanför piren och inte använts till något under de senaste 30 åren. Servicebyggnaden skulle bland annat innehålla en handikapptoalett och utrymme för en avsaltnings-anläggning av havsvatten samt en reningsanläggning.

Vid ett styrelsemöte den 8 juni 2022, som Grefab förlagt till Hovåshamnen beslutade styrelsen;

1. Att avslå HABK:s önskan att bygga en komplementlokal för handikapptoalett med avloppstank och reningsverk.
2. Att avslå HABK:s önskemål att även låta de som inte är kunder hos Grefab ges tillgång till bastun.

Vi har idag cirka 100 HABK-medlemmar som betalat inträdesavgiften och ytterligare ett 50-tal som anmält intresse att vara med – varav cirka 10 som enligt egen utsago är kunder hos Grefab i andra hamnar. Vår bedömning idag är att vi behöver bli cirka 300-400 medlemmar i HABK:s bastusektion för att kunna genomföra projektet med de insatser per medlem som tidigare kommunicerats!

Mot bakgrund av Grefabs medlemskrav – att vara kund hos Grefab – bedömer HABK:s bastusektion att det inte är möjligt att fullfölja bastuprojektet med soldäck och det länge efterfrågade vind-och vågskyddet utan lägger hela projektet i "malpåse". Alla som betalat inträdesavgift kommer att bli kontaktade för återbetalning enligt den villkorsbilaga som finns på hemsidan. Självklart kvarstår behovet av ett vind-och vågskydd på den låga piren och HABK ser fram emot ett initiativ från Grefab för att förverkliga våra medlemmars sedan över tio år önskade investering!

HABK:s Bastusektion



VI HAR DIN NÄSTA BÅT
VÄLKOMMEN TILL NIMBUS LÅNGEDRAG
NIMBUS
WWW.NIMBUS.SE • 031-726 77 24



Brabåt
- Ett tryggt val -
Gottskärsvägen 185 • Onsala • 073-323 73 00 • 0300-43 10 03
brabat.se

CLS Motorslip
Vi renoverar och servar båtmotorer
Reservdelar - Motorrenovering
Bil, båt och tunga fordon
www.cls.se
031-49 63 20 • Västra Frölunda



Från vänster; Håkan Busck, Marcus Håkansson, Cia Sjöstedt och Rolf Westerström



Räddningsinsatser i hamnbassängen.
Foto: Mats Ryde, Sjöräddningssällskapet

Lyckad invigning av R/S Hovås nya stationshus

I strålande solsken och laber bris invigde Sjöräddningssällskapet sitt nya stationshus i Hovås lördagen den 20 augusti – en invigning som i stora delar påminde om de hamndagar som Askims Sjöscoutkår, R/S Hovås och Hovås Askims Båtklubb tidigare arrangerat men som på senare år stoppats av en ihärdig pandemi. Förutom att visa upp det nya stationshuset och räddningsbåtarna var det uppvisningar av olika räddningsinsatser i hamnbassängen. På plats var också Räddningstjänsten med såväl en gammal som moderna brandbilar, liksom polisen en Pilotbåt samt givetvis Livbojen som stod för förtäring och lotteriförsäljning! Det var med andra ord – festligt, folkligt och fullsatt – många ville vara med och fira det nya och länge eftertraktade Stationshuset!

Invigningen inleddes med tal av Sjöräddningens styrelseordförande Rolf Westerström, tillika fd VD i inte mindre än 25 år. Rolf gav en kort historisk exposé över Sjöräddningssällskapets historia sedan starten 1907 och fram till dagens Sjöräddningssällskap med inte mindre än 134 000 medlemmar – som tillsammans ser till att driften är säkrad med sina medlemsavgifter och 2 400 frivilliga sjöräddare på 74 räddningsstationer och 260 moderna räddningsenheter – allt utan en krona i statliga bidrag!

Rolf gick sedan över till att tacka Peter Löfgren, fd sjöräddare och entreprenör, för sitt arbete att tillsammans med undertecknad ha tagit fram ett underlag till ett Båtlivshus i Hovås, som skulle innehålla dels en sjöräddningsstation, dels en samlingslokal för alla klubbar verksamma i Hovås. Rolf berättade vidare om HABK:s årsmöte 2017, då han var inbjuden som föreläsare och höll ett (mycket uppskattat- red. anmärkning) föredrag samtidigt som en säljbroschyr om Båtlivshuset just blivit klar och delades ut till HABK:s medlemmar. Broschyren togs fram med hjälp av arkitekten Göran Dalhov och följande citat i den, av stationsansvarige Håkan Busck, angav inriktningen för det nya huset; ”De frivilliga sjöräddarna på R/S Hovås ser fram emot ett nytt stationshus där hela Hovåshamnen kan mötas och umgås tillsammans” – och insamlingen kunde börja!

Tyvärr uppstod det tekniska problem med det tilltänkta husets placering och sponsormarknaden ”störtdök” när pandemin började och det visade sig mycket svårt att få ihop finansieringen till det planerade Båtlivshuset. Projektet övertogs av R/S Hovås som genom ett mycket generöst arv kunde starta ett nytt och bantat projekt som vi idag ser resultatet av.

