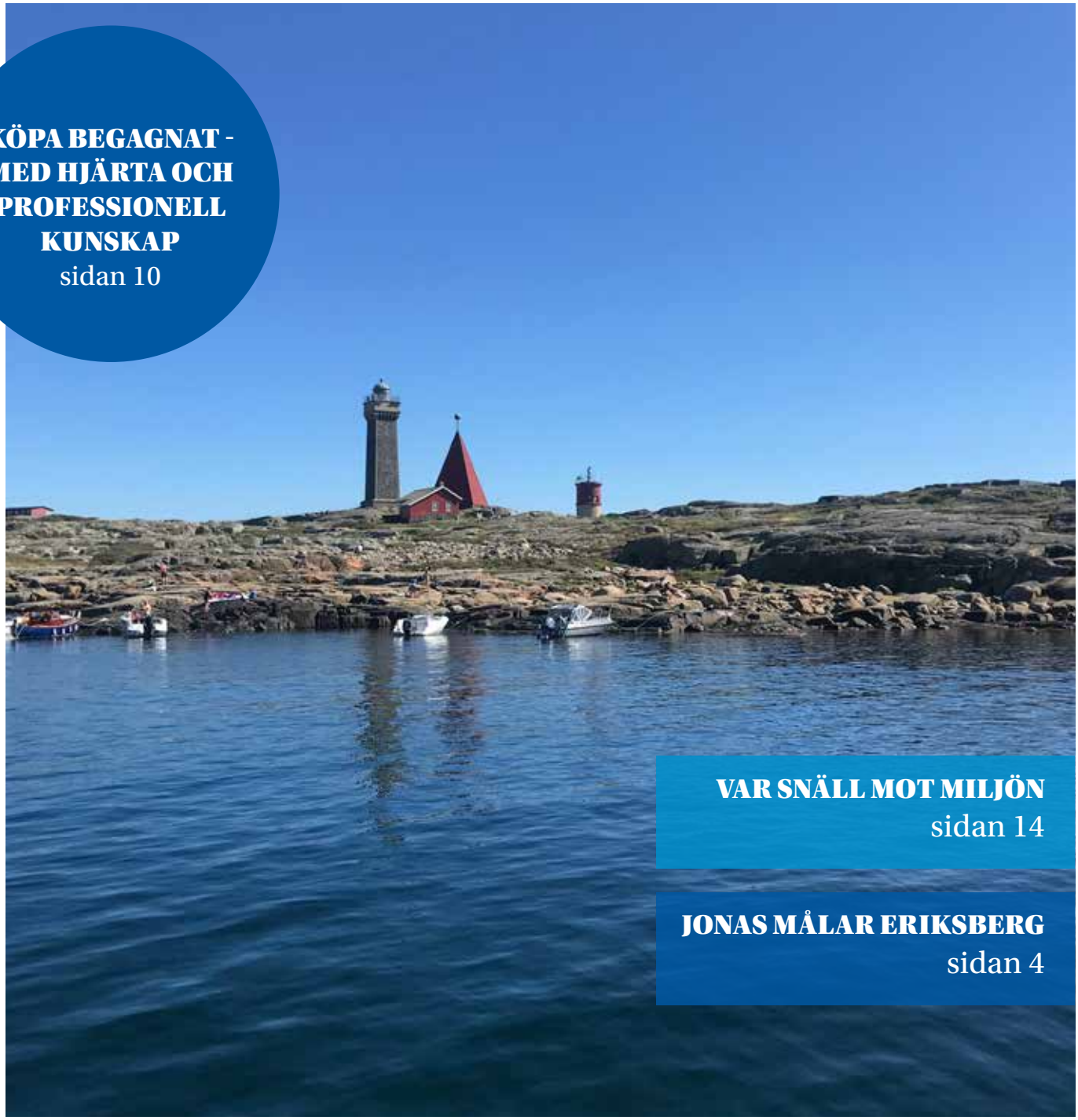
RODERBLADET

ÅRGÅNG 29
NR 4 2022



KÖPA BEGAGNAT - MED HJÄRTA OCH PROFESSIONELL KUNSKAP
sidan 10

VAR SNÄLL MOT MILJÖN
sidan 14

JONAS MÅLAR ERIKSBERG
sidan 4

Roderbladet är gemensamt organ för dessa hamnklubbar i Göteborgs Fritidshamnar AB:

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING
BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN
FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING
HINSHOLMENS BÅTKLUBB
HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB
KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB
SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING

INNEHÅLL

KLUBBSIDORNA

18 Björlanda Kile
20 Fiskebäck
22 Hinsholmen
24-25 Hovås-Askim
26 Killingsholmen
28-29 Saltholmen
30-31 Torslanda Lagun

ALLMÄNNA SIDOR

4 Jonas målar Eriksberg
6 Hamnfrågan med Olle Clarin
8 Gynnsam sommar för fintrådiga alger – täcker bottnar och blir illaluktande sörja
9 Asperöfjorden – ett säkert kort
10 Köpa begagnat - Med hjärta och professionell kunskap
12 Camilla - en tjej med flyt
14 Var extra snäll mot miljön - satsa på el
16 Insändare

Citera oss gärna men ange då Roderbladet som källa.

ANNONSPRISER & STORLEKAR

ANNONSYTA	BxH (mm)	PRIS
Helsida	210x297 (A4)	7300kr
Halvsida	180x130	4100kr
Kvartssida (1/4)	88x130	2350kr
Åttondel	88x62	1225kr
Sextondel	88x30	725kr

NÄSTA NUMMER AV RODERBLADET KOMMER UT DEN 9 MARS, 2023
Manusstopp och sista datum för leverans av annonsmaterial till redaktionen är den 15 februari 2023.

RODERBLADET NR 4 2022

Roderbladet ägs och utges av Roderbladets redaktionskommitté. Tidningen distribueras gratis till medlemmarna i de deltagande hamnföreningarna.

ANSVARIG UTGIVARE
Janerik Dimming, 0705-28 20 31

CHEFREDAKTÖR
Karin Koritz, 0709-57 00 57
karin.koritz@koritz.se

POSTADRESS
Roderbladet, Gottskärsvägen 150, 439 94 Onsala

GRAFISK FORM & LAYOUT
Malin Magnusson, info@malinmagnussonmedia.se

TRYCK
Billes, Mölndal

ANNONSBOKNING
Lennart Sjöberg, 0045 50 32 28 27
sjoberglennart@hotmail.com

HEMSIDA
www.roderbladet.se

Artiklar, notiser, bilder samt ändringar i föreningsrutorna skickas till din förenings representant i redaktionskommittén:

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING
Anders Torwald, 0709-93 08 39

FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING
Michael Alvander, 0738-11 44 33

HINSHOLMENS BÅTKLUBB
Bengt Runge, 0705-53 57 04

HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB
Janerik Dimming, 0705-28 20 31

KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB
Olle Elm, 0707-79 07 70

SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING
Malin Uddén, 0734-37 82 09

BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN
Thomas Verner, 0705-76 92 00

BILDEN PÅ FÖRSTA SIDAN:
är tagen av Karin Koritz.

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

KNAPE MARIN

I ÅR FIRAR KNAPE MARIN 50 ÅR! 1972–2022

STOR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 50 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

SBF

Medlem i SweBoat Båtbranschens Riksförbund

NU FINNS VI ÄVEN I KALMAR, KARLSTAD & SIMRISHAMN!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare,
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare,
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtkonsult,
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare,
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



WERNER NILSSON
Båtmäklare,
Stockholm
werner@knapemarin.se
0761-31 64 97



MATS LUNDWAL
Båtmäklare,
Knape Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare,
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PÄR JANSSON
Båtmäklare,
Norrland (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hälleflundregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtsham)

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE

SE MER PÅ VÅR HEMSIDA: WWW.KNAPEMARIN.SE

Jonas målar Eriksberg

I april 2022 genomförde Eriksberg Boat Show i samarbete med Göteborg & Co sin första flytande båtmässa. Mässan blev en stor succé och lockade 35 000 besökare under tre dagar. Bakom mässannonser och program i akvarell står konstnären Jonas Bergstedt.



Jonas Bergstedt, 55, är född och uppvuxen i Göteborg. Målandet är en stor del i hans liv, och han har ägnat sig åt sin konst så länge han kan minnas. Bland skapelserna finns nu även de vackra akvarellerna som syns i annonserna för Eriksberg Boat Show.
– Jag blev tillfrågad och kunde givetvis inte tacka nej. Ett kul uppdrag som också ses av många, berättar Jonas.

Att behärska tekniken är inget som kommer av sig själv. Det krävs såväl kunskap som många års praktik för att det ska bli bra. Jonas räknar sig som självlärd, men har även gått kurser i akvarellteknik och kroki. När han reser bort är akvarellådan och några penslar nästan alltid med.
– Jag minns när vi var i Grekland för några år sedan. Efter några dagar hade jag målat så mycket akvareller att hotellägaren tyckte vi skulle ordna en utställning i hotellträdgården. Och så blev det. Det hela avslutades med mat och vin under ett stort olivträd för alla som var där. Ett kul minne faktiskt!
Till vardags arbetar Jonas som grafisk formgivare, vilket han ser som närbesläktat med akvarellmåleriet.
– Ja, mycket är likt. I bägge fallen handlar det om komposition och färgsammansättning. Men i akvarellen har du även ljuset att tänka på, jag tror faktiskt att ljuset är viktigare än färgen. Saknas det blir målningen platt och tråkig, säger Jonas.

Mycket av inspirationen till tavlorna hämtar han från hemstaden Göteborg och från kusterna runtomkring. Till en början var det uteslutande motiv från västkusten och under åren har det blivit nästan samtliga fyrar i Göteborg och Bohuslän. Sedan kom en känsla av att vilja förnya sig.
– Jag minns när jag tog Älvsnabben hem en sen kväll och såg Göteborg i ett vackert kvällsljus. Väl hemma var jag nästan tvungen att testa att måla det jag sett.

Efter det har Jonas målat mycket och många vyer över Göteborg.
– Vet kanske inte om Göteborg är en vacker stad som helhet, men det finns i alla fall mycket vackra platser här. Mitt favoritområde är faktiskt hamnen, Eriksberg och Klippan. Här blåser det ofta lite grann, men det måste man gilla. Annars är man ingen riktig göteborgare, avslutar Jonas.