Sjöräddningssällskapets VD Cia Sjöstedt var nästa talare och hon anknöt till det arv som blivit grundfinansieringen till stationshuset, men betonade också vikten av alla bidrag, stora som små, vilka är avgörande för att driva och utveckla SSRS nu och i framtiden. Och mitt under Cias tal fick stationen ett larm och den nya Rescue Josephine i den så kallade Victoriaklassen gav sig i väg med sirenerna påslagna. Och just den båten är ett resultat av en sjöräddningsinsats av R/S Hovås i Eskils Kanal för många år sedan när paret Josephine och Carl-Otto Christenson behövde assistans efter en grundstötning – och som barnlösa testamenterade de sina pengar till Sjöräddningssällskapet vilket bland annat räckte till den nya båten.

Stationsansvarige Håkan Busck tackade alla som på ett eller annat sätt bidragit till att förverkliga det nya och efterlängtade Stationshuset – tidigare hade de ingen egen toalett, inga duschar och inget vatten vintertid. Han passade även på att tacka Livbojen som under många år stött Hovåsstationen, och de överlämnade i sin tur en tavla av stationens grundare Franz Glatzel samt en summa pengar!

Slutligen tog sjöräddaren och projektledaren Marcus Håkansson över mikrofonen och tackade alla frivilliga som hjälpt till och riktade ett speciellt tack till Vårgårdahus för ett mycket gott jobb med stationshuset

HABK:s nye ordförande Claes Roxbergh överlämnade den årliga checken från HABK till Håkan Busck som tack för att räddningsbåtarna lyser upp bryggorna i Hovås hamnen när det är mörkt och de ad hoc kommer åter efter en utryckning eller övning!

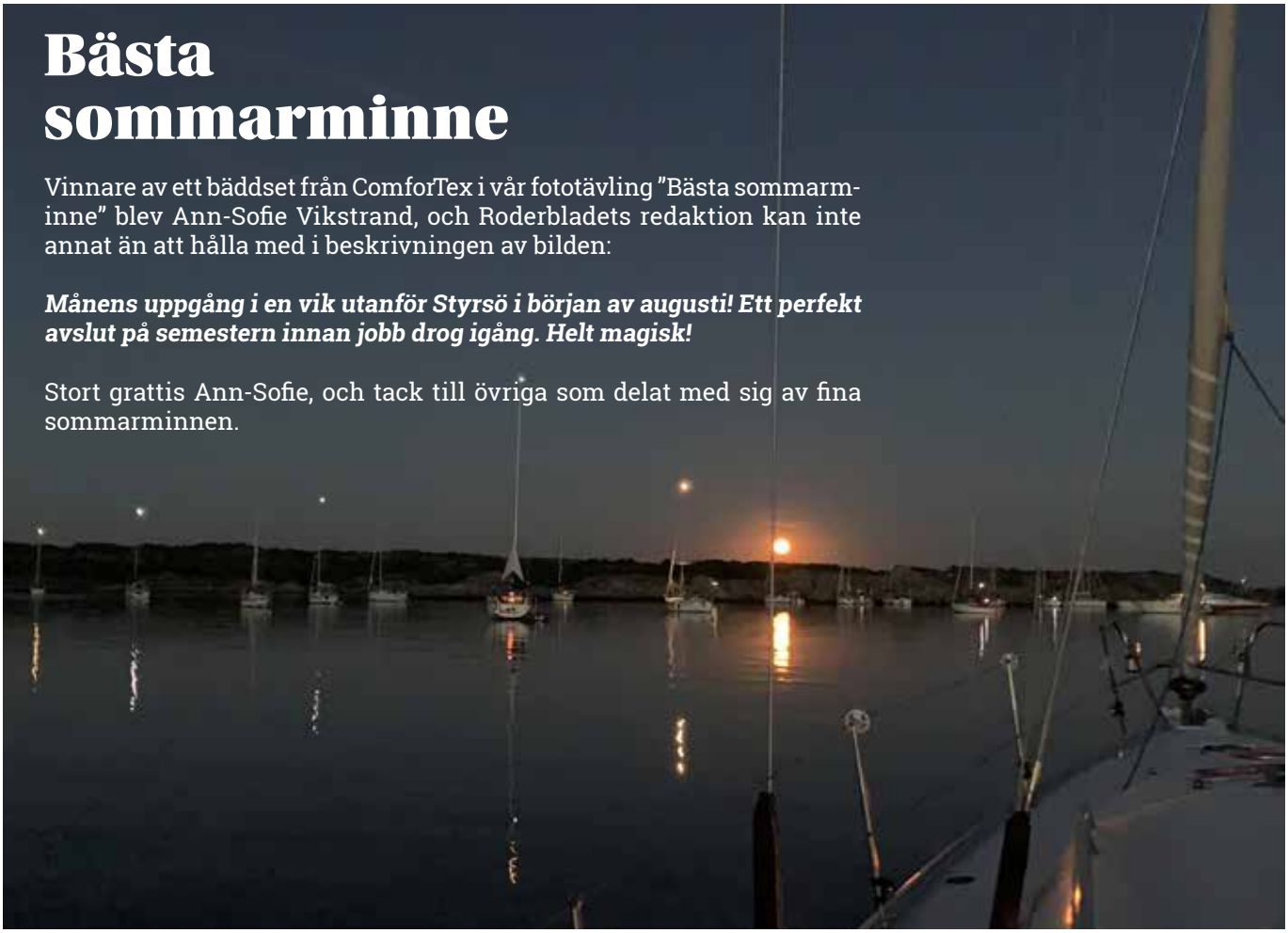
Janerik Dimming, vice ordförande HABK

Bästa sommarminne

Vinnare av ett bäddset från ComforTex i vår fototävling ”Bästa sommarminne” blev Ann-Sofie Vikstrand, och Roderbladets redaktion kan inte annat än att hålla med i beskrivningen av bilden:

Månens uppgång i en vik utanför Styrsö i början av augusti! Ett perfekt avslut på semestern innan jobb drog igång. Helt magisk!

Stort grattis Ann-Sofie, och tack till övriga som delat med sig av fina sommarminnen.



Ringöns Bil El AB

☎ 031-51 18 48

PERSONBIL • LASTBIL • MARINT • INDUSTRI

Göteborgs one stop shop för allt inom startmotorer och generatorer. Försäljning och serviceverkstad.

www.ringonsbilelektriska.com

Valeo

MITSUBISHI

SIDE-POWER
BOGPROPELLER & ANKARSPEL
SERVICECENTER

Tel: 031-51 18 48
info@ringonsbilelektriska.com

Ni hittar oss nu på
Galvaniseringsgatan 6

Killingsholmen mer än en båthamn – del 2

I Roderbladet nummer 3, 2018, skrev jag en artikel om Killingsholmens båthamn och dess historia. Den sitter inplastad - lite solblekt men fullt läslig - på klubbstugan. Nu kan jag avslöja att den inte är helt med sanningen överensstämmande, och att det fanns mer att utforska. Jag hoppas att ni som läser kan berikas av att känna till mer om bakgrunden till den plats vi alla njuter av.

I artikeln visade jag att holmarna utanför Billdal skiftades 1822 och att Killingsholmen och Grässkär kom att tillhöra gården Svindal, en kilometer öster om det numera välkända Skintebo. Jag berättade också om vad som hände 1907, när den före detta grosshandlaren Oskar Wilhelm Linderholm och hans hustru Pauline, köpte mark från "Storegården i Askims socken" – mark som på lantmätarspråk kallades Lägenheten Vägen – och som omfattade "3,844 har, häruti inberäknat hemmansdelens utgrundning i Saltsjön". En detalj i beskrivningen tyckte jag var särskilt intressant; i köpet ingick "tvenne befintliga träbroar".



Här ser vi – förutom röken från ångloket – den första träbron från fastlandet, vilken anslöt till Grässkär. Observera att det då var fritt vatten mellan Grässkär och fastlandet.

Lägenheten Vägen gick över Grässkär och vidare längs Killingsholmens nordsida. Jag fortsatte; "Om man synar kartan är detta samma vägsträckning som idag kallas Kapten Klintons väg. Varför köptes en väg? Svaret finns i församlingsboken. Här anges Killingsholmens Badhusinrättning och Äg. O. W. Linderholm. Badinrättningen låg i slutet av vägen." Så långt tidigare artikel.

I min tidigare artikel angav jag situationen som jag uppfattade den utifrån underlaget; Linderholms hade endast köpt vägen och den del där badhuset sedan låg på Killingsholmen och Grässkär och att resten var kvar hos tidigare ägare. Detta stämde inte. Nu har jag funnit mer information och kan berätta en annan historia.

Köpen av mark på Killingsholmen började tidigt. I lantmäteriets detaljerade akter finns två köpebrev som gäller Killingsholmen och är daterade 22 juli 1904 och 23 juni 1905. Som köpare nämns grosshandlarhustrun Paulina Linderholm, född Larsen, alltså samma kvinna som vi mött tidigare. Det blir tydligt att köpen 1904 och 1905 inte endast handlar om Lägenheten Vägen; Killingsholmen och Grässkär kallas nu "Lägenheten Killingsholmen nr 1". Den består av 4 hektar, 28 ar och 90 kvadratmeter. Avsöndringen skedde från ¼ mantal kronoskatte Lilla Svindal nummer 1 och 1 mantal kronoskatte Stora Svindal nummer 2. Detta är alltså de gårdar som ägde jorden. Beteckningen mantal handlar om ett hemmans storlek och bärkraftighet.

Försäljning den 22 juli 1904
Säljarna var ett stort antal, och ägde olika parter i den aktuella jorden. Jag gjorde en sökning i kyrkböckerna och satte ut födelseår där jag kunde hitta dessa, för att underlätta för er som kanske är släkt med de inblandade. Genom arv och skiften kunde jorden splittras i en mängd lotter, och vi har en situation där någon brukade jorden och andra ägde. De inblandade var oftast mycket medvetna om sina delar, men ibland visade det sig först när jorden såldes.

Stora Svindal - 1 mantal kronoskatte - anges nedan i delar av mantal.
Säljare:
Karl Börjesson för 19/64-delar, född 1851 i Askims socken, död 1908.
Ivar Hansson och Gerda Helfrida Hansson för 5/128-delar. Gerda Helfrida, född Börjesson år 1878 i Askims socken – troligen dotter till Karl Börjesson.
Pål Leonard Johansson och Ida Karolina Johansson för 5/128-delar. Ida Karolina, född Börjesson år 1880 i Askims socken – troligen dotter till Karl Börjesson.
Anton Bernhard Pettersson för 9/32-delar, född 1860 i Askim socken.
Claes Johan Andersson för 9/160-delar.
Anton Bernhard Alexandersson 1/160-del, född 1845 i Askim socken.
Johan Ludvig Gustavsson 1/16-del.
Niklas Andersson 1/16-del, född 1835 i Askim socken, död 1909.
Anton Emil Andersson 1/96-del.
Axel Viktor Andersson 1/96-del.
Johan Carlsson och Anna Olivia Andersson för 1/96-del.