Karin Koritz



Fakta om Jonas Bergstedt

Jonas har sedan 1990-talet haft regelbundna konstutställningar både i Sverige och utomlands, bland annat på Hole Art Center i Oslo.

Sommaren 2003 och 2004 blev han inbjuden som gästmålare på Højskolen Diget i Skagen. Han har också gjort Swedish Arts konstkalender för 2005 med motiv hämtade runt Sveriges kuster.

Foton: EBS mediearkiv

Docking Made Easy !

www.dockmate.se
Fjärrstyrning för din båt

ERIKSBERG BOAT SHOW
GOTHENBURG SWEDEN
8 - 10 APRIL 2022

dockmate®

Göteborgs Båt & Finsnickeri AB
Ett snickeri utöver det vanliga



Nyhet!!!
Vi har startat upp vår nya CNC fräs.
T ex, Skyltar, Luckor mm

Vi har egen sprutlackering!



Båtsnickeriarbeten:
Renovering av teakdäck
Tillverkning. o renoveringar av. båtinredningar
Båtluckor
Bord
Efter egna önskemål.
mm.

Vi utför även försäkringsskador på båtar.
Hemsnickerier.
Tillverkning och montering av:
Skåp, Bord, Specialkök, Trappor, mm..

Ring oss för bokning av tid:
031-922200

Göteborgs Båt & Finsnickeri AB

www.gbgbatsnickeri.se info@gbgbatsnickeri.se

Specialisten på propellrar och båtvagnar

Propellerteknik

Reparation och försäljning. Vi kan det mesta och har den senaste utrustningen i vår maskinpark.

Propeller Teknik Metall Design AB

Propellerteknik AB // Flygfältsgatan 16 B // 423 37 Torslanda // www.propellerteknik.se

KAPELL och SPRAYHOODS
till SEGEL- och MOTORBÅTAR

Inklädnad av rattar och sprayhoodhandtag med äkta älgskinn. Marinsömnad av dynor och mattor.



GÖTEBORGS
MARINE & KAPELLTEKNIK
Redegatan 9, Långedrag/Göteborg
Tel. 0705-92 31 96

www.kapellteknik.se

TVÄTT & IMPREGNERING

Kapell, sprayhood & dynor

Mallning, tillverkning av bågar, tvätt, impregnering & reparationer



Dragkedjor och rutor byter vi på dagen eller direkt medan ni väntar!

Nytillverkning, omklädsel, tillskärning av skum till dynor.
Byte av knappar & öljetter.
Sov gott i båten!
Formsydd bäddmadrass

SJÖLANDERS MARINTEXTIL
Backa Bergögata 14 • 422 46 Hisings Backa
Tel 031 - 52 98 50 • Fax 031 - 52 98 66
E-post: info@marintextil.se • www.marintextil.se

HAMNFRÅGAN MED OLLE CLARIN

Vilken hamn söker vi med följande ledtrådar?

Den här gången söker vi en hamn i Sverige där viktiga beslut har tagits vad gäller handel med järn. Rätt svar hittar du på sidan 15.

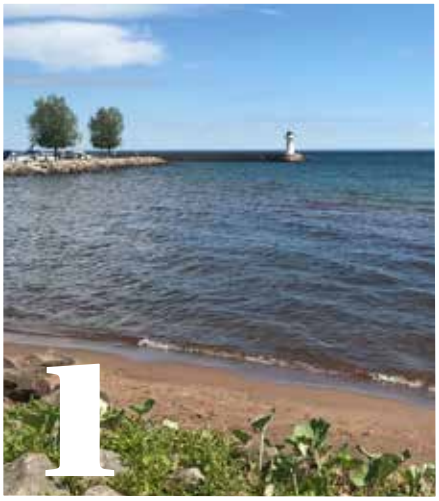
Bild 1 Här syns den södra inseglingsfyren i vår sökta hamn. Du har sött vatten under kölen och hamnen invigdes 1855. Till Sveriges reservhuvudstad är det 33 km landvägen.

Bild 2 Här ser man den norra inseglingsfyren till vår sökta orts hamn. Vår sökta ort var redan på 1100-talet ett ställe där munkarna stannade till vid sin vandring mellan klostren Alvastra och Varnhem.

Bild 3 På bilden syns båtar typiska för den sjö som vår ort ligger vid. Orten är känd för sin stadskärna som växte fram under medeltiden. Orten vill kallas stad och har cirka 600 år på nacken.

Bild 4 På bilden syns vår orts mest kända fiskbutik. Här kan man inhandla rökt sik, som blivit ett signum för vår ort. Butiken ligger i hamnen och här kan man både inhandla en lunchlåda för medtag eller äta i restaurangen.

Bild 5 Här ser man vår orts klubbhus för segelklubben. För att ge en sista ledtråd så är Grönköpings Veckoblad den tidning som brukar redovisa ortens politiska och intressanta händelser.











Vi på Hjertmans önskar alla en riktigt

God Jul!

Hjertmans Båttillbehör



1195 kr
5797-18 (1490 kr)

Kikare Focus Aquafloat
Vattentät flytande kikare för marin miljö. Förstorar 7 ggr. Objektiv 50 mm. Med inbyggd kompass.



4395 kr
5627-6064 (4690 kr)

Garmin ECHOMAP UHD 62cv, utan givare.
6-tums sjökortsplotter/ekolod

2590 kr
5627-6042

Garmin ECHOMAP Plus 42cv, utan givare
4,3-tums sjökortsplotter/ekolod



769 kr
8013-43 (945 kr)

769 kr
8013-42 (945 kr)

7OC Uppblåsbar räddningsväst
Automatisk uppblåsbar flytväst med en otroligt låg vikt på endast 800 gram. Storlek: 30-110 kg. Finns i färgerna röd, svart och grå.



449 kr
5024-5 (595 kr)

Vikbar dyna/stol
Komfortabel och ställbar dyna. Avtagbart, tvättbart, marinblått kapellvävstyg. Passar på båten, bryggan, stranden.



149 kr
6925-XX (219 kr)

Savoy vin/champagneglas
Stilrena vin/champagneglas av okrossbar plast.



449 kr
6936-3 (698 kr)

Kastrullset, 3 st
I rostfritt stål, stapelbara som tar minimalt med utrymme, fungerar på induktionshäll.

stelton



3990 kr
6914-21

Skeppslykta
Steltons klassiska oljelampa i rostfritt stål. Design: Erik Magnussen.



179 kr
6981-978 (255 kr)

Påslakanset i microfiber
Av material som inte drar åt sig fukt. Perfekt att ha i båt.

Jul-klapps-tips!



5690 kr
7910-280 (6490 kr)

Gummibåt, 280cm lång, 38 kg
Av kraftig PVC-duk. Båten har två luftkammare och uppblåsbar köl. Levereras med 3-delad durk av aluminium, styrlina, åror, pump, toft, reparationsset och bärväska. Vi rekommenderar 4-taktsmotor på 4-6 HK.

Vi reserverar oss för felskrivningar, slutförsäljning, pris- och produktförändringar.

hjertmans.se

Göteborg | Stockholm | Malmö | Sundsvall | Uppsala | Västerås | Norrköping | Karlstad | Stenungsund | Helsingborg

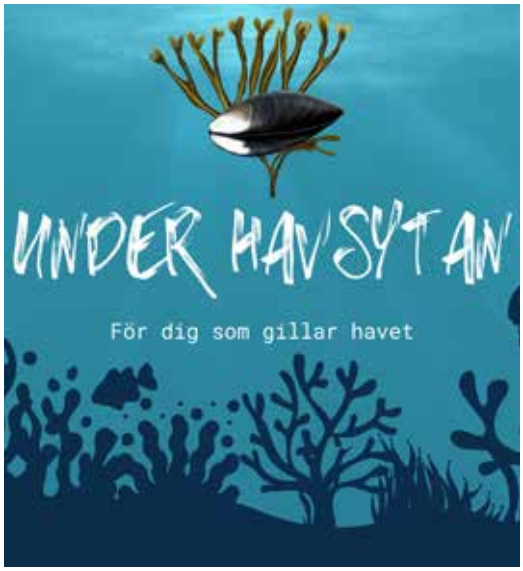


Foto: Peter Klemming

Gynnsam sommar för fintrådiga alger – täcker bottnar och blir illaluktande sörja

Gröna algmattor på botten och brunsvart illaluktande växtsörja på stranden har fått många att slå larm till Västerhavets Informationscentral i år. Det är arter av fintrådiga alger som haft ett ovanligt gynnsamt år och kunnat bre ut sig. Ett problem som vi kommer att se mer av i framtiden.

Sommaren 2022 fick vi på Informationscentralen Västerhavet många rapporter och frågor från privatpersoner och kommuner längs hela Bohuskusten, om grunda bottnar täckta med ”gröna mattor” av alger. I vissa fall fanns även brunsvart illaluktande växtsörja på stränderna.



Tarmalger, molnslick och trådslick – inte nya men fler

Det är fintrådiga, snabbväxande alger. När de bryts ner och ruttnar avger de illaluktande ämnen. Göteborgs universitet tog prover från Skallhavet i mellersta Bohuslän som visar att det framför allt är tarmalger, molnslick och trådslick. Det här är inte ett nytt problem men under 2022 har det varit extra mycket och utbrett eftersom förhållandena för de här algarterna varit särskilt gynnsamma.

Övergödning och ökad havstemperatur i kombination med väder och vind

Försommaren bjöd på höga temperaturer, lugna väderförhållanden och en relativt sen och svag vårblomning av växtplankton, som annars hade tagit upp en stor del av näringsämnena i vattnet. Väder och vind spelar stor roll, men det finns också en koppling till miljöförändringar som ökad medeltemperatur i havet och övergödning.

Algmattorna kan ha stora konsekvenser för den lokala miljön där de växer. De täta algbestånden kan blockera allt ljus så att andra mer långsamtväxande alger och sjögräs, som blåstång och ålgräs, inte klarar av sin livsviktiga fotosyntes. När algmattorna sedan bryts ner går det åt mycket syre och det kan bli syrebrist på havsbotten i området.

Inte farligt men trist att simma i

Algmattorna är inte farliga för oss människor men förståeligt nog kan det vara mindre angenämt att simma i sörjan eller vistas i odören som uppkommer. Tyvärr är det här något vi får räkna med att se mer av framöver och det finns inte mycket vi kan göra åt det, annat än att jobba för minskad övergödning och uppvärmning.