Lilla Svindal - ¼ mantal kronoskatte - anges nedan i delar av mantal.
Säljare:
Hans August Pettersson för 5/24-dels mantal i Lilla Svindal, född 1847 i Askims socken.
Karl Arvid Andersson för 1/48-del, född 1877 i Askims socken.
Martin Patrik Andersson för 1/48-del, representerad av gode mannen August Larsson.

Köpesumman för alla ovanstående delar i Stora och Lilla Svindal var tillsammans 3 600 kronor.

Försäljning den 23 juni 1905
Stora Svindal - 1 mantal kronoskatte - ytterligare säljare.

Det andra köpebrevet daterat 23 juni 1905 anger "säljer all min rätt till de i Saltsjön belägna s. k. Killlingholmarna". Köpesumman var här 500 kronor och den som sålde var Charles F. Lindberg, ägare till 1/8-dels mantal Stora Svindal vilket bör ha varit resten av 1 mantal enligt ovanstående nämnda försäljning av lotter som i så fall tillsammans utgör 7/8- dels mantal.

Charles F. Lindberg
Charles F. Lindberg bör vara densamme som grosshandlare Charles Felix Lindberg (1840–1909), vilken 1890 köpt Billdals herrgård där han inledningsvis uppehöll sig om somrarna. I det från Riksarkivet utgivna Svenskt Biografiskt Lexikon (SBL)

kallas han affärsman, donator och redare. Charles Felix Lindberg anges död i Askims socken, men han är begravd på Östra kyrkogården med den väl synliga gravstenen vid Redbergsvägen. Jag citerar SBL: ”L, som aldrig gifte sig, var tystlåten, något av en enstöring o visade, trots sin ställning i staden, aldrig något intresse för kommunala värv. I sitt testamente donerade han över två miljoner kronor till Göteborgs stad. Det är den största donation som hittills på en gång kommit staden till del. Pengarna skulle enligt testamentet användas till stadens prydande o förskönande. De utgjorde större delen av den förmögenhet L tjänat under sin affärsverksamhet. Exempel på vad som anlagts o uppförts med hjälp av donationsfonden är Botaniska trädgården, Slottsskogsvallen, Hedlundsparken, Poseidonbrunnen på Götaplatsen av C Milles o Järntorgsfontänen av Tore Strindberg.”

För mig var det en överraskning att den store donatorn kunde kopplas samman med Billdal och indirekt med Killingsholmen.

Så tillkom hamnen

Om vi går tillbaka till ovanstående där köpeskillingen för hela den så kallade lägenheten ”Killingsholmen nr 1” var 4 100 kronor, blir det intressant att ta del av det som händer några år senare. Den 1 november 1911 säljer Pauline Linderholm till aktiebolaget Billdals



havsbad 42 890 kvadratmeter jord av Killingsholmen nr 1, ett ”område utgörande holmens västra udde intill en naturlig sydgående gräns af en bergvägg samt en norr om Killingholmen belägen mindre holme med därå nu befintlig varm-och kallbadinrättning …hållande i areal tillhopa 6320 kvadratmeter”. Köpesumman var här 5 500 kronor. Man kan i underlagen följa hur Pauline säljer delar av Killingsholmen. Den 3 september 1913 säljs till exempel lägenheten Almnäs utgörande 1 754 kvadratmeter för 596 kronor och 91 öre till postexpeditören Hjalmar Almström. Det kan antecknas att i köpet ingår bland annat båtplats på anvisat ställe på öns västra udde. I ett kontrakt från 1925 berättas att byggmästaren Ernst W. Svensson i Göteborg inköpt några tomter för 24 000 kronor. För den intresserade finns mer att hämta på lantmäteriets hemsida under historiska kartor.

Nu återstår att undersöka vad som hände när Killingsholmens båthamn tillkom, vilket visar sig vara före 1960. Vi ser på bilder att vår hamn tillkom före den hamn som nu utgör Killingsholmens Varv AB. Vi vet att Askims kommun 1974 införlivades med Göteborgs kommun. Det bör alltså vara i den tidigare kommunens arkiv som man hittar informationen om hamnen.
Slutligen kan konstateras att den värdestegring som noteras initialt för marken på Killingsholmen har

På ett flygfoto från omkring 1965 ser Killingsholmen ut så här.



fortsatt. Våra båtplatser i den kommunala hamnen ligger i ett geografiskt område där fastighetspriserna är höga. Om vi betänker detta, kan vi glädja oss ännu lite mera, då vi nästa gång tar steget över till vår båt eller kanske tar ett dopp från den. Killingsholmens hamn ger oss livskvalité.

Foton: Lantmäteriet, Johan Brandbergs samlingar och Gunilla Boström Elfquists privatfoto.

Text: Olle Elm

Rätt svar till tankenötterna

Blev du värd din skepparmössa?