Text av Lina Rasmusson och Marcus Stenegren, Informationscentralen för Västerhavet, Länsstyrelsen i Västra Götaland. Tack till Malin Celander och Ellen Schagerström vid Institutionen för biologi och miljövetenskap, Göteborgs Universitet för hjälp med provtagning och artbestämning.

Vill du hålla dig uppdaterad på havsmiljön längs Västkusten?

Följ Informationscentralen för Västerhavet på Facebook och lyssna på vår podcast Under Havsytan som finns där poddar finns.



Johan Nordström från Hydrographica efter avslutad sjömätning av Asperöfjorden.Foto: Anna Rossander

Asperöfjorden – ett säkert kort

På ett år samlade vi tillsammans in 150 000 kronor för att sjömäta Asperöfjorden. Tack till alla er som bidragit och till våra sponsorer Sjösportskolan, Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets, Navionics och Repairstore!

Hydrographica genomförde flygbildsanalys i vintras och i somras gjordes kompletterande mätningar på plats. Nu ritas korten, och under förutsättning att nödvändigt spridningstillstånd erhålls kommer papperskorten att vara tillgängliga under våren 2023. Korten kommer att vara tryckta på Polyart, en miljövänlig plast med papperskänsla, vilket gör dem helt vattenbeständiga och mycket slitstarka.

Ni som sponsrat med 1500 kronor eller mer får ett kort som tack för bidraget, vi återkommer med information kring det. Kort kommer också säljas via Sjösportskolan och ett mindre antal kort kommer finnas till försäljning på Svenska Kryssarklubbens kansli samt via Hydrographicas webshop.

Kortet kommer också ut elektroniskt, dels i form av en BSB-fil på Slörens websida, dels kommer det att inkluderas i de elektroniska kort som har avtal med Hydrographica, det vill säga, Navionics/Garmin, Navico/C-map, Eniro på sjön, Seapilot/Raymarine, med flera, när de uppdaterar sin sjökortsdata.

För mer information se www.sloren.se/sjokort

Anna Rossander





Om du inte tar hjälp när du köper båten, kan hjälpen behövas senare. Foto: Mats Ryde

Köpa begagnat

Med hjärta och professionell kunskap

Vägen till drömbåten kan vara både lång och slingrig, inte minst för den noggranna undersökningen av båten. Krister Ek från MCS Marine Claims Service berättar att ett expertutlåtande kan vara stor till hjälp här, och att goda råd inte alltid behöver vara dyra.
Det är ett spännande ögonblick när din framtida partner äntligen står framför dig. Med pirr i magen vill du bara inte göra något fel. Ja, vi pratar om båten som fick dig att vända på huvudet och kippa efter andan. Men innan du slår till, var ärlig: Har du verkligen upptäckt alla dess egenheter?

Den som köper en begagnad båt har ofta lagt ner mycket tid och kraft på att leta efter rätt objekt, men när man funnit henne, vill man att det går undan. Men, det är viktigt att ta en närmare titt, speciellt när man köper privat, inte minst eftersom en garanti oftast inte tillämpas.
– Ingen begagnad båt är helt felfri, betonar Krister. En grundlig besiktning är därför nödvändig. Främst för att hitta de fel som inte är direkt uppenbara.

Krister är förvånad över hur sällan professionell hjälp vid båtköp används och hur riskfyllda köpbeslut tas på magkänsla. Medan en besiktningsman vanligtvis används vid husköp, är professionell expertis mindre viktigt vid köp av båt?
–Istället för att anlita en expert tar man allt som ofta själv på sig rollen som sakkunnig och bortser från viktiga aspekter, väl medveten om att de ibland befinner sig i högprissegmentet, att båtar är komplexa och att även små fel ombord kan få allvarliga konsekvenser, säger Krister.
Känslor och en attityd av typen "jag har erfarenhet, jag bedömer den själv" spelar därför en stor roll när man köper båt. En objektiv bedömning av tredje part kan hjälpa till att fatta ett bra köpbeslut utan att blanda in känslor. Tekniska förändringar, vidareutveckling, åldrandeprocesser, man kan snubbla in i faror omedvetet om man saknar nödvändig specialistkunskap.
– Så varför inte ta in någon du litar på och som kan lite mer, säger Krister. Det behöver inte alltid vara en komplett rapport från en totalbesiktning, men att få ett andra utlåtande, även om det bara är via telefon, kan aldrig skada.

Goda råd dyra?
I praktiken finns det förstås antagandet att det automatiskt är förenat med höga kostnader att anlita en besiktningsman, men det är inte helt sant, säger Krister. Utgifterna beror snarare på den önskade omfattningen av tjänster. Så först och främst måste du vara tydlig med vad du hoppas på från en tredje parts åsikt.
Enligt Krister går det inte att ge ett generellt svar på från vilken båtstorlek det är vettigt att anlita en besiktningsman. Varje båt bör övervägas individuellt, men känner man sig det minsta osäker, är en besiktningsman ofta väl spenderade pengar.

Slutsats
En besiktningsman kostar pengar, men du får värdefull information om båtens fel och brister innan köpet. När man köper en båt står höga värden snabbt i kontrast med känslor och subjektiva bedömningar. Men tänk på att till exempel maskin- eller rigghaverier kan leda till riktigt obehagliga och ofta rent av farliga situationer för dig och din familj. Det tekniska kunnandet finns, så det är att rekommendera att du använder det.

Bo Bergqvist

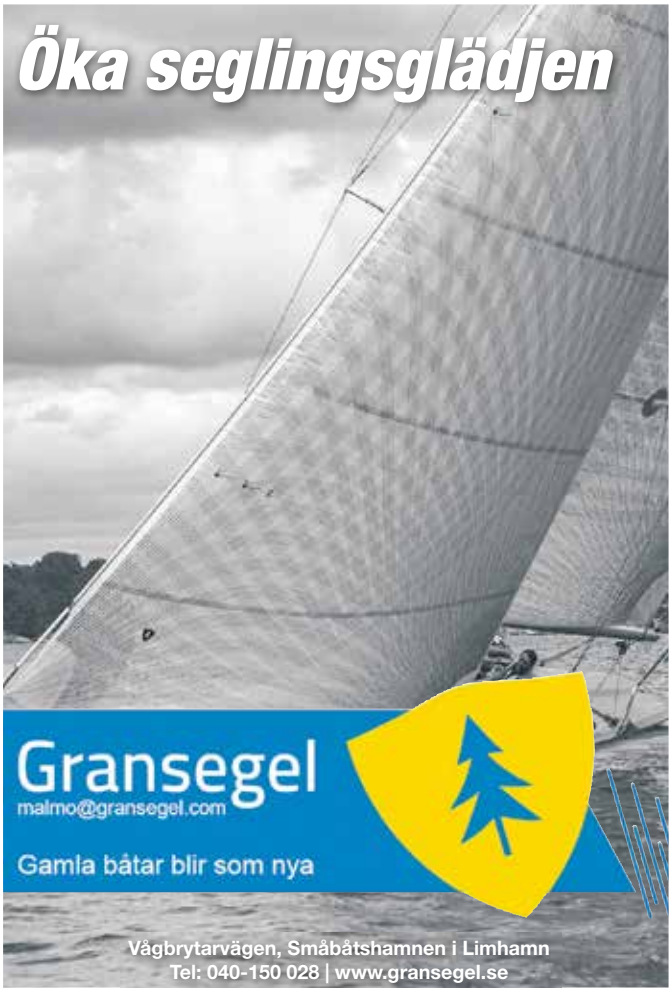
Texten har tidigare publicerats i Pantaenius Magasin.

autokyl©

DIN KOMPLETTA
KYLARVERKSTAD

Tillverkar, renoverar
Ultraljudsrengöring
Oljekylare
Laddluftkylare
Värmeväxlare

Tel: 031-833662
Södra Ågatan 20b, Mölndal
Öppet: månd-torsd 07.00-17.00
fred 07.00-16.00
www.autokyl.se
info@autokyl.se





Raymarine
SIMRAD
B&G

Försäljning—Installation—Service

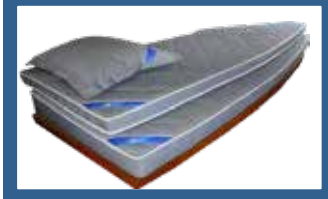
AB RamNav
Knipplagatan 12, 414 74 Göteborg. Tel.: 031-775 87 00
e-mail: info@ramnav.se www.ramnav.se

Lämna in Nu!



Kapelltvätt
Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.
Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resårmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Camilla – en tjej med flyt

Tidigt i våras hörde min barndomsvän Camilla av sig och behövde hjälp. Efter många års drömmande hade hon gjort slag i saken och köpt en segelbåt. Nu låg hennes alldeles egen Albin Nova 33 på land i Stockholm och behövde seglas ner till västkusten, efter att de höga bränslepriserna gjort transport med lastbil orimligt dyr.

Självklart hjälper man en vän i sjönöd, och min första tanke gick till min kompis Håkan som bor i båt, och har många seglande vänner. Med vändande sms kom så en första fråga: Är hon singel? Ja, visst är hon det, men vad har det med saken att göra? Nu blev jag nästan irriterad eftersom min fråga var seriöst ställd och inte något försök till matchmaking. Jag hann inte fundera länge innan det kom en länk med inbjudan till Facebook-gruppen Singel & Båtliv i Göteborg & Bohuslän. Inte nog med det så visade det sig även finnas en Facebook-grupp med det passande namnet Albin Nova-seglare.
– I Albin Nova-gruppen hittade jag en kille som hjälpte mig att segla hem båten, och lagom till påsk nådde den sin nya hemmahamn i Onsala, säger Camilla. Även om jag är uppvuxen vid havet och har båtvana, så har jag aldrig själv haft ensamt ansvar för en så stor båt, och absolut inte en segelbåt. Min erfarenhet av segelbåtar kommer från när jag varit ute med min syster i hennes båt, och att jag har kompisar med båt samt att min före detta sambo och jag en kort period för dryga 20 år sedan hade en Dixie 27.

Alla som har båt vet att det är mycket att tänka på även om man är två som delar på ansvaret. Att ta hand om allt själv ställer extra höga krav på att man är påläst, och som tur är arrangerar bland annat Svenska Kryssarklubben många bra kurser.
– Nu går jag en motorkurs och där har jag lärt mig mycket, så nu har jag med lite hjälp både bytt olja, oljefilter och konserverat motorn med glykol inför vintern, fortsätter Camilla.

Nu står båten på land och de är bara presenningen som ska på, men det tunga arbetet verkar inte bekymra Camilla.
–Nej, det finns alltid folk i hamnen som man kan fråga. Jag har lärt känna många trevliga personer denna säsong, så förhoppningsvis finns det ett par hjälpande händer när båten ska täckas.

Camilla ser redan fram emot nästa säsong. Målet för årets var att lära sig hantera båten på egen hand, så man känner sig trygg själv innan man tar med sig andra. Egentligen var planen att hålla sig i Kungsbackafjordens välkända vatten första säsongen, men den höll inte.
–Jag seglade faktiskt till Vrångö i augusti, och det kändes bra att några kompisar var där och tog emot när jag kom. Det kan ju vara lite fullt där på helgerna, så att få assistens var ju lyxigt.

På frågan om vilket som är sommarens bästa båtminne behöver hon inte fundera särskilt länge.
–Första natten i naturhamn låg jag vid Kryssarklubbens boj i Ramnöbassängen i Kungsbackafjorden. Det var helt magiskt att vakna upp i sin egen båt och ta ett morgondopp i det spegelblanka havet, avslutar Camilla.

Nu hoppas vi fler vågar ta steget att köpa båt på egen hand. Och vill man ha hjälp så finns det säkert en Facebook-grupp som löser det.

Karin Koritz



Första natten i naturhamn var magisk. Foto: Camilla Sjögren



Camilla Sjögren med sin Albin Nova, Acabella, lämnar Vrångö.Foto: Mikael Sundberg

CAMILLA SJÖGREN

Ålder: 54
Familj: Dotter Isabella, och syster Helena med familj.
Bor: Onsala
Gör: Lärare och nybliven segelbåtsägare.

Camillas råd till dig som funderar på att köpa båt på egen hand:

Köp en båt med relativt ny motor, det minskar risken för problem.
Våga fråga, och ta till dig råd från andra.
Välj en båt som inte är för tung att hantera ensam.
Är du kvinna så gå med i någon av Facebookgrupperna She Captain eller Ta rodret, kvinna!

WAHLBORGS MARINA

Wahlborgs bygger ny marin anläggning
Wahlborgs Marina - Furetank Rederi
Restaurang Skepparn

BLACK FRIDAY 25/11 FRAM TILL JUL



Vi förbereder återflytt till våra nya lokaler och tömmer lagret, upp till 70% på allt i butiken, superpriser på befintliga lagerbåtar.

Gäller ej reservdelar, servicedelar & motorolja.

"Tillfälliga butiken" är öppen måndag-lördag. Välkomna in!
Båtar • motorer • tillbehör • reservdelar • kaffe • glass • godis

Tel: 031-69 71 50 | Hinsholmskilen, V. Frölunda | info@wmarina.se | www.wahlborgsmarina.se





Så här kan det se ut när en GSM P-30 elmotor och axel är ihopkopplade. Foto: GSM



Michael Jessing driver Göteborgs Båt & Finsnickeri Foto: Bo Glemring

Var extra snäll mot miljön - satsa på el

Båtbranschen står inför samma omställning som bilindustrin - att lämna fossildrivna motorer för att minimera den negativa påverkan på miljön.

– Jag vill kunna erbjuda miljövänliga produkter, så därför satsar vi nu även på elektriska drivlinor, säger Michael Jessing, ägare av Göteborgs Båt & Finsnickeri.

Intresset för elektriska drivlinor föddes för fyra år sedan

Michael sitter vid frukostbordet ihop med killarna i personalen och blickar ut över Nordre Älv och båtarna som ligger vid kajkanten.

– Den lotsbåten där är helt utbränd och skall renoveras, berättar han.

Det är bland annat sådana jobb som görs här på Göteborgs Båt & Finsnickeri, vilket Michael driver sedan 2001. Ett unikt företag som för en tämligen anonym tillvaro vid Kornhalls färjeläge. I grund och botten en snickerifirma som allteftersom utvecklats mot ett allround och heltäckande båtservicevarv med kalendern fulltecknad med renoveringsuppdrag.

Företaget åtar sig alla typer av renoveringsarbeten - plastning, svetsning och sprutlackering samt tillhandahåller motorer, både diesel- och eldrivna - Solé, Hyundai och GSM-Electric.

Vad du än behöver hjälp med så fixar Michael och hans grabbar det. De är inte så många men otroligt duktiga. Markus som lackar, svetsar, plastar och snickrar. Joel och Jonas jobbar som båtsnickare. Adam är snickerilärling och Anders är elektrikern i gänget.

Intresset för elektriska drivlinor föddes för fyra år sedan genom just elektrikern Anders som har en elmotor i sin båt. Michael sonderade den elektriska terrängen och landade i ett möte med Oscar Théen, teknisk chef på GSM Electric. GSM är ett Göteborgsföretag som utvecklar och säljer just drivsystem med elmotor till segelbåtar och snipor, vilket man har gjort sedan 1988.

Båtintresset har funnits sedan barnsben och båtsnickeriet ligger i blodet. Morfar var båtbyggare i Fjällbacka och Michael som hängde med lärde sig yrket redan som liten. Själv har han två Andungar och en snipa och spenderar så mycket tid som möjligt på havet och helst med kappsegling. Det skall vara tyst i båten när du kör och du skall slippa få huvudvärk av motorbuller eller dieselångor.

– Du skall ha en bra hjälpmotor i segelbåten och en bra huvudmotor i snipan. Och det till en mindre kostnad än en dieselmotor. Då är det elektrisk drivlina som gäller, säger Michael.

Båt- och finsnickeriet vid Älven har som mål att bli återförsäljare av GSM-Electric för att kunna erbjuda sina kunder justa miljövänliga motorer. Både motor och montering av motorn kommer att kunna offereras under nästa år.

– Vi jobbar ständigt framåt och vill bara göra bra grejer. Kvalitet och ärlighet är mina ledord och jag har höga krav på mig själv och andra. Därför tänker jag på miljön och hållbarhet för våra hav och vattendrag, avslutar Michael.

Helene Furness

Ange ”RODERBLADET”vid inlämning av era delar så erhåller ni 15% rabatt på slutpriset.

BILKYL SPECIALISTEN

NÄR GJORDE DU EN ÖVERSYN AV DIN BÅTS KYLSYSTEM SENAST? ELLER HAR PROBLEMEN REDAN VISAT SIG?

Vi rengör, reparerar och renoverar alla sorters kylare och värmeväxlare till båtar såsom oljekyl, värmeväxlare & laddluftkyl.
Vi använder ultraljudstvätt för skonsam och miljövänlig rengöring.
Specialisten som löser alla dina problem gällande kyla och värme i allt från båtar och bilar till lastbilar och entreprenadmaskiner.

Välkommen till oss på Stigs Center, Importgatan 4, 422 46 Hisings Backa.
031-528732

FÖR MER INFORMATION BESÖK VÅR HEMSIDA
WWW.BILKYLSPECIALISTEN.SE

Rätt svar till Hamnfrågan: Hjo



Bild 6 Vår sökta ort är Hjo.

Hjo är en liten turistpärla vid Vätterns västra strand. Orten har gamla anor och har idag drygt 9000 invånare. Landsvägen från Hjo till Karlsborg är cirka 33 km och det var hit man fick åka för att inhandla öl och vin om man gjorde lumpen i Karlsborg. Regementscheferna i Karlsborg hade förbjudit värnpliktiga att ta ut rusdrycker på återförsäljningsstället i Karlsborg. Karlborgs fästning var tänkt att fungera som huvudstad om Stockholm blev intaget. Så sent som under andra världskriget förvarades Sveriges guldreserv i fästningen.

Alvastra var ett kloster på östra sidan av Vättern och Varnhems kloster låg på dess västra sida. Orten blev också tidigt en samlingsplats för köpmän och år 1413 blev vår ort inskriven och klassad som stad i Erik av Pommerns skattebok. Att så mycket äldre bebyggelse finns kvar beror på att orten inte har drabbats av större stadsbränder.

Vättern är en fiskrik sjö och det som började som ett projekt för att kunna sälja all sik, som fiskades upp av ortens fiskare, har blivit en delikatess för orten. Segling är ett stort fritidsintresse runt Vättern och även för vår sökta ort, där Hjo Segelsällskap finns. Hjo är den ort de flesta förknippar med Grönköpings Veckoblad.

Olle Clarin

HAFSIG HANTERING AV GREFAB?

Som mångårig Grefab-kund och medlem i Hovås Askims Båtklubb måste jag efter att ha läst i förra numret av Roderbladet om HABK:s mångåriga arbete med "Bastuprojektet" reagera på det sätt som Grefab hanterat projektet med att bygga en bastu med tillhörande soldäck och vindskydd på piren. HABK:s projekt startade våren 2019 med en web-enkät där hela 60 procent av medlemmarna var intresserade, eller mycket intresserade av att förverkliga "bastu-projektet". Grefab undersökte inställningen hos de båtägare som har sina platser på piren och samtliga var positiva till att använda piren för en bastu med soldäck och även vindskyddet.

När HABK fick sitt bygglov godkänt den 22 oktober 2020 baserades det på att samtliga "berörda grannar och andra berörda" – tex Grefab och Fastighetskontoret godkänt hela projektet.

När den fortsatta projekteringen började visade det sig att Grefabs tidigare positiva inställning förändrades och nya krav presenterades, t ex att det endast skulle godkännas medlemmar i HABK:s bastusektion som var kunder hos Grefab, att det inte gick att ansluta VA till Grefabs system och att en föreslagen ny servicebyggnad med reningsanläggning, "water-maker", samt handikapptoalett på planen innanför piren inte fick uppföras. Det är många besvikna medlemmar i Bastusektionen som förstår att hela projektet nu läggs i malpåse på grund av Grefabs nya krav och frågan är om det finns en framkomlig väg till en modifierad arkitektur vid piren.