Rätta svaren till tankenötterna ser du här:

1 - A
2 - C
3 - A
4 - B
5 - B
6 - C
7 - B
8 - A
9 - C
10 - B



KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB

Ordförande Ulf Eliasson 0739 01 83 27
Suppleant Arne Brorsson 0705 60 07 80
Sekreterare Olle Elm 0707 790 770
Kassör Anders Lindell 0705 55 94 12
Ledamot Hans Gillesén 0706 10 31 82
Revisor Rolf Jacobsson 031-91 26 49
Revisor Olle Clarin
Facebookadmin Olle Elm

Killingsholmens Båtklubb c/o Ulf Eliassson,
Lindåsvägen 92, 42739 Billdal
info.killingsholmen@gmail.com

Facebook Killingsholmens båtklubb
Swish 123 548 8671
Bankgiro 5308-8472
Årsavgift 100 kr
Vid inbetalning ange:
Namn, båtplats, epost, telefonnummer

Vilken tur att vi har Coboats

Bästa båtvänner

Tänk vilken blåsig och torr sommar vi haft i år, men sedan kom till slut stiltjen och värmen. Kanske har det därför blivit färre utfärder i sommar än vanligt, eller är det kanske så att ni har hittat en vik i lä någonstans i Billdalsskärgården?

Under våren och försommaren har styrelsen sett över stadgarna i föreningen. Resultatet av arbetet gicks igenom under årsmötet där vi tog ett första, av två, beslut om att ändra stadgarna. Det var inga större skillnader men det känns ändå bra att se över dem med jämna mellanrum för att anpassa till eventuella förändringar.

Diskussionerna med Grefab kring behovet av underhåll och förbättringar av marinan fortgår. Vi får kanske inte alltid den support vi hade önskat i allt, men nu kan vi glädjas åt att vågbrytaren i söder är renoverad. Vi är väldigt glada över det fina arbete som entreprenören gjort och även att vi återigen fått upp 5-knopsskyltarna i sundet utanför hamnen. Tyvärr har arbetet med det nya sanitetshuset dragit ut på tiden, men under hösten kommer det enligt Grefab att genomföras, så när säsongen tagit slut kommer det tillsammans med den nya bommen komma på plats. Enligt uppgift finns det mesta av materielen på plats, men vissa kompletteringar behöver göras och sedan skall Grefab sätta igång.

Vi har sedan tidigare slagit ett slag för att gå med i KBK, men också för att ladda ner och registrera sig i en app som heter Coboats som möjliggör att vi, utan GDPR-hinder, kan nå varandra om det skulle hända något med våra båtar. De båtägare som går med i gratis-appen Coboats kommer åt sin båtgranne utan att veta vare sig mejladress eller telefonnummer. Det är helt enkelt en fantastisk app som alla borde aktivera. Detta har hamnat i fokus sedan styrelsen inte längre får tillgång till allas kontaktuppgifter på grund av GDPR-lagen. Bästa sättet att nå varandra i händelse av kris är därför Coboats. Ladda ner appen och skicka en ansökan om att gå med i gruppen "Killingsholmen KBK" så kommer vi släppa in dig i nätverket och du kan omedelbart komma i kontakt med andra båtägare som använder appen. Obs – Kom ihåg att ange vilken båtplats du har!



Den nya vågbrytaren i söder.
Foto: Ulf Eliasson

"Gå in på coboats.se och ladda ner appen"

I mitten på augusti blåste det upp kraftiga vindar, och då kom appen väl till pass och vår förre ordförande, Arne, kunde varna oss andra hur det stod till i hamnen när tromben gick förbi. Han skriver så här:
"Vilken tur att vi har Coboats!
Så obehagligt det var att vara nere i hamnen när det blåste som värst. Höll på att ladda båten när ovädret dundrade in, snabbt gick det tills det var orkanvindar och det kändes som en tromb. Men som tur var gick allt bra. Extra bra var det att ha Coboats så att man snabbt kunde gå ut och informera sina båtgrannar om stormen. Bättre hjälpmedel finns väl inte vid den här typen av händelser."

Arne, Bryggplats B 13"

I skrivande stund är det 22 grader i vattnet och klipporna fylls av badgäster, hamnen är halvtom på båtar och ute på öarna och kring fiskegrunden flockas båtarna. Förhoppningsvis får vi några fina helger innan det är dags att ta upp båtarna för vintern.

Allt gott!

Ulf Eliasson, Ordförande

DAGS FÖR NY MOTOR?

- MOTORFÖRSÄLJNING & MOTORBYTEN
- SERVICE & RESERVDELSFÖRSÄLJNING
- MOBIL SERVICE PÅ VATTEN & LAND
- HÄMTNING & FÖRVARING AV UTOMBORDARE & DREV

DIN MERCURY & YANMAR PARTNER

EN AV SVERIGES LEDANDE SERVICEVERKSTÄDER FÖR:

MERCURY

YANMAR



UTOMBORDARE 0768-602081
INOMBORDARE 0708-937755
WWW.OCKEROMARINMOTOR.SE

ÖCKERÖ MARINMOTOR AB
MOTORSERVICE • INSTALLATION • FÖRSÄLJNING



Frivilliga sjöräddare. 2 400 människor med hundratals olika jobb som övar tusentals timmar hela året för att vara så bra förberedda som möjligt. Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation, helt utan bidrag från staten. Stöd oss gärna på sjoraddning.se genom att ge en gåva eller kanske bli medlem. Ditt stöd betyder mycket för att vi ska kunna fortsätta att rädda liv till sjöss.