Jag vill samtidigt passa på att tacka alla funktionärer i HABK som under så många år lagt ner både tid och engagemang. Men frågan är om det någonsin går att driva ett projekt i hamnen med det som Grefabs VD Anders Söderberg skrev som svar på ett delvis nytt och bantat förslag som redovisades på ett möte i höstas; "Grefab kommer inte att godkänna något som inte först godkänts av kunder i hamnen och KoV (Kretslopp och Vatten)".

Eftersom HABK inte får tillgång till Grefabs kunder i hamnen på grund av deras tolkning av GDPR – och alltså inte kan nå alla kunder i hamnen, är alla nya eventuella projekt på förhand inte realiserbara, eller?

JC Persson, H38 Hovåshamnen

GÄLLANDE BASTU I HOVÅS

Grefabs styrelse ställer sig fortsatt positiva till projektet trots att stora ändringar utifrån den ursprungliga ansökan presenterats. Vägledande för bolaget är att Grefabs anläggningar är till för Grefabs kunder varför närboende inte är en grupp som bolagets resurser kommer att riktas mot.

När avloppsfrågan inte kunde hanteras av Kretslopp och vatten eftersom hamnen ligger utanför verksamhetsområdet ville HABK istället uppföra en anläggning på 30 kvm för rening och tank för avlopp i anslutning till piren. Denna separata byggnad sa Grefab nej till.

Det nedbantade förslaget har ännu inte presenterats för styrelsen men kommer troligen att godkännas om det finns ett brett stöd bland kunder och berörda myndigheter.

Grefab är positiva till bastu och övriga initiativ som är positiva för kunderna i hamnen.

Anders Söderberg
VD

BEGAGNADE DELAR TILL INOMBORDSMOTORER



Skoogs Marin & Motor
0707-810039 marin@skoogs.com

CLEAN BOAT
SLUTABOTTENMÅLA.SE

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG

BÅTMÄSSAN
GÖTEBORG

4–12 FEBRUARI 2023



PROVKÖR SOMMAREN!

Läs mer om årets nyheter och köp din biljett på batmassan.se

Halva priset på vardagar

Med kampanjkoden **RODER2023** får du 50% rabatt på förköpta entrébiljetter. Boka biljett på **batmassan.se/biljetter.** Erbjudandet gäller för vardagar (6–10 februari 2023) och kan ej kombineras med andra erbjudanden.

MEDARRANGÖR: SweBoat Båtbranschens Riksförbund

PARTNERS: ATLANTICA Audi Göteborg

batmassan.se
#båtmässan

SVENSKA MÄSSAN
THE SWEDISH EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

BJÖRLANDA KILE HAMNFÖRENING

Ordförande Anders Torwald 0709-930839
Vice ordförande Berth Andreasson 0707-428282
Sekreterare Peter Liljegren 0708-991877
Kassör Clas Jernström 0705-598158
Ledamot Bo-Göran Nilsson 0705-42 57 98
Suppleanter Lars Ljung 0709-185749;
Lars Nordberg 0766-494006; Ulf Granath 0709-283896
Intendentur Hans Eriksson 0708-367220
Roderbladet Anders Torwald

Matrikelansvarig Anders Torwald
Säkerhetsbesiktning Ivan Johannison 031-231169
Utbildningsledare Berth Andreasson
Symaskinsansvarig: Lars Forsberg 0708-144318
Revisorer Bernd Harms 031-514135;
Mats Olsson 0703-108784
Revisorssuppleant Royne Moberg 0704-967210
Valberedning Sune Almqvist 0708-800802;
Dick Jimar 0760-209695; Bengt Hellqvist

Hemsida: bkh.nu
Facebook: https://www.facebook.com/bkh.nu/

E-post: bjorlandakilehamnforening@gmail.com
Coboats: björlanda kile alla

2022 - ett annorlunda år igen

Efter att restriktioner hävts och man hittat tillbaka till någon form av normalitet igen öppnades dammluckorna helt. Alla började röra på sig åt olika håll och kanter, saker som skjutits upp i närmare två år skulle nu tas igen. Förväntningarna var skyhöga. Mitt upp i allt startar Putin krig mot Ukraina och världen ställdes inför ett nytt ställningstagande, många valde att hålla sig hemma på semestern, vi såg att i stort sett alla kostnader gick i taket och båtlivet blev drabbat även det med höjda bränslepriser, hamnavgifter och räntor. Vad kommer detta innebära för båtägandet och båtlivet i framtiden?



Hur säkerställer vi att båtägare även i framtiden har råd att ta del av allt vackert som finns runt knuten?
Foto: Karin Koritz

Var med och utveckla föreningen

För många båtägare i Grefabs hamnar landar nu båtplats och vinteravtal på 5–20 procent av båtens värde varje år. Detta kommer märkas allt mer när ungdomen inte har råd med vare sig körkort eller lägenheter. Än mindre ett båtliv där krav och kostnader effektivt höjer insteget för eget båtägande. Som hamnförening ser vi även att kostnader är en allt större orsak till att man lämnar båtlivet, Det går således inte längre att motivera de tiotusentals kronor man måste betala för att ens kunna knyta fast sin egen båt som kanske ägts under lång tid.

När vi nu effektivt motar bort både unga och äldre från båtägandet blir det enstaka inbitna kvar. Detta kommer innebära att Grefabs kostnader ska delas på allt färre och en brytpunkt kommer allt närmare. Ska Grefab avyttra eller utarma? För ett är säkert, Grefab har aldrig sänkt kostnaden under överskådlig tid för att leva upp till syftet för sitt eget existerande.

BKH omgrupperar sig nu inför kommande säsong och initierar detta i samband med årsmötet i mars månad där vi hoppas att många kan deltaga, och även hör av sig till valberedningen för att hjälpa till att utveckla föreningen, så vi kan fortsätta driva viktiga frågor för våra medlemmar och båtägare i Björlanda. Inbetalningsavi för medlemsavgift nästa säsong kommer i Roderbladets första nummer 2023.

BKH vill även passa på att tacka alla fantastiska båtägare som gått vakt under 2022 - ni har gjort otaliga insatser och hjälpt båtägare så skador minimerats som annars kunde slutat i katastrof.

Ett stort tack även till alla engagerade eldsjälar i föreningen, utan er kan vi inte fortsätta bedriva vår verksamhet.

Anders Torwald, Ordförande



WWW.HARRYHANSSON.SE • 031-711 25 10 • KAJSKJUL 111, FRIHAMNEN 15
SERVICE • BÅTFÖRSÄLJNING • VINTERFÖRVARING • BUTIK • RESERVDELAR



ÖCKERÖ BÅTVARV AB

- din auktoriserade Yamahapartner i Göteborgsregionen!

Vi utför motorservice, installationer, reparationer, försäkringsärenden, recond samt vinterförvaring.

Välkommen att höra av dig för att boka visning av våra HR-båtar eller Skilsö/Viknes.

www.ockerobatvarv.se • 031-969544
forsaljning@ockerobatvarv.se
Björnhuvudsvägen 41 • 475 45 Öckerö

FISKEBÄCKS BÅTFÖRENING

Ordförande Kalle Lundgren 0730-834614
Kassör Thomas Englund 0734-194288
Sekreterare Thomas Gisslén 0707-690030
Klubbmästare Stefan Börjesson 0705-293536:
Ordinarie ledamot Jan Johansson 0723-716764, Michael Alvander 0738-114433

Hälleflundregatan 115
426 58 Västra Frölunda

Revisorer Anders Kardborn
Lennart Hansson 0735-097106
Valberedning Anders Kardborn, Jan Johansson

Organisationsnummer 802464-7813
fiskebacksbf@gmail.com
www.fbf.se

Fortfarande sommar – meteorologiskt

Det är den 4 november och trots kortare dagar och mulet väder är det fortfarande meteorologiskt sommar med en dygnsmedeltemperatur över 10,0°C. I havet är det idag 11,0°C vilket fortfarande lockar många badsugna till en av stans populäraste badplatser, trots att vi nu är nära första advent.

Se över din presenning innan den prövas av hård vind

De flesta båtar ligger nu för vintervila på land, oftast väl skyddade under stabila presenningar. Dock kan vi redan se att vissa slarvat och kommer bli ledsna så snart den första höststormen drabbar oss. Se över din konstruktion innan den prövats av hård vind, annars kan både din egen och andras båtar skadas.

Apropå vintervila, så har styrelsen kontaktats av medlemmar som klagar på Grefab:s ibland oskäliga villkor i avtalen. Till exempel är det inte möjligt att ens av medicinska skäl slippa ifrån kostnaden för sin vinterplats om den inte sagts upp i tid. Det är heller inte tillåtet att hyra ut platsen i andra hand eller låta någon annan använda platsen gratis. Detta känns inte särskilt kundorienterat, eller humant. Se gärna över avtalsvillkoren Grefab, framförallt så de inte är helt uppenbart oskäliga vid ömmande fall!

Till alla er medlemmar som vaktat denna säsong vill styrelsen rikta ett särskilt tack. Det har rapporterats väldigt få fall av stöld och skadegörelse i hamnen vilket vi tillsammans bidrar till. Ett önskemål är dock att alla som vaktar även hjälps åt med att hålla vaktstugan ren och att var och en tar med sitt skräp därifrån efter avslutat vaktpass.

Till dig som ännu inte är medlem - bli det redan idag! Gå in på länken member.myclub.se/public/forms/9246/bhT84PAjxD eller leta upp den via vår Facebook-sida.



Vi måste hjälpas åt att hålla vaktstugan ren.
Foto: Karin Koritz

Välkommen som medlem, tillsammans gör vi skillnad för båtägare i Fiskebäcks småbåtshamn.

Styrelsen uppmanar alla medlemmar med vilja till engagemang att söka styrelseuppdrag på kommande årsstämma till våren. Nya krafter är alltid välkommet!

Michael Alvander
För styrelsen i Fiskebäcks Båtförening

PROPELLERSERVICE
REPARATIONER, FÖRSÄLJNING, PROPELLRAR, AXLAR, M.M
Kvarnvägen 3, 445 57 Surte • Tel: 031-519500 • www.propellerservice.se • info@propellerservice.se

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star.

Fotograf Henrik Hydén

10-20% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med ”Bodings Måttguide”, som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

Max rabatt: Beställ senast 31 oktober! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

Segla modernt och snabbt: Du som älskar att segla bör verkligen överväga att köpa en rullgennaker; gennaker med eget rullsystem. Hissa och riv utan att lämna sittbrunnen. Att segla rullgennaker är precis lika enkelt som att segla rullgenua.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: ***Boding Lazy-bag 2022,*** görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. ***Rullgenuakapell WM80***, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2022, beställ i sept-okt till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 30 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	27 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	40 500 kr	35 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	42 900 kr
STORSEGEL DACRONDUK	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Birdie 24, Maxi 68 &77, MS 20, Misil II, Viggen	9 950 kr	8 900 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	13 800 kr	11 500 kr
RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	34 550 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	49 100 kr	40 900 kr
LAZYBAG 2022	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 150 kr	9 550 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	12 800 kr	10 800 kr
RULLGENUAKAPELL WM80	***ORD.PRIS***	***KAMPANJ***
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	7 550 kr	6 800 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 100 kr	8 200 kr

Gäller totalt över 1500 båttyper. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i september-oktober 2022. Gäller vid beställning senast 31 oktober 2022.
Ring 031-93 30 82 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.

BODING

WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.	***GÖTEBORG.***	***MALMÖ.***	***OSLO.***
Tel 08-745 12 20	*Tel 031-93 30 82*	*Tel 040-15 99 65*	*Tel +47 23 22 99 00*
stockholm@boding.se	*gbg@boding.se*	*malmo@boding.se*	*oslo@boding.se*

Pris gäller vid beställning senast 31 oktober 2022. Pris varierar med yta, duk, fiberval och detaljutförande. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och rabatter.

HINSHOLMENS BÅTKLUBB

Ordförande Rustan Zachrison
Vice ordförande Lars-Olof Larsson
It-ansvarig Boo Hever

Ledamöter Johan Busck; Bengt Runge; Jonas Büller
Suppleant Ove Germundsson

Valberedning Rune Larsson, Henrik Rudbäck
Revisor Bengt Carlberg
Revisor, suppleant Erik Ivraeus

Hinsholmens bryggväg 30
426 79 V. Frölunda

E-post: hbk@hinsholmen.se
Hemsida: hinsholmen.se

Hej Hinsholmare!

Nu är det snart första advent och du som torrsätter ditt flytetyg är nog klar med vinterförberedelserna, liksom du, som väljer att ha båten flytande i vinter. Med tanke på de ökande elpriserna är det viktigt att du är solidarisk och inte har värmen på i båten på land.

Vågbrytaren och de yttersta bryggorna i Hinsholmskilen har haft stora bekymmer med de långa vågor som åstadkommes av de snabbgående färjorna till södra skärgården. Båtarna rycker kraftigt i förtöjningarna och skador på båtarna har uppstått. Det är bara en tidsfråga innan någon skadar sig i ett försök att rädda båten eller gå ombord. En representant för Styrsöbolaget hävdar att en flytande vågbrytare, som planeras av Grefab, blir farlig att använda när dessa långa vågor kommer. Den 5 oktober blåste det 24 m/s och på vågbrytaren har balkar gått av och förtöjningsringar lossnat. Bryggan har stått i cirka 50 år utan genomgripande underhåll.

Den 8 oktober brast en stolpe på brygga V. Skador på såväl båt som bryggan orsakades, och tyvärr finns det dåliga stolpar på flera håll i hamnen. Det syns ofta på att överdelen på stolpen är urgröpt och rutten. Dessa stolpar borde bytas ut.
Under eftersommaren upptäcktes en båt i miljonklassen på V-bryggan med undermålig förtöjning. Eftersom det var på dagtid talade Rustan Z, vår ordförande, med hamnvakten, som kontaktade ägaren som kom, och Rustan hjälpte ägaren att rätta till förtöjningarna. Hade det skett på icke kontorstid kan endast de som är medlemmar kontaktas av Båtföreningen, eftersom vi, enligt Grefabs tolkning av GDPR, inte har rätt att ha kontaktuppgifter till icke medlemmar. Båtägaren fick inbetalningskort till klubben, men har i skrivande stund ännu inte betalat in den låga medlemsavgiften på 175 kronor som tack för hjälpen.
En båtägare på brygga C kontaktade mig och påpekade att all belysning på C-bryggan är ur funktion. Även andra bryggor har trasiga lampor. Detta utgör en stor risk att i höstmörkret trampa fel och hamna i vattnet, med små möjligheter att ta sig upp. Med tanke på de avgifter vi betalar är det inte för mycket begärt att hamnägaren ser till att byta de lampor som slocknar.

Tyvärr förekommer det stölder i vår hamn. Tydligen intensifieras beteendet när båtarna kommer på land. Flyktmöjligheterna för tjuven är större på land än att vara hänvisad till en brygga. Det som stjäls är mindre saker, som batterier, diesel, kapell och liknande. Töm er båt så snart som möjligt efter upptagning. Denna uppmaning kommer alltför sent för många, men denna typ av stölder var inte kända till förra numret av Roderbladet.

Hamnen har haft 219 personer som gått vakt under 125 nätter, med vakten bemannad någon del av vakttiden. Av de 219 var 68 personer icke medlemmar, vilket tacksamt noteras. Det innebär att 63 procent av antalet nätter var bemannade, men troligtvis inte hela vakttiden. Vi tackar alla som tagit sin del av ansvaret men nog kunde det varit bättre.

Latincitatet i förra numret löd ”Fugit irreparabile tempus” - ”Den oåterkalleliga tiden, sommaren, flyr”, men vi ser väl fram emot en ny sommar! Dagens citat får syfta på den kommande vintern: ”Perfer et obdura”

Hinsholmens Båtklubb önskar alla medlemmar en riktigt God Jul och ett Gott Nytt Båtår.

Bengt Runge, för styrelsen HBK

Kom ihåg att koppla ur elen!



Se till din båt även när den står på land. Foto: Bengt Runge

UTOMBORDARSPECIALISTEN

Vi tillhandahåller

- Service & reparation
- Vinterförvaring av motorer
- Av & påmontering, även hos kund
- Garantiarbeten
- Reservdelar

Auktoriserad verkstad

YAMAHA
MERCURY
SUZUKI
HONDA
EVINRUDE Johnson GENUINE PARTS

Lindahl Motorverkstad

www.lindahlmotor.se mail@lindahlmotor.se 031-14 05 20

Klangfärgsgatan 12, 426 52 Västra Frölunda



HOVÅS ASKIMS BÅTKLUBB

Ordförande Claes Roxbergh 0703 482673
Vice ordförande Janerik Dimming 0705 282031
Kassör Alf Härsjö 0705 682014
Sekreterare Jonas Wimmerstedt 0705 694070
Ledamöter Johan Löfgren 0705 912828; Johan Taurell 0708 514705; Arne Johansson 0705 293415; Mikael Lexén 031 322 11 55
Revisor Ulf Bergendahl 0707 412223
Revisors suppleant Bosse Palmås 0708 525101
Webansvarig Mikael Lexen 031 322 11 55

Valberedning Hans Frick 0708 602044; Raymond Frankenberg 0735 349215
Roderbladet Janerik Dimming
Plusgiro HABK 172070-5
Swish 123 627 2371
Medlemsavgift 200 kr inklusive medlemskap i Svenska Båtunionen
Hemsida: www.habk.se **E-post:** info@habk.se

Funktionärsmöte med R/S Hovås och Grefab



De fyra bryggorna innanför piren ska ersättas med flytbryggor. Foto: Tommy Doverhag

Hovås Askims Båtklubb har sedan flera år två gånger om året arrangerat möte med samtliga funktionärer – styrelsen, revisorerna, valberedningen och våra flitiga bryggvärdar. Syftet med mötena – ett på hösten och ett efter årsmötet på våren, är att informera om pågående projekt i klubben samt få inspiration och input på frågor för att ständigt utveckla klubben och vår fina hamn. Höstens möte, som lockade 15 deltagare, hölls i Sjöräddningens nya stationshus och innehöll förutom HABK:s interna frågor även föredrag om R/S Hovås verksamhet och Grefabs planer för hamnen under de närmsta åren.

Händelserikt år för stationen

Kvällen inleddes med att de mångåriga sjöräddarna Marcus Håkansson och Benny Börjesson informerade om ett händelserikt år för stationen som fått ett nytt stationshus, en ny mycket välutrustad båt och sex nya sjöräddare. Tack vare det nya huset har närvaron av sjöräddare på stationen ökat markant, vilket också lett till ökad trafik i hamnen, som är bra för säkerheten och uppsikten i hamnen. Efter en 80-procentig ökning i uppdragen under pandemiåren har det denna säsong varit mera normalt antal uppdrag. Frånsett branden i lastfartyget Almirante Storni utanför Vinga och den tragiska olyckan med en RIB-båt har det inte varit några allvarligare tillbud denna sommar.

Vi fick också en inblick i den teknikutveckling som pågår inom Sjöräddningen med till exempel kameror på den nya båten som i realtid kan sända in till ledningscentralen, utvecklingen inom tekniken med drönare som snabbt kan vara på plats och visa bilder över olycksområdet och annan värdefull teknik som medför snabbare och effektivare räddningsinsatser. På frågan om det är svårt att rekrytera nya sjöräddare blev svaret från Marcus och Benny; ”Nej, det har varit lätt att till exempel i år rekrytera sex nya sjöräddare, problemet är att behålla dem i flera år – men med det nya stationshuset blir det säkert lättare även om kanske inte alla stannar i över 20 år som vi gjort!”

Grefab om de nya flytbryggorna

Därefter var det Grefabs VD, Anders Söderberg, och Tekniske Samordnaren, Roger Lindbergs tur att informera om projektet med att byta ut de fyra bryggorna innanför piren som byggdes på 1950-talet och under flera år lappats och lagats, till mer ändamålsenliga flytbryggor. Grefab har ansökt om tillstånd hos Mark- och Miljödomstolen att riva de gamla bryggorna, muddra området för de nya bryggorna till 2,5 respektive 2,0 meters djup (cirka 4 300 kubikmeter) samt att anlägga fyra nya bryggor på i princip samma plats som de nuvarande bryggorna är placerade – med nya och bredare anslutningsbryggor.