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907

SJÖRÄDDNINGS SÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING

Ordförande, webmaster Claes Martinsson 0733 48 42 49
Kassör Birgitta Edenberg 0702 71 24 93
Sekreterare Ann Hellman 0707 85 27 27
Vakt- o hamnansvarig Claes Edenberg 0738 08 35 68
Ledamot Johan Göthesson

saltholmen.nu

Registeransvarig Tommy Engman 0706 31 91 11
Sponsoransvarig Ingemar Fredriksson 0707 92 29 59
Roderbladet Malin Uddén 0734 37 82 09
Valberedning Maria Frödelius, Eva Frödelius
Revisor Katarina Andersson

Coboats: Saltholmen ALLA

Vattnet är alltid blåare någon annanstans

Anledning att reflektera

I en vackert belägen liten hamn några mil norrut finns det knappa hundra båtplatser. Hamnens pir används som badplats för de kringboende. Båtplatsinnehavarna vaktar mangrant de två nätter som var och en måste vakta för att hamnföreningen skall få ihop bevakning alla nätter. De vaktar trots att en del båtplatsinnehavare bor många mil bort, och trots att incidenterna varit ytterst få i hamnen. Medlemmarna ställer också mangrant upp två dagar – varje vår och varje höst, när båtplatsbommarna skall läggas i respektive tas upp och skrapas rena. Att alla ställer upp beror på lojalitet och på ganska stora avgifter för den som inte gör det. Alla båtplatsinnehavare är medlemmar i hamnföreningen, eftersom det är ett krav för att få ha båtplats i hamnen. Ordföranden för hamnföreningen är föreningens mest aktiva medlem, och den som spenderar några timmar i hamnen stöter nästan alltid på honom. Hamnen har en långsluttande iläggningsramp. Flertalet av båtplatsinnehavarna använder den. Mindretalet behöver anlita lastbilsresurs från det lokala åkeriet för iläggning och påmastning; och för transport, för hamnen har ingen vinterförvaringsyta alls. Trots god vilja hos åkeriet tar det ofta tre veckor att få båten i sjön, och detsamma när det är dags att ta upp den. Det går bara att boka tid via telefon klockan sju på söndagskvällar. Den som ringer på måndag morgon ombeds återkomma följande söndag klockan sju på kvällen. Båtlivet i den lilla hamnen fungerar, men med sina fördelar och sina nackdelar.

Den stora hamnen vid Saltholmen

I den stora hamnen vid Saltholmen, som har nära tusen båtplatser, och är uppdelad i två delar, finns det mycket, bland annat en av de finaste badplatserna för hela storstaden. Med nära tusen båtplatser finns det flera tusen personer som genom familje- och vänskapsband har direkt anknytning till hamnen. Om alla båtplatsinnehavare var medlemmar skulle båtägareföreningen lätt kunna bistå alla med kontakt om något händer, såsom när en båt är på väg att sjunka i hamnen, som nu i somras. Båtägareföreningen lyckades då trots allt få kontakt med båtägaren, tack vare engagerade båtplatsinnehavare och styrelsemedlemmar.

Dialogen med Grefab är för allas bästa

I den stora hamnen vid Saltholmen skulle kvälls- och nattvaktningen kunna bli två timmar per år, eftersom det finns så många båtplatsinnehavare. Något sådant har båtägareföreningen emellertid inte lyckats få till. Det beror bland annat på att bara hälften av alla båtplatsinnehavare är medlemmar. Föreningen har på grund av hamnbolagets (Grefabs) tolkning av EU-reglering också förlorat möjligheten att via post kontakta den halva som inte är medlemmar, förutom genom medlemstidningen en gång, och då bara i början av året.

I den stora hamnen vid Saltholmen finns det nämligen en medlemstidning. Det är en tidning som är så uppskattad att även somliga som inte har båtplats gärna vill prenumerera. Det är en tidning som i hög grad bygger på ideella insatser, det vill säga på engagemang för att få saker att fungera för alla. Verksamheten i den stora hamnen bygger också på insatserna för att föreningen skall kunna erbjuda medlemsrabatter och verktyg, på insatser för att sjömärken och farthållning fungerar, på insatser för att föreningslokalen skall hålla ihop, med detaljer som persienner och kodlås. Faktum är att det i den stora hamnen finns en rad personer som gör insatser på grund av rent engagemang, i föreningsstyrelsen, som föreningsmedlemmar, men också som mångåriga delar av den stora hamnens själ. För jodå, det finns anledning att tala om en sådan själ.

I den stora hamnen vid Saltholmen finns det en iläggningskran och två masttorn. Det finns personal som sköter iläggning och upptagning på ett sådant sätt att båtägaren inte ens behöver vara på plats. Personalen ordnar också med avspolning. Över huvud taget ordnar personalen med mer kostsamma saker som kan organiseras samlat för allas bästa, såsom att följa upp miljöföreskrifter så att vi inte förstör våra egna grundförutsättningar. Att boka sjösättning och upptagning i den stora hamnen är mycket enkelt. En erfarenhet är att det nästan alltid finns tider att boka till någon av de närmast påföljande dagarna. Alldeles vid iläggningskranen finns det vinterförvaringsyta, och mastskjul. Standardiserade bockar för vinterförvaringen finns också. För mer mänskliga behov finns, en för det mesta fungerande toalett och dusch. Likaså pittoreska förvaringsbodar,

för åtminstone en del av båtplatsinnehavarna. I den stora hamnen finns också andra faciliteter, såsom föreningsmedlemmen Bosse Bagarens bod, kiosk med godis och mat, café med klassiska stolar, samt en alldeles utmärkt ändhållplats för spårvagn.

I den stora hamnen vid Saltholmen har båtägareföreningen inte det inflytande som den ibland önskar att den hade. Föreningens intressen motsvarar inte alltid hamnbolagets och dess personals intressen. Många gånger är intressena emellertid i linje. I sommar har hamnbolagets personal målat upp parkeringsrutor som saknats. En skylt med missvisande information om parkeringen har också rättats till, på enklaste sätt. Av någon anledning har också långtidsparkeringen minskat, så att det blivit något lättare än de två senaste åren att hitta ledig parkeringsplats i inre hamnen. Dessutom har det blivit färre tillfällen med motorbåtar som under lång tid blockerar mastkranen. Detta kan tyckas vara småsaker, men det är exempel på att dialogen med hamnbolaget fungerar för allas bästa. Att hamnbolagets personal kommer till hamnen och där, på plats, fångar upp båtägareföreningens intressen och påpekanden, visar sig vara ganska bra. Där på plats i hamnen ter sig saker och ting i ljuset av både hamnens prakt och dess skavanker.

Det är ganska många som av olika anledningar ständigt bidrar till att hamnen skall fungera. Alla har anledning att göra det. En ganska enkel insats är bidra till att båtägareföreningen får en så bred bas som möjligt, det vill säga fler medlemmar. Det räcker med att vara trevlig och prata med båtgrannen. Båtgrannarna är nämligen generellt sett inte annorlunda än i den där lilla vackert belägna hamnen några mil norrut.

Jämfört med den lilla vackert belägna hamnen några mil norrut finns det i *den stora hamnen vid Saltholmen* både fördelar och nackdelar. Det finns anledning att reflektera över det ibland.

Claes Martinson,
ordförande, SBF –Den stora hamnen vid Saltholmen



Den stora hamnen vid Saltholmen. Foto: Karin Koritz

Vaktansvarig har ordet

Säsongen vaktning har inte varit som den borde vara, däremot har det varit hög klass på vaktrapporter och många har valt att informera på Coboats vilket är mycket tillfredsställande. En ensam kvinnlig vaktande plockade av två ungdomar vägskyltar som de kom bärande på. De överlämnades utan protester. Söndagen den 31 juli länsade jag en styrpulpit på vatten (200 spänner) efter larm på Coboats. Jag begrep inte var vattnet kom ifrån, men det visade sig senare att det var ett stöldförsök av motorn och att alla kablar var avklippta. Händelsen är nu ett polisärende vilket också gäller ett stöldförsök av bil under juli.

Toaletterna, speciellt den närmast hamnvakterna, har vållat en del problem. Bland annat ringde en man och var bekymrad, hans fru var nämligen inlåst i 30 minuter sent på kvällen. Låset hade krånglat tidigare och den lapp som varnade för detta hade en vänlig själ tyvärr avlägsnat. Allt ordnade sig, men paniken var nära.

Nu när ni är tillbaka hoppas jag att ni lagt märke till uppsnyggningen i hamnen. Målning, borttagande av gammalt virke på Aspholmen, röjning i mastskjulet, nya växter i cementringarna och en hel del annat. Detta har vi Björn och ”greven” att tacka för. Björn är utlånad från Torslanda och jag försöker övertala honom att flytta till oss, hittills utan att lyckas.

Hamndagen i början av maj var som vanligt mycket uppskattad, men av någon anledning inte lika välbesökt som brukligt. Vi hade en nyhet i år med baklucke-loppis för båtprylar och detta var mycket populärt. Sålde själv en del och det gjordes verkliga fynd kan jag lova. Vi kommer att ha detta även nästa år så ni kan boka in det i kalendern redan nu. Troligen går den av stapeln första lördagen i maj.

Många har frågat varför de 12 färdiga platserna på brygga 6 inte är uthyrda. Efterfrågan finns, speciellt från båtägare som köpt ny båt och inte fått sin gamla såld. Nu har det istället varit stora tyska och danska båtar som lagt sig över natt och tagit ström och vatten. Tyvärr kan jag inget göra men skulle gärna tagit upp hamnhyra och delat med Grefab.

Och som vanligt, gå med i Coboats! Det underlättar kontakten mellan oss när höststormarna drar igång.

Claes Edenberg,
vaktansvarig, SBF

BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN

Viktor Setterbergs Väg 11, 423 38 Torslanda
Medlemsavgift: 175 kr
Plusgiro: 27 73 80 – 2
Swish: 1232577104
E-post: batlaget.lagunen@gmail.com
Hemsida: www.torslandalagun.se

Ordförande William Ressel 0703 68 79 57, N27
Kassör Lars Holst 0707 16 54 58, M37
Ledamot Per Jerndal 0761 26 35 01, N24
Ledamot Thomas Verner 0705 76 92 00, H6
Revisor Rolf Nordström 031 40 41 15, C9

Det händer i Lagunen

Öppen klubbstuga
Den 21 maj höll Båtlaget en öppen klubbstuga. Avsikten var att visa den uppiffade stugan och inbjuda till bryggsnack och fika. Glädjande nog var uppslutningen stor och totalt kom mellan 30 och 40 besökare!

Utfallet uppmuntrade styrelsen till att bjuda in till ytterligare en träff i en öppen klubbstuga. Denna är planerad till lördagen den 1 oktober kl. 12-14. Såväl medlemmar som de som ännu inte är medlemmar är alla hjärtligt välkomna!