Investeringen är beräknad till cirka 14 miljoner kronor och tidplanen är att rivningen av de gamla bryggorna sker efter säsongen 2023, och att de nya bryggorna är på plats våren 2024. Vid den efterföljande diskussionen framfördes starka önskemål om att även muddra vid kajen eftersom båtar som ”sticker” mer än 1,80 meter inte längre kan komma in till mastkranen och tömningsstationen – ett problem som Grefab lovade att lösa i samband med muddringen för de nya bryggorna. Bryggorna kommer att förankras i botten med betongfundament eller där det är möjligt med stolpar, som ger stabilare bryggor. De kommer också att förses med en tvärsgående ponton längst ut för att minska svallet i hamnen. Andra frågor som ventilerades var elförsörjningen på bryggorna, och om alla får behålla sina platser.

Elförsörjningen är ett problem i alla hamnar på grund av ålderstigen utrustning och i görligaste mån skall alla kunna behålla sina platser – med tillägget att mindre djupgående båtar kommer att flyttas in till de platser som inte kräver 2,50 meters djup.

Alla uppmanas att hjälpa till att spara på elen

Anders Söderberg tog även upp det uppdrag Grefab fått av Göteborgs Stad att ransonera elanvändningen i hamnarna i vinter med hänsyn till det förväntade besvärliga el-läget. Därför kommer till exempel belysningen på bryggorna i vinter att släckas och alla uppmanas att hjälpa till att spara på elen.
Grefab informerade också om behovet av att i tid sanera så kallade TBT-båtar eftersom de från och med 2027 inte kommer sjösätta båtar som saknar intyg att båtens bottenfärg inte innehåller otillåtna halter av TBT.

Årets vaktsäsong – och brottsstatistik

Under årets 128 schemalagda vaktnätter – då vi kallar fem båtägare per natt – var hela 86 procent av nätterna vaktade, en uppgång med tre procentenheter från förra året. Det som är bekymmersamt är att hela 35 procent av nätterna vaktades av EN BÅTÄGARE!
Här krävs en analys och förslag på hur vi kan få flera att ställa upp! Eller skall vi som en del andra hamnar gör anlita ett vaktbolag?
Att vakter gör nytta liksom Sjöräddningens ”belysning” av bryggorna efter fullgjort uppdrag eller övning kan vi år mer än tidigare konstatera – enligt vår Båtsamverkanspolis Niklas Svensson har det i år inte varit en enda polisrapport om stöld eller skadegörelse i hamnen! Den enda anmälan till polisen hittills i år är att en vattenskoterförare bötfälldes i anslutning till Hovåshamnen. Dock har det under de senaste veckorna förekommit stölder av lite större plastdunkar på uppläggningsplan som används för att hålla presenningarna i schack – sannolikt för att användas till så kallad slangning av den allt dyrare dieseln och bensinen. Så som avslutning några tips för att få behålla dunkarna:

- Märk dem med namn, adress och telefonnummer
- Gör små hål längst upp i dunken
- Byt tanklocket till dieseln/bensinen med annat tanklock för att förvilla tjuven – men kom ihåg att byta tillbaka till våren!
- Skaffa ett antislangningstillbehör som tillåter vanlig tankning men omöjligör slangning

HABK:s alla funktionärer önskar våra cirka 420 medlemmar en riktigt

God Jul och Ett Gott Nytt Båt-År

Janerik Dimming, vice ordförande

Anslut dig till CoBoats

Precis som många andra hamnar kommer vi i Hovåshamnen att börja använda appen CoBoats för snabb och effektiv kommunikation direkt mellan båtägarna i hamnen.

I CoBoats kan användarna enkelt, säkert och krypterat samarbeta och kommunicera med varandra utan att behöva varken e-postadresser eller telefonnummer.

Om du ser en båt som ligger illa förtöjd eller någon har missat att stänga en lucka kan du enkelt hitta ägaren genom att söka upp den aktuella båtplatsen i appen - förutsatt att båtägaren är registrerad i CoBoats, och meddela denne direkt. Pågår det en akut händelse, såsom pågående brott eller en brand, kan du skicka akutmeddelande till samtliga medlemmar i hamnen. Flera andra hamnar använder som sagt redan appen och har goda erfarenheter.

Hovåshamnen finns redan som grupp i CoBoats, så ladda ner appen till din mobiltelefon, sök efter Hovåshamnen och väl där ansök om att få bli medlem. Glöm inte att ange din båtplats.

Mer info finns på Coboats hemsida, coboats.se. Appen finns för nedladdning i både App Store och Google Play.

Jonas Wimmerstedt, administratör Coboats, Hovåshamnen

Svenska Kryssarklubben

Båtfolk lär båtfolk

Förarintyg (1600kr) • Kustskepparintyg • Utsjöskepparintyg • Kanalintyg • Tidvatten • Sjukvård ombord HLR • Väder för båtfolk • SRC • LRC • El ombord • Vårda din dieselmotor • Radarintyg • och många andra utbildningar för dig

www.vastkustkretsen.se

CLAESSONS TRÄTJÄRA

Traditionsenliga underhålls–material för att vårda och bevara både hus och skepp!

claessons.com

KILLINGSHOLMENS BÅTKLUBB

Ordförande Ulf Eliasson 0739 01 83 27
Suppleant Arne Brorsson 0705 60 07 80
Sekreterare Olle Elm 0707 790 770
Kassör Anders Lindell 0705 55 94 12
Ledamot Hans Gillesén 0706 10 31 82
Revisor Rolf Jacobsson 031-91 26 49
Revisor Olle Clarin
Facebookadmin Olle Elm

Killingsholmens Båtklubb c/o Ulf Eliassson,
Lindåsvägen 92, 42739 Billdal
info.killingsholmen@gmail.com

Facebook Killingsholmens båtklubb
Swish 123 548 8671
Bankgiro 5308-8472
Årsavgift 100 kr
Vid inbetalning ange:
Namn, båtplats, epost, telefonnummer

Höststormar och sommarminnen

Efter sommarens fina om än blåsiga väder, har vi så fått både regn och blåst. Detta har lett till några mindre skador på båtar i hamnen. Vi kan då konstatera att vi har god nytta av appen CoBoats som möjliggör att snabbt få kontakt med båtägaren i fråga. Vi vill i sammanhanget passa på att påminna er med båtplats i Grefabhamnen på Killingsholmen om att ladda ner appen och anmäla sig till gruppen ”Killingsholmen KBK”.

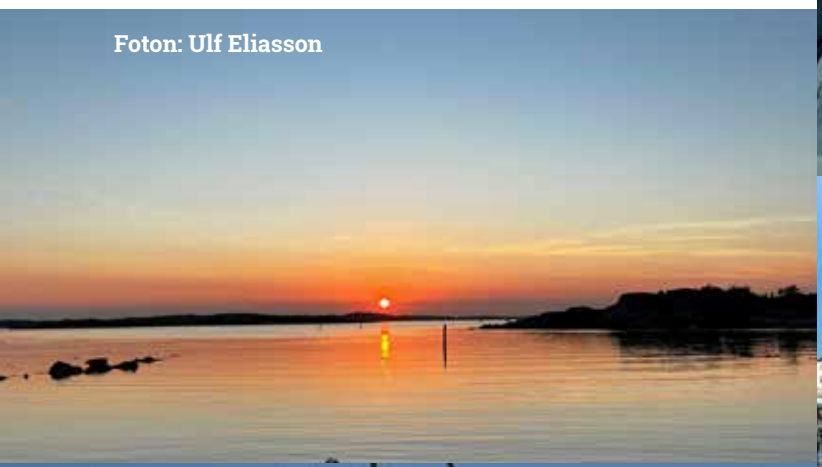
Nu har nog snart alla båtar kommit upp för vinterförvaring och vi får glädja oss åt minnena från sommaren. Nu är det bara drygt fem månader kvar till vårrustningen - håll ut, tiden går fort!

Angående de väntade åtgärderna i hamnen väljer vi att inte delge senaste prognosen eftersom åtgärderna under lång tid dragit ut på tiden.

Bilderna nedan är ett axplock från sommaren i Grefabs hamn på Killingsholmen.

God Jul och Gott Nytt År önskar vi från KBK!

Ulf Eliasson, Ordförande



Foton: Ulf Eliasson









Diesel Power AB
POWER SOLUTIONS

Tel: 031 - 748 62 00
info@dpower.se

Solé Diesel

KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET.

Motorerna levereras med backslag, segelbåtsdrev eller med adapter för befintligt segelbåtsdrev (ex. Volvo Penta 110S/120S).
Många modeller i intervallet 16–272 hk.



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.
HYUNDAI SEASALL



LÄTTA, TYSTA OCH STARKA.

Motorerna levereras med MerCruiser drev, Twin Disc backslag eller med adapter för befintligt drev (ex. Volvo Penta).
Många modeller i intervallet 200–700 hk.

dpower.se

SALTHOLMENS BÅTÄGAREFÖRENING

Ordförande, webmaster Claes Martinsson 0733 48 42 49
Kassör Birgitta Edenberg 0702 71 24 93
Sekreterare Ann Hellman 0707 85 27 27
Vakt- o hamnansvarig Claes Edenberg 0738 08 35 68
Ledamot Johan Göthesson

saltholmen.nu

Registeransvarig Tommy Engman 0706 31 91 11
Sponsoransvarig Ingemar Fredriksson 0707 92 29 59
Roderbladet Malin Uddén 0734 37 82 09
Valberedning Maria Frödelius, Eva Frödelius
Revisor Katarina Andersson

Coboats: Saltholmen ALLA

Saltholmsvinter

Båtupptagningen vid Saltholmen gick smidigt denna höst. Det brukar den göra. Hoppas att det stämmer för alla som fått sina båtar lyfta med den stabila kranen och båtskroven spolade med högtryckssprutan. Om man är på plats och skrapar bort havstulpanerna så fort båten pallats upp går det väldigt smidigt att få bort dem. Då är de alltjämt mjuka och lämnar i princip inte några spår efter sig.

Denna höst fick jag chansen att jämföra båtupptagningen i Saltholmen med båtupptagningen i Torslanda lagun. Även i Torslanda gick det smidigt. Processen och utrustningen var av samma slag. Av någon anledning fanns det dubbelt så mycket personal i Torslanda som vid upptagningen i Saltholmen, men jag antar att det berodde på någon tillfällighet. Hur som helst gick båda upptagningarna lika smidigt.

I förra numret av Roderbladet skrev jag om en annan jämförelse. Jag jämförde förhållandena vid Saltholmen med förhållandena vid en hamn lite längre norrut, en hamn som hanteras helt av båtägareföreningen där. För den artikeln fick jag mejl och tillrop från medlemmar i Saltholmens båtägareförening. Det var roligt att få reaktioner från medlemmarna. Tack för era uppskattande ord!

Jag vill också tacka för att ni engagerar er i föreningens angelägenheter. Att läsa information från föreningen är en del i detta. Deltagande i CoBoats är en annan. Att hålla kontakt med båtgrannarna i Saltholmen, genom att hälsa på varandra och informera varandra fyller också en funktion. Givetvis är det också bra om alla tittar till föreningslokalen då och då, att alla vaktar och att så många som möjligt deltar i årsmötet och i föreningens Hamndag. Med sådana enkla medel får vi föreningen att fungera för allas vårt bästa.

Nytt medlemssystem 2023

Inför nästa år har styrelsen beslutat att uppgradera vårt medlemsregistersystem. Medlemmarna kommer främst att märka av detta genom att medlemskorten kommer att se annorlunda ut än tidigare och genom att de kommer distribueras inom ramen för medlemsregistersystemet. Exakt hur detta kommer att se ut får vi se under 2023. Fakturan för medlemsavgift kommer att gå ut i januari och de första nya medlemskorten skall tydligen kunna distribueras direkt efter betalning, det vill säga i januari. Det är bra, för det manuella system som vi i styrelsen byggt själva, och främst då förre ordföranden Magnus Legnehed, var ett system som behövde viss handpåläggning. Givet att det handlar om digitala medlemskort är det lite av en paradox, kan tyckas, men från och med 2023 blir det alltså ett nytt system.

Under den kommande vintern fortsätter vi som vanligt. Vi som har båten upplagd i Saltholmen har förstås anledning att titta till vår egen båt då och då. Vindarna kan ju vara starka så här års, och de andra riskerna är måhända mindre än under det varmare halvåret, men risker är de likafullt. Ta därför gärna en titt också hur det ser ut för andra båtar än er egen. Använd CoBoats och rapportera om ni ser att någon båt eller vintertäckning behöver tillsyn. Eller hör av er på annat sätt, såsom mejl eller telefon till föreningen. Information finns på websidan: saltholmen.nu.

Claes Martinson, ordförande



Under hösten gjordes en jämförelse i upptagningsprocessen mellan Saltholmen och Torslanda Lagun.
Foto: Karin Koritz

Vaktansvarig har ordet

Nu har hösten kommit på allvar och de flesta av oss har nog dragit ner på båtlivet. Det är heller inte så mycket att informera om men här kommer ändå några punkter.

Ni har väl alla märkt att det blåst mycket i höst och flera presenningar och även segel har blåst sönder. För presenningar beror det ofta på att de inte är ordentligt straffade och när det gäller segel är det nästan alltid förseglet som inte är ordentligt surrat, så ta gärna en vända i hamnen och se över era båtar. Ett alternativ är att inte täcka direkt utan vänta några veckor tills höststormarna blåst över, det kanske inte heller är nödvändigt att täcka hela båten. På min båt täcker jag bara sittbrunnen eftersom den är klädd med teak och jag har inte märkt någon skillnad mot de som bakar in hela båten. Dessutom har jag inga problem med fukt eller mögel. Visst, jag tar hem alla dynor och textilier, men det är kanske ändå något värt att fundera på.

För att komma in i vaktlokalen gäller nu endast kod

Tyvärr har låset till vaktlokalen givit upp efter många års trogen tjänst. Vissa delar av låset är nu utbytta och det innebär att de gamla nycklarna inte längre fungerar. De kommer inte att ersättas eftersom de idag kostar 295 kronor per styck. För att komma in i vaktlokalen gäller nu endast kod. Och som vanligt, en uppmaning att gå med i CoBoats. Det underlättar kontakten mellan oss när höststormarna drar in. Jag tror vi alla har märkt en förändring med betydligt mer aktivitet på CoBoats där vi informerar och hjälper varandra. Låt oss fortsätta bygga en gemenskap i hamnen på detta sätt!

I väntan på nästa säsong - ha det!

Claes Edenberg,
vaktansvarig, SBF

CLS Motorslip
Vi renoverar och servar båtmotorer
Reservdelar - Motorrenovering
Bil, båt och tunga fordon
www.cls.se
031-49 63 20 • Västra Frölunda

VI HAR DIN NÄSTA BÅT
VÄLKOMMEN TILL NIMBUS LÅNGEDRAG
NIMBUS
WWW.NIMBUS.SE • 031-726 77 24



BÅTLAGET TORSLANDA LAGUN

Viktor Setterbergs Väg 11, 423 38 Torslanda
Medlemsavgift: 175 kr
Plusgiro: 27 73 80 – 2
Swish: 1232577104
E-post: batlaget.lagunen@gmail.com
Hemsida: www.torslandalagun.se

Ordförande William Ressel 0703 68 79 57, N27
Kassör Lars Holst 0707 16 54 58, M37
Ledamot Per Jerndal 0761 26 35 01, N24
Ledamot Thomas Verner 0705 76 92 00, H6
Revisor Rolf Nordström 031 40 41 15, C9

Ur Verksamhetsberättelsen 2021/2022 för Båtlaget Torslanda Lagun

När detta Roderblad distribueras så har Båtlaget nyligen hållit sitt årsmöte för verksamhetsåret november 2021 till oktober 2022. Styrelsens sammansättning har varit:

Ordförande: William Ressel
Kassör: Lars Holst
Sekreterare: Per Jerndal
Ledamot: Thomas Verner

Styrelsen har under året haft fem protokollförda styrelsemöten som delvis genomförts som webbmöten på grund av pandemi-situationen. Antal medlemmar i oktober 2022 var 102 (oktober 2021/103).

I Grefabs Ägardirektiv uttrycks följande: *För att öka serviceutbudet i hamnarna ska i förstahand samverkan sökas med privata företag eller båtföreningar.* Från och med 2022 har Båtlagets styrelse initierat och tillämpat en ny metod där direkta möten med Grefabs ledning hålls för att framföra önskemål om underhållsåtgärder. Befattningen som hamnchef för samtliga Grefabs hamnar har tillsatts och en dialog med denne har också inletts.

Båtlaget har till Grefab påkallat behov av service och underhåll avseende bryggor, belysning, räddningsutrustning på bryggorna, vajerskydd i mastkranen, bevakning och tillträdesskydd, utbyte av flytkroppar









Torslanda Lagun är en vacker plats med mycket verksamhet.
Foto: Jan Wagner

till Y-bommar, farthinder vid bodarna i den yttre delen av hamnen med mera. Som resultat har bland annat sådana farthinder anordnats.

Antalet stölder och åverkan på båtarna i hamnen är ej dokumenterade men verkar ligga på ungefär samma nivå som tidigare år. Effektivaste sättet att motverka stölder och skadegörelse är ”båtsamverkan” som bygger på att alla hjälps åt att hålla ögon och öron öppna för vad som händer i hamnen. Som hjälpmedel till båtsamverkan använder och administrerar Båtlaget appen CoBoats som medger snabb kommunikation när något behöver meddelas. CoBoats-appen kan gratis laddas ner i dator eller mobiltelefon och användas för snabb och direkt kontakt med övriga båtägare i hamnen. För närvarande är det 147 personer anslutna i CoBoats-gruppen Torslanda Lagun. Denna grupp i CoBoats är öppen för alla som har båt i Lagunen.

Genom Båtlaget är medlemmarna också medlemmar i Västkustens Båtförbund (VBF) som i sin tur ingår i Svenska Båtunionen (SBU), se batunionen.com. Nyttan är att förutom medlemstidningen Båtliv, så får Båtlaget också stöd med medlemsregister som uppfyller GDPR-krav, administrativa program, juridik, föreningsförsäkringar, sjösäkerhetsutbildning och rabattförmåner. Genom att använda VBF-medlemskortet kan medlemmarna utnyttja ett flertal rabatter och förmåner: Rabatter (upp till 40 procent) i Svenska Sjö, rabatt till Båtmässan, båtutrustning och färg etc. Rabatterbjudanden listas på hemsidan vastkustensbf.se. Via hemsidan kan du få reda på hur du laddar ner en app till telefonen som visar ditt medlemskort. Av Båtlagets medlemsavgift om 175 kronor går 82 kronor till SBU.

Roderbladet utkommer med fyra nummer per år. Samordningsansvarig för Båtlagets deltagande i Roderbladet har varit Thomas Verner. Artiklar med mera har i huvudsak skrivits av styrelsens medlemmar. Roderbladet nr 1 skickas ut till alla som har båtplats i Grefabs hamnar och nummer 2–4 endast till medlemmarna i hamnföreningarna.

Båtlagets hemsida torslandalagun.se innehåller grundläggande information såsom verksamhetsidé, stadgar, årsmötesprotokoll, medlemsansökningsformulär med mera. Utöver hemsidan har Båtlaget en Facebooksida där tillfällig information publiceras. För att kunna föra interna diskussioner för Båtlagets medlemmar finns också en sluten Facebook-grupp, i dagsläget består denna grupp av drygt 30-tal medlemmar.

God Jul och Gott Nytt Båtår 2023!

Styrelsen för Båtlaget Torslanda Lagun

KULLAVIKS BÅTVARV AB
DIN YANMAR-PARTNER I GÖTEBORG & HALLAND
MAIL: INFO@KULLAVIKSBATVARV.SE
ADRESS: KULLAVIKSVÄGEN 179 • TELEFON: 031-930061

Sisjöns Marin
Vinterförvaring i varmhall
– FULLSERVICE
INOMHUSFÖRVARING • BÅTTRANSPORT • BÅTBESIKTNING • SERVICE
WWW.SISJONSMARIN.SE • 0739-74 57 57


Vi har även formsydda underlakan till förpiken - reglerbar resår för optimal passform
599 kr
comfortex.se
ComforTex



Akvarell: Jonas Bergstedt

Avstamp för säsong 2023

14-16 april 2023

– en flytande båtmässa mitt i
Göteborgs Hamns anrika varvsmiljö!

Fri entré för hela familjen!

eriksbergboatshow.se

go:teborg&co

ERIKSBERG BOAT SHOW

Följ oss på
sociala medier

Öppet fredag/lördag 10.00-18.00, söndag 10.00-16.00 | Kontakt: 031-301 24 70, info@eriksbergboatshow.se