Avmastning
I Roderbladet nummer 3 2021 publicerade vi en detaljerad text om goda råd inför och under avmastningen. Vi skrev då: ”Under åren har vi varit många som suttit i båtar runt mastkranen i Lagunen och väntat på vår tur vid avmastningen. Ofta har vi blivit irriterade, kalla och frusna, för att båtägare före oss i kön är dåligt förberedda och oorganiserade inför avmastningen.” Med detta menar vi att man ska komma till mastkranen med alla segel och bommar bortplockade, vantskruvar bör vara avslappade, fall och andra tampar förberedda. Om detta är gjort går det snabbt och smidigt att få ner masten.

Vi uppmanade också att ” Snarast flytta masten från mastkransbryggan. Många sätter igång med att klä av masten, där på bryggan, men ligger då i vägen och hindrar efterkommande båtar”.

Dessa goda och välvilliga uppmaningar gäller självklart i år också!

Grefab har också markerat att bommar inte bör läggas i mastskjulen eftersom de hindrar andra att lägga sina master där.

Vill du ta del av hela texten så leta upp Roderbladet nummer 3 2021, som du hittar på www.roderbladet.se. Alternativt finns texten upplagd på Facebook under fliken ’Filer’ på Diskussionsforum – Båtlaget Torslanda Lagun.

Dialog med Grefab
Båtlagets styrelse skall åter träffa ledningen för Grefab för att följa upp vårens service och underhållsmöte där vi fick möjlighet att framföra båtägarnas önskemål om åtgärder i hamnen.
På önskelistan finns bland annat asfaltering av hamnplanen alldeles innanför grinden - så slipper vi grus och damm i båtarna, fästen för traverser i mastskjulen, översyn av flytkroppar till Y-bommar, säkerhetshöjande åtgärder i hamnen och belysning vid bryggorna i inre delen av hamnen.

Öppen klubbstuga 1 oktober

Ett av de önskemål vi framförde i våras var fartdämpande åtgärder - det körs alldeles för fort med bil i hamnområdet, särskilt i de yttre delarna av hamnen där körbanan går alldeles utanför bodarna. Nu har Grefab åtgärdat med farthinder. Det tackar vi för!

Det här är bara några av de förslag vi för fram till Grefab. Har du fler förslag till åtgärder så tar vi tacksamt emot dem på mejl: batlaget.lagunen@gmail.com

Nytt liv på varvet
Under en period har aktiviteten på Skeppstadsvarvet varit minst sagt låg. Nu gläds vi åt att se ny aktivitet där. För ett år sedan tog Richard Svensson, med 20 år i branschen, över verksamheten och skaffade sig ett eget nytt arrende av marken. Med sig har han sin son som är utbildad mekaniker samt vid behov ytterligare specialister från sitt nätverk.
Även om man är ett fullservicevarv och åtar sig det mesta vad gäller båtar, så avstår de dock arbeten med mast och rigg till andra



Nu är det återigen aktivitet på Skeppstadsvarvet.
Foto: Thomas Verner

i branschen, och den främsta specialiteten är vård av skrov och ytor som till exempel polering och foliering. Richard ger särskilt rådet att förse även fabriksnya båtar med ett rejält UV-skyddande gelcoatskydd. Varvet gör också teakarbeten samt installationer och service av maskiner och drev.

I inomhushallen kan man ta in segelbåtar upp till 40 fot och motorbåtar upp till 38 fot.

En hel del av uppdragen är föranledda av försäkringsärenden, men inte begränsat till något särskilt försäkringsbolag. Ambitioner för framtiden finns. Bland annat att kanske ordna ytterligare en hall. Framöver kan vi som båtägare förvänta oss myndighetskrav och direktiv kring borttagning av gamla bottenfärger - även här på Västkusten. Därmed kan Richard se framför sig möjligheten att investera i utrustning för blästring med torr kolsyreis. Sådan blästring är miljövänlig och sprider inte damm i nämnvärd omfattning.

För mer information så kontakta Richard på telefon 0733-865708 eller titta på varvets hemsida www.skeppstadsvarvet.se.

Thomas Verner / styrelsen

CLEAN BOAT
SLUTABOTTENMÅLA.SE

Sisjöns Marin
Vinterförvaring i varmhall
– FULLSERVICE
INOMHUSFÖRVARING • BÅTTRANSPORT • BÅTBESIKTNING • SERVICE
WWW.SISJONSMARIN.SE • 0739-74 57 57

MARINFORUM
HÖNÖ BÅTVARV
SERVICE & REPARATION AV MOTORER OCH BÅTAR
...
HÄMTNING AV UTOMBORDARE & DREV
...
FÖRSÄLJNING AV NYA & BEGAGNADE MOTORER
...
SERVICEBRYGGA & SERVICEBILAR
...
AUKTORISERAD SERVICEVERKSTAD
HONDA MARINE · SELVA · TOHATSU outboards · EVINRUDE E-TEC
INFO@MARINFORUM.SE • 031-54 32 10
BESÖKSADRESS: VARVSVÄGEN 40 • 475 50 HÄLSÖ

MOBIL BÅTSERVICE
El, navigation, autopilot m m


Fullt försäkrad och f-skatt
jmarin.se • janne@jmarin.se • 070-64 66 363

YACHT UPHOLSTERY
NYA BÅTDYNOR?
PACYFIC AB mäter, skär och syr båtdynor.
Hög kvalité till bra pris & personlig service.
För mer info:
www.pacyfic.se
eller ring 073-772 83 74


DÅ DINA BÄSTA MINNEN INTE SKAPAS BAKOM SKRIVBORDET
NY FÖRSÄKRING, LÄGRE PREMIE
TUSEN ANLEDNINGAR, EN PARTNER
PANTAENIUS
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